

CITROËN XSARA

NOTICE D'EMPLOI

Picasso



> Un Partenariat fort en innovation



CITROËN et TOTAL, partenaires depuis 35 ans, conçoivent ensemble et simultanément les moteurs et les lubrifiants aux technologies les plus avancées.

> Une huile de référence



Les équipes de recherche de CITROËN et TOTAL s'associent pour vous offrir la meilleure combinaison technologique moteur-lubrifiant, pour votre plus grand bénéfice.

Avec les lubrifiants TOTAL, vous choisissez l'huile de référence qui convient le mieux à l'entretien des performances et à la longévité de votre véhicule CITROËN. C'est pourquoi les moteurs CITROËN préfèrent TOTAL.

**TOTAL partenaire de CITROËN,
VOTRE partenaire.**



Nous vous remercions et vous félicitons pour votre choix.

Lisez attentivement cette notice avant de prendre la route.

Elle contient toutes les informations concernant la conduite et les équipements, ainsi que des recommandations importantes à suivre.

Vous trouverez également dans ce document des précautions d'utilisation, des informations sur la maintenance et l'entretien courant, pour préserver la sécurité d'utilisation et la fiabilité de votre nouvelle CITROËN.

La bonne connaissance de votre nouveau véhicule rendra plus agréables vos déplacements.

Selon la version et les options du véhicule, ainsi que sa date et son pays de commercialisation, certains équipements-fonctions décrits dans cette notice ne sont pas présents dans votre véhicule.

Chapitre I

Poste de conduite	6-7
Afficheur multifonctions	8
Témoins lumineux	9-10
Signalisation	11 ➔ 13
Visibilité	14-15
Sièges avant	16
Réglage du volant	17
Lève-vitres	18-19
Aération - Chauffage	20
Air conditionné manuel	21-22
Régulation de température automatique	23
Régulateur de vitesse - ON/OFF.....	24-25
Régulateur de vitesse «CRUISE»	26-27
Limiteur de vitesse «LIMIT».....	28-29
Rétroviseurs	30



Chapitre II

CONDUITE



Télécommande	31-32
Clés	33
Carte CODE	34
Antivol - Contact - Démarreur	35
Mise en route	36
Afficheur multifonctions	37
Affichage messages	38 ➡ 41
Afficheur multifonctions	42 ➡ 44
Ordinateur de bord	45-47
Indicateur de maintenance	48
Boîte de vitesses manuelle	49
Boîte de vitesses automatique	50 ➡ 54
Frein de stationnement - Système ABS	55
Contrôle dynamique de stabilité	56
Filtre à particules Diesel	57
Aide au stationnement	58

III

Chapitre III

ÉLÉMENTS DE CONFORT

III

Ouvertures	59	➡	61
Aération - Chauffage	62-63		
Régulation de température automatique	64	➡	66
Sièges arrière	67	➡	70
Aménagements des sièges	71-72		
Ceintures de sécurité	73		
Airbags	74		
Les moyens de retenue pour enfants	75-76		
Éclairage intérieur	77-78		
Confort intérieur	79	➡	82
Tablette arrière	83		
Rideau arrière	84		
Coffre	85		
Prééquipement radio	86		
Toit ouvrant	87		

IV

Chapitre IV

ENTRETIEN

IV

Ouverture du capot	89		
Moteurs essence	90-91		
Moteurs diesel	92-93		
Niveaux	94	➡	97
Matériel injection diesel	98		
Capacités	99		
Batterie	100-101		
Fusibles	102	➡	107

V

Chapitre V

CONSEILS PRATIQUES

V

Carburant	108
Changement de lampes	109 ➡ 113
Dispositif d'attelage	114
Barres porte-tout	115
Grille grand froid	116
Remplacement d'une roue	117 ➡ 119
Remorquage - Levage	120

VI

Chapitre VI

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VI

Généralités	121
Consommations	122
Dimensions	123-124
Identification	125

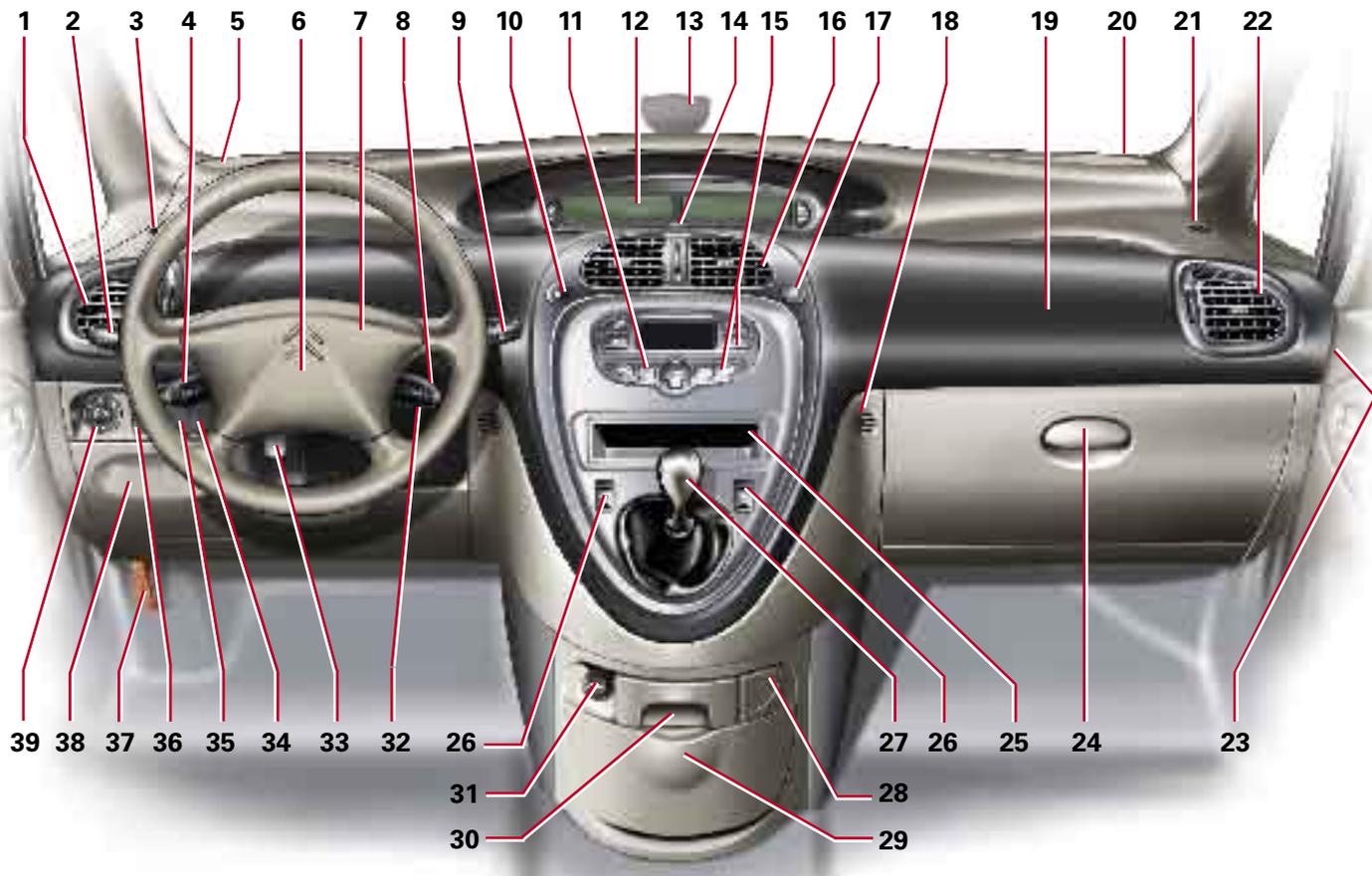


INDEX ALPHABÉTIQUE	126 ➡ 128
--------------------------	-----------



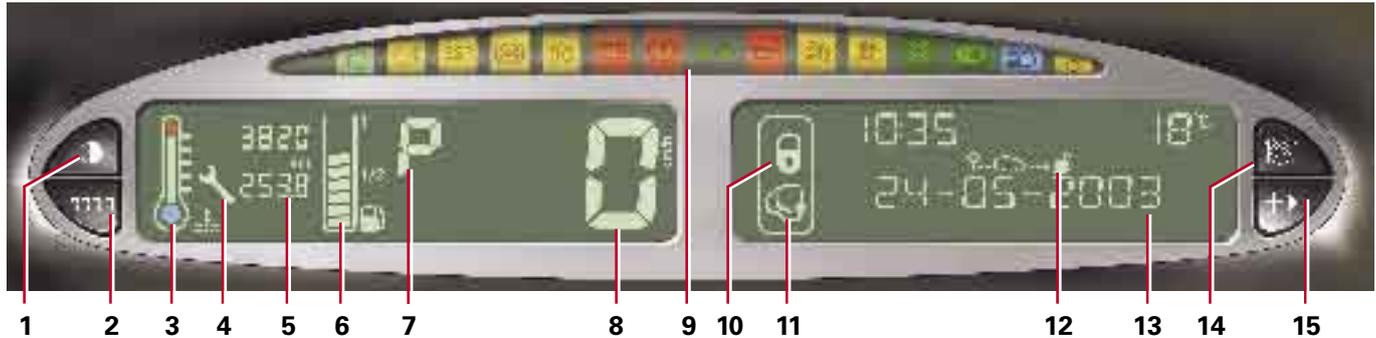
PRECAUTIONS D'UTILISATION	I ➡ XXIV
---------------------------------	----------

POSTE DE CONDUITE

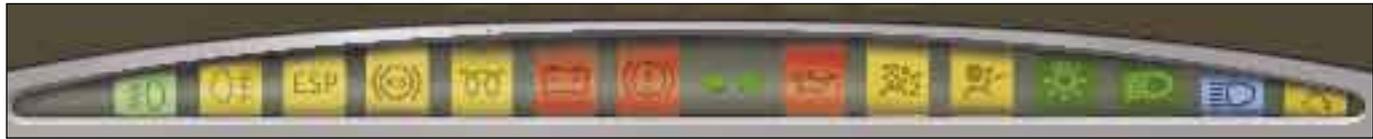


- | | | |
|--|---|---|
| <p>1 Aérateurs latéraux gauche.</p> <p>2 Commandes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Éclairage. • Indicateurs de direction. • Projecteurs antibrouillard. • Feux antibrouillard. • Rappel de navigation. <p>3 Désembueur de vitre latérale.</p> <p>4 Commande du régulateur/ limiteur de vitesse.</p> <p>5 Haut-parleur (Tweeter).</p> <p>6 Airbag conducteur.</p> <p>7 Avertisseur sonore.</p> <p>8 Commande de radio sous volant.</p> <p>9 Commandes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Essuie-vitre avant. • Lave-vitres. • Essuie-vitre arrière. • Ordinateur de bord. <p>10 • Commande de verrouillage centralisé des portes et du hayon (véhicule sans ESP).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Commande ESP. <p>11 Commandes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Régulation de température automatique. <p>12 Afficheur digital.</p> | <p>13 Capteur de luminosité et détecteur de pluie.</p> <p>14 • Feux de détresse.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Commande de verrouillage centralisé des portes et du hayon (véhicule avec ESP). <p>15 Commandes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Air conditionné. • Dégivrage de la lunette arrière. <p>16 Aérateurs centraux.</p> <p>17 Condamnation des vitres arrière électriques.</p> <p>18 Sonde de température intérieure.</p> <p>19 Airbag passager.</p> <p>20 Haut-parleur (Tweeter).</p> <p>21 Désembueur de vitre latérale.</p> <p>22 Aérateur latéral.</p> <p>23 Contacteur à clé :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Activation/neutralisation de l'airbag passager. <p>24 Boîte à gants.</p> <p>25 Emplacement de l'autoradio ou du vide-poches.</p> | <p>26 Commandes des vitres avant électriques.</p> <p>27 Levier de vitesses.</p> <p>28 Commande :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sièges chauffants. <p>29 Rangement de la console centrale.</p> <p>30 Cendrier.</p> <p>31 Allume-cigares.</p> <p>Commande :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sièges chauffants. <p>32 Antivol-contact.</p> <p>33 Manette de réglage du volant.</p> <p>34 Commandes des vitres arrière électriques.</p> <p>35 Rhéostat d'éclairage du tableau de bord.</p> <p>36 Réglage des projecteurs.</p> <p>37 Ouverture du capot moteur.</p> <p>38 Accès à la boîte à fusibles.</p> <p>39 Réglage des rétroviseurs électriques.</p> |
|--|---|---|

AFFICHEUR MULTIFONCTIONS



- | | | | |
|---|---|----|---|
| 1 | Commande de conduite de nuit. | 9 | Témoins lumineux. |
| 2 | Remise à zéro du compteur journalier. | 10 | Indicateur de verrouillage centralisé. |
| 3 | Indicateur de température de liquide de refroidissement. | 11 | Indicateur de sécurité enfants. |
| 4 | Indicateur de maintenance. | 12 | Ordinateur de bord. |
| 5 | Compteur journalier /
Compteur kilométrique totalisateur.
Affichage du régulateur / limiteur de vitesse | 13 | Zone de messages. |
| 6 | Jauge de carburant. | 14 | Commande d'accès aux fonctions de l'afficheur. |
| 7 | Afficheur de boîte de vitesses automatique. | 15 | Commande de réglage des fonctions de l'afficheur. |
| 8 | Indicateur de vitesse. | | |



Feu de position
Voir « Signalisation »



Feux de croisement
Voir « Signalisation »



Feux de route
Voir « Signalisation »



Feux antibrouillard
Voir « Signalisation »



Projecteurs antibrouillard
Voir « Signalisation »



Indicateur de direction côté gauche
Indicateur de direction côté droit

Voir « Signalisation »

Les feux indicateurs de direction fonctionnent simultanément lorsque le signal de détresse est enclenché.



Témoin de neutralisation de l'airbag frontal passager

Voir « Airbags »



Témoin AIRBAG

S'allume quelques secondes à chaque mise du contact. En cas de défaut, il clignote ou s'allume de manière fixe. S'il ne s'allume pas, consultez au plus tôt le réseau CITROËN.



Témoin de marche moteur (autodiagnostic)

S'il clignote ou s'allume en cours de route, il indique un incident de fonctionnement du système d'injection, d'allumage ou du système antipollution.

Consultez rapidement le réseau CITROËN.



Témoin de frein de stationnement et du niveau liquide de freins

Moteur tournant, ce témoin indique que le frein de stationnement est serré ou mal desserré, que le niveau de liquide de freins est insuffisant ou que le système de freinage est défaillant.

Si le témoin s'allume en cours de route, arrêtez-vous immédiatement et alertez le réseau CITROËN.

Voir chapitre « Freins » et chapitre « Niveaux ».



Témoin de charge batterie

Doit être éteint lorsque le moteur tourne. S'il s'allume en permanence, alertez le réseau CITROËN.



Système ABS

Le témoin de contrôle de l'ABS s'allume lorsque l'on met le contact et doit s'éteindre après quelques secondes.

Si le témoin de contrôle ne s'éteint pas, il peut s'agir d'une défaillance du système (voir chapitre « Freins »).



Témoin de pression d'huile moteur

S'il s'allume en cours de route, arrêtez le moteur, vérifiez le niveau (voir chapitre « Niveaux »).

Si'il reste allumé malgré un niveau correct, alertez le réseau CITROËN.



Témoin de mini carburant

Lorsqu'il s'allume, de façon permanente sur sol horizontal, il vous reste environ 8 litres pour un véhicule essence et environ 5 litres pour un véhicule diesel.



Témoin de préchauffage moteur Diesel

Voir modalités de mise en marche du moteur.

(Voir chapitre « Mise en route »)



Témoin ESP

En fonctionnement

Lorsque l'un des systèmes ESP ou ASR agit, le témoin **ESP** clignote.

En cas d'anomalie

Véhicule roulant, l'allumage du témoin **ESP**, accompagné du message « ESP/ASR HORS SERVICE » sur l'afficheur multifonctions, indique un dysfonctionnement du système. Consultez le réseau CITROËN.

Neutralisation

L'allumage du témoin **ESP** à la neutralisation du système est accompagné du message « ESP/ASR DESACTIVE » sur l'afficheur multifonctions.



Témoin d'alerte de température de liquide de refroidissement

Si le témoin rouge s'allume, arrêtez-vous immédiatement. Coupez le moteur, **(le motoventilateur peut continuer à fonctionner un certain temps)**, laissez-le refroidir en prenant les précautions indiquées (voir chapitre « Niveaux »).

Cet échauffement peut avoir des causes multiples. Alertez le réseau CITROËN.



Indicateurs de direction

Gauche, vers le bas.

Droite, vers le haut.

Pour un changement de direction, enclenchez la commande au-delà du point dur. Arrêt automatique avec le retour du volant.

Avertisseur optique

Par impulsion en tirant vers vous.

L'appel optique est possible contact coupé.

Avertisseur sonore

Appuyez sur l'une des branches du volant.

Commande d'éclairage



Tous feux éteints

Tournez la bague **A** vers l'avant.



Feux de position

Tournez la bague **A** vers l'avant.



**Croisement-route
Inversion feux de
croisement/feux
de route**

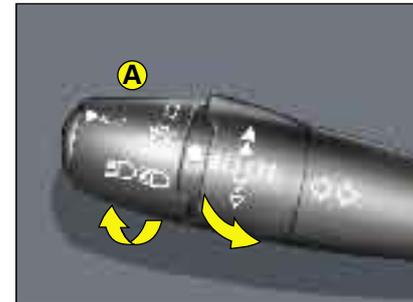
Tirez la commande à fond vers vous pour inverser feux de croisement/feux de route.

Signal sonore de feux allumés

Se déclenche à l'ouverture d'une porte avant ou arrière, contact coupé, pour indiquer que les feux sont restés allumés. S'arrête à la fermeture des portes, à l'extinction des feux, ou à la mise du contact.

Allumage temporisé des projecteurs

Contact coupé, tirez la commande vers vous. Allumage des projecteurs, avec extinction automatique après une minute, pour vous permettre de sortir d'un parking peu éclairé par exemple.



Allumage automatique des projecteurs

Les feux de position et de croisement s'allument automatiquement en cas de faible luminosité ainsi qu'en cas de fonctionnement continu des essuie-vitres.

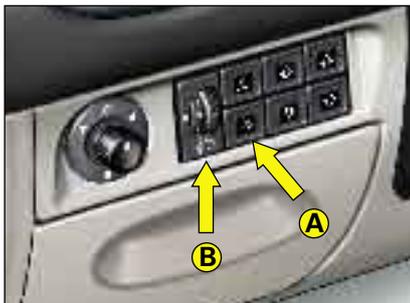
Ils s'éteignent dès que la luminosité est redevenue suffisante ou avec l'arrêt des essuie-vitres.

Pour activer ou neutraliser la fonction

- Véhicule, moteur non tournant, mettez la clé dans le contacteur sur la position « Accessoires ».
- Mettez la commande d'éclairage sur la position **0**.
- Appuyez en bout de la commande. Une alerte sonore (bip) accompagnée d'un message, vous confirme l'activation de la fonction.

Ne masquez pas le détecteur de luminosité situé en bas et au centre du pare-brise et visible côté extérieur.

SIGNALISATION

**A - Rhéostat d'éclairage**

L'intensité de l'éclairage du tableau de bord est réglable.

Agissez sur la commande du rhéostat.

**B - Réglage des projecteurs**

En fonction de la charge de votre véhicule, il est recommandé de corriger la hauteur du faisceau des projecteurs.

Position **0** : Conducteur seul ou avec un passager.

Position **-** : Conducteur + 2 passagers.

Position **1** : Conducteur + 4 passagers.

Position **2** : Conducteur + 4 passagers + bagages.

Position **3** : Conducteur seul + charge maximale autorisée.

Signal de détresse

Commande simultanément les feux indicateurs de direction.

Ne l'utilisez qu'en cas de danger, pour un arrêt d'urgence ou pour une conduite dans des conditions inhabituelles.

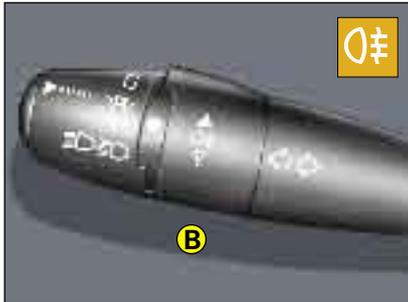
Fonctionnent aussi contact coupé.

**Allumage d'urgence des feux de détresse**

Un freinage d'urgence ou une forte décélération du véhicule provoque l'allumage automatique des feux de détresse.

Les feux s'éteindront automatiquement à l'accélération du véhicule ou manuellement en appuyant sur la commande de feux de détresse sur la planche de bord.

Rouler avec le signal de détresse rend les indicateurs de direction inopérants.



Véhicules équipés de FEUX ANTIBROUILLARD (Bague B)



Feux antibrouillard éteints

Tournez la bague **B** vers l'avant



Feux antibrouillard allumés

Le témoin lumineux s'allume. Les feux antibrouillard fonctionnent avec les feux de croisement ou avec les feux de route.

Reviennent automatiquement en position initiale à l'extinction des feux de position.

Véhicules équipés de PROJEC-TEURS ANTIBROUILLARD ET FEUX ANTIBROUILLARD (Bague C)



Projecteurs antibrouillard et feux antibrouillard éteints

Tournez la bague **C** vers l'avant.



Projecteurs antibrouillard allumés

Les projecteurs antibrouillard fonctionnent avec les feux de position, les feux de croisement ou les feux de route.

Tournez la bague **C** vers l'avant.



Projecteurs antibrouillard et feux antibrouillard allumés

Fonctionnent avec les feux de position ou les feux de croisement.

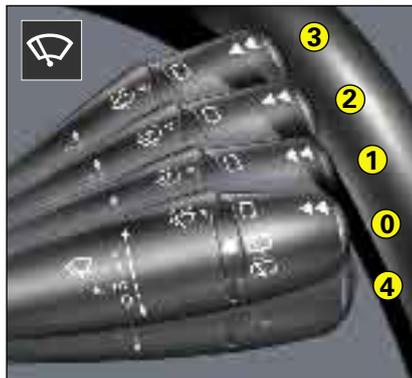
Extinction :

- 1^{re} action vers l'arrière, feux antibrouillard éteints.
- 2^e action vers l'arrière, projecteurs et feux antibrouillard éteints.

Nota : Les feux antibrouillard doivent être utilisés uniquement par temps de brouillard ou de chutes de neige.

Par temps de brouillard, si la luminosité n'entraîne pas l'allumage automatique, il vous appartient d'allumer manuellement les feux de croisement, ainsi que les feux de brouillard.





Essuie-vitre avant

- 3 Balayage rapide.
- 2 Balayage normal.
- 1 Balayage intermittent ou essuie-vitre avant automatique.
- 0 Arrêt.
- 4 Balayage coup par coup, appuyez vers le bas.

Véhicule non équipé d'un détecteur de pluie

Position 1 : La cadence de balayage se réglera automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule.

Nota : En position 2 ou 3 : à l'arrêt, la cadence d'essuie-vitre se réduira automatiquement.

Par sécurité, le système d'essuyage est désactivé à la coupure du contact.

VISIBILITÉ

Véhicule équipé d'un détecteur de pluie

Position 1: La cadence de balayage se réglera automatiquement en fonction de l'intensité de la pluie.

Nota : En position 2 ou 3 : à l'arrêt, la cadence d'essuie-vitre se réduira automatiquement.

Par sécurité, le système d'essuyage est désactivé à la coupure du contact.

À la remise du contact, pour réactiver la fonction :

- Revenez sur **la position Arrêt.**
- Passez sur **la position souhaitée.**

L'activation de la fonction est signalée par un balayage.



Conseil

Les essuie-vitres peuvent être arrêtés en **position de maintenance** (lors du remplacement).

Pour cela, contact coupé, actionnez la commande d'essuie-vitre vers le bas.

Pour revenir à la position arrêt, actionnez à nouveau la commande.

ATTENTION :

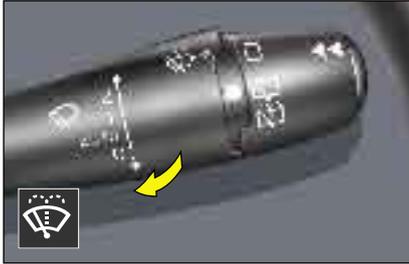
Ne masquez pas le détecteur de pluie, situé en bas et au centre du pare-brise et visible côté conducteur.



Conseil

Lavage du véhicule : coupez le contact.

Une alerte sonore (bip) accompagnée d'un message à l'activation du mode essuyage automatique signale une défaillance de ce système.



Lave-vitre avant

En tirant la commande vers vous, le lave-vitre s'accompagne d'un balayage temporisé des essuie-vitres et des lave-projecteurs si les feux de croisement sont allumés.



Essuie-vitre arrière

1^{re} position - Arrêt

2^e position - Essuie-vitre arrière intermittent.

3^e position - Lavage et balayage arrière temporisé.

Mise en marche automatique

Lorsque les essuie-vitres avant sont fonctionnels et lors du passage de la marche arrière.



Désembuage de la lunette arrière

Ne fonctionne que moteur tournant.

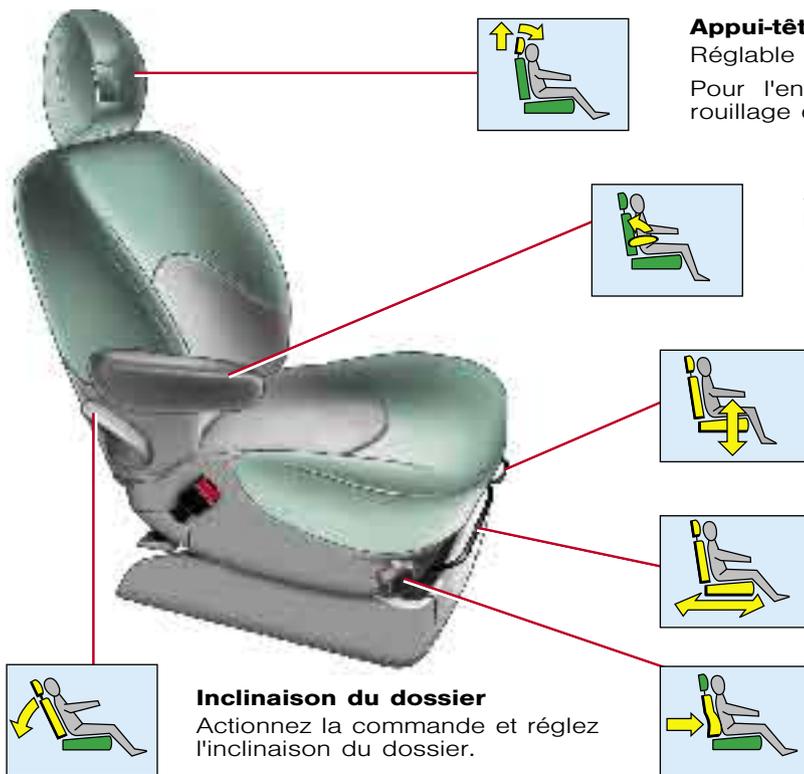
Une impulsion sur la commande active le désembuage électrique de la lunette arrière (et des rétroviseurs extérieurs).

S'éteint automatiquement après douze minutes environ pour éviter une consommation de courant excessive.

Une impulsion sur la commande interrompt le désembuage.

Vérifiez que les balais d'essuie-vitres avant et arrière sont libres, lors de l'utilisation d'un porte-vélo par exemple ou par temps de gel. Enlevez toute accumulation de neige à la base du pare-brise.

SIÈGES AVANT

**Appui-tête**

Réglable en hauteur et en inclinaison.

Pour l'enlever, appuyez sur la commande de déverrouillage et tirez-le vers le haut.

**Accoudoir**

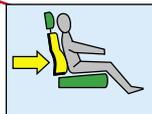
Peut être relevé. Pour le déposer : inclinez-le à 45°, appuyez sur la commande placée entre l'accoudoir et le côté du dossier et tirez-le.

**Rehausse du siège conducteur**

Actionnez la commande et réglez dans la position voulue.

**Longitudinal**

Soulevez la barre de commande et réglez dans la position voulue.

**Inclinaison du dossier**

Actionnez la commande et réglez l'inclinaison du dossier.

Soutien lombaire

Tournez la commande et réglez dans la position voulue.

**Sièges chauffants**

Les sièges avant peuvent être chauffés séparément. Utilisez les commandes placées en bas de la planche de bord. La température est régulée automatiquement.

Les sièges chauffants ne fonctionnent que moteur tournant.



Le volant peut être réglé en hauteur.

A l'arrêt, réglez d'abord votre siège dans la position la mieux adaptée (voir « Position de conduite »).

Déverrouillez le volant en poussant la commande vers l'avant.

Ajustez le réglage du volant, puis verrouillez en tirant la commande à fond vers vous.



IMPORTANT

**Par mesure de sécurité,
ces manœuvres ne doivent pas être effectuées en roulant.**



Commande électrique

Depuis le poste conducteur, les interrupteurs placés sur la console centrale permettent d'actionner les vitres avant du véhicule.

LÈVE-VITRES

Lève-vitre conducteur

Commande séquentielle

Une impulsion sur **A** déclenche la montée ou la descente complète de la vitre, une deuxième impulsion en arrête le mouvement.

Un appui prolongé commande un mouvement de la vitre qui s'interrompt dès relâchement de la commande.

Antipincement pour la vitre conducteur

Un dispositif antipincement stoppe la montée de la vitre si elle rencontre un obstacle ; elle redescend alors.

Après débranchement de la batterie ou en cas de dysfonctionnement, vous devez réinitialiser la fonction antipincement :

- Descendez complètement la vitre avec la commande **A**, puis remontez-la. Elle ne remontera que de quelques centimètres. Appuyez à nouveau sur **A** jusqu'à la fermeture complète.

Si la vitre redescend de façon intempestive lors d'une opération de montée, appuyez sur la commande **A** par de très brèves saccades jusqu'à la remontée complète de la vitre.

Attention pendant cette manœuvre, le dispositif antipincement est inopérant.

Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule même pour une courte durée.

En cas de pincement lors de la manipulation des lève-vitres, vous devez inverser le mouvement de la vitre. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

Lorsque le conducteur actionne les commandes des lève-vitres passagers, le conducteur doit s'assurer que les passagers n'empêchent pas la fermeture correcte des vitres.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les lève-vitres.



**FAITES ATTENTION AUX ENFANTS
PENDANT LA MANŒUVRE DES VITRES.**



Commande électrique arrière

Les vitres arrière électriques sont actionnées à l'aide des interrupteurs placés sur la planche de bord et sur les portes arrière du véhicule.



Attention, par mesure de sécurité (enfants)

Un interrupteur permet de neutraliser les commandes des vitres arrière. Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule même pour une courte durée.

AÉRATION - CHAUFFAGE

1 - Répartiteur d'air



Débit aux aérateurs de face.



Débit vers les pieds et les places arrière.



Débit vers les pieds et le pare-brise et les vitres latérales.



Débit vers le pare-brise et les vitres latérales.

Désembuage - dégivrage



La répartition de l'air pulsé peut être modulée à volonté en plaçant le répartiteur **1** sur une position intermédiaire. Quelle que soit la position choisie, il est toujours possible d'obtenir de l'air aux aérateurs.

2 - Entrée d'air extérieur/Recirculation d'air

3 - Réglage de la vitesse du pulseur d'air

4 - Réglage de la température d'air pulsé

5 - Dégivrage de la lunette arrière

AÉRATION - CHAUFFAGE AIR CONDITIONNÉ MANUEL

21



Air conditionné

L'air conditionné ne fonctionne que moteur en marche.

Appuyez sur l'interrupteur placé sur la planche de bord.

Témoin allumé = en fonctionnement.



Entrée d'air extérieur



Recirculation d'air

Cette position permet de s'isoler d'odeurs ou de fumées extérieures désagréables.

Elle doit être annulée dès que possible pour permettre le renouvellement de l'air dans l'habitacle et le désembuage.

Pour augmenter l'efficacité et la rapidité de l'air conditionné par temps très chaud, utilisez la position recirculation d'air.

Poussez la commande **2** tout à droite et placez la commande du pulseur d'air **3** en position moyenne.

Cette fonction doit être annulée lorsqu'elle n'est plus nécessaire, pour permettre un renouvellement de l'air dans l'habitacle.



Désembuage - dégivrage du pare brise et des vitres latérales avant

- placez les commandes de température et de débit d'air en position maximum,
- fermez les aérateurs centraux,
- mettez l'air conditionné en fonction.

Nota : vous ne devez pas être en recirculation d'air.

AÉRATION - CHAUFFAGE AIR CONDITIONNÉ MANUEL

Pour une bonne utilisation du système, nous vous conseillons :

Avoir du ...					
FROID		Tout froid au début puis réglages personnels	MAX. au début puis réglages personnels	ON	 Au début
CHAUD	 	Tout chaud au début puis réglages personnels	MAX. au début puis réglages personnels	-	 Au début
DÉGIVRAGE DÉSEMBUAGE		Tout chaud	MAX.	ON	

Nota : avec l'air conditionné automatique, il est recommandé de choisir un fonctionnement AUTO.

RÉGULATION DE TEMPÉRATURE AUTOMATIQUE

23

I



Tableau de commande

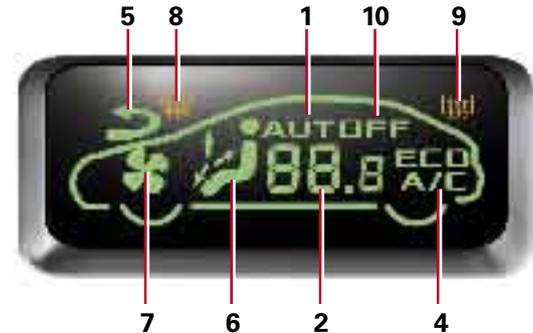
- 1 - Fonctionnement automatique
- 2 - Réglage de la température
- 3 - Afficheur
- 4 - Air conditionné
- 5 - Recirculation d'air
- 6 - Répartiteur d'air
- 7 - Débit d'air
- 8 - Désembuage - Dégivrage
- 9 - Dégivrage de la lunette arrière.
- 10 - Arrêt total du système

Ce système régule automatiquement la température et le débit d'air dans l'habitacle, en fonction de votre choix.

La température dans l'habitacle ne peut être inférieure à la température extérieure si l'air conditionné n'est pas en marche.

Il permet de maintenir un confort optimum quelles que soient les conditions climatiques, par l'utilisation permanente du mode automatique (par appui sur la commande **AUTO**) et avec **tous les aérateurs ouverts**.

3 - Afficheur



L'ESSENTIEL

REGULATEUR DE VITESSE - ON/OFF

Ce dispositif d'aide à la conduite permet de rouler à une allure constante de votre choix, uniquement sur les derniers rapports de vitesse et au-dessus d'une vitesse minimale variant suivant les motorisations de 40 à 60 km/h.

Le régulateur de vitesse fonctionne uniquement :

- Levier de vitesses sur 4^e ou 5^e vitesse (boîte manuelle).
- Sélecteur sur **D** (boîte automatique).

La commande du régulateur **A** est située sous la commande d'éclairage et de signalisation.

Mise en action : tournez la molette **1** vers la position **ON**.

Arrêt : tournez la molette **1** vers la position **OFF**.

Sélection d'une vitesse de croisière

Par action sur l'accélérateur jusqu'à la vitesse souhaitée. Donnez une impulsion sur l'arrière de la commande **2** ou de la commande **4**.

La vitesse est réglée et mémorisée.

En cours de régulation, il est toujours possible, par action sur la pédale d'accélérateur, d'aller au-delà de la vitesse mémorisée (dépassement d'un autre véhicule par exemple).

Pédale relâchée : retour automatique à la vitesse mémorisée.

Un appui court sur l'arrière de la commande **4** augmentera légèrement la vitesse.

Un appui court sur l'arrière de la commande **2** diminuera légèrement la vitesse.



Neutralisation de la vitesse mémorisée

- Soit par appui sur la pédale de frein ou de débrayage.
- Soit lorsque l'un des systèmes ESP ou ASR agit.
- Soit en appuyant sur la commande **3** située sur le bout de la commande **A**.

Ces manœuvres n'annulent pas la vitesse mémorisée.

Rappel de la vitesse mémorisée

Après neutralisation, donnez une impulsion sur la commande **3**.
Votre véhicule reprend la dernière vitesse mémorisée.

Augmentation de la vitesse mémorisée

Par un appui long sur l'arrière de la commande **4** jusqu'à obtention de la vitesse souhaitée.
Relâchez la commande, la nouvelle vitesse est alors mémorisée.

Diminution de la vitesse mémorisée

Par un appui long sur l'arrière de la commande **2** jusqu'à obtention de la vitesse souhaitée (au-dessus de 40 km/h).

Relâchez la commande, la nouvelle vitesse est alors mémorisée.

Annulation de la vitesse mémorisée

- Soit lors d'un arrêt : contact coupé
- Soit par la rotation de la molette vers la position **OFF**.

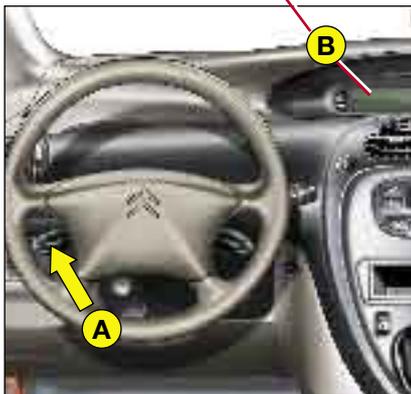


Le régulateur de vitesse ne doit être utilisé que lorsque les conditions de roulage à vitesse constante le permettent. Ne l'utilisez pas lorsque la circulation est très dense, sur route accidentée, présentant de mauvaises conditions d'adhérence ou toute autre difficulté.

Le conducteur doit rester attentif et conserver une parfaite maîtrise de son véhicule.

Il est recommandé de laisser ses pieds à proximité des pédales.

REGULATEUR DE VITESSE / « CRUISE »



Ce dispositif d'aide à la conduite permet de rouler à la vitesse de votre choix sans action sur l'accélérateur.

Ce dispositif est actif au-dessus d'environ 40 km/h et sur les derniers rapports de la boîte de vitesses.

La commande **A** du régulateur de vitesse est située sous la commande d'éclairage et de signalisation.

Remarque: Les informations liées au régulateur sont affichées dans l'afficheur **B**.

Sélection de la fonction

Tournez la molette **1** sur la position « **CRUISE** ».

Sélection d'une vitesse de croisière



A la sélection de la fonction par la molette **1**, **aucune vitesse de croisière n'est mémorisée.**

Une fois la vitesse souhaitée atteinte par action sur l'accélérateur, donnez une **impulsion brève** sur la commande **2** ou **4**.



La vitesse de croisière est alors mémorisée. Elle est affichée dans l'afficheur **B**.

Le compteur kilométrique journalier s'affiche.

Vous pouvez alors relâcher la pédale d'accélérateur. Le véhicule maintiendra la vitesse choisie automatiquement.

Remarque : La vitesse de votre véhicule peut légèrement varier par rapport à celle mémorisée.

Le régulateur de vitesse ne doit être utilisé que lorsque les conditions de roulage à vitesse constante le permettent.

Dépassement temporaire de la vitesse de croisière

En cours de régulation, il est toujours possible, par action sur la pédale d'accélérateur, d'aller au-delà de la vitesse de croisière (dépassement d'un autre véhicule par exemple). La vitesse affichée dans l'afficheur clignote.

Il suffit ensuite de relâcher la pédale d'accélérateur pour revenir à la vitesse de croisière.

Réglage de la vitesse de croisière en cours de régulation

Vous pouvez régler la vitesse de croisière, **affichée en zone B**, en appuyant sur :

- La commande **4** pour augmenter la vitesse.
- La commande **2** pour diminuer la vitesse.

Remarque: des appuis successifs permettent de modifier la vitesse par pas de 1 km/h et un appui maintenu par pas de 5 km/h.

Désactivation de la régulation de la vitesse de croisière mémorisée

- Soit par appui sur la pédale de frein ou la pédale d'embrayage.
- Soit lorsque l'un des systèmes ESP ou ASR agit.
- Soit en appuyant sur la commande **3**.

Nota : le régulateur de vitesse est désactivé si le levier de vitesse est au point mort ou en position Neutre.



Ces actions font apparaître l'information « **OFF** » dans l'afficheur **B**.

Ces manœuvres n'annulent pas la vitesse de croisière qui reste affichée dans l'afficheur.

Réactivation de la régulation**- Par rappel de la vitesse de croisière mémorisée :**

Après neutralisation, appuyez sur la commande **3**.

Votre véhicule reprend automatiquement la vitesse de croisière mémorisée et celle-ci s'affiche dans l'afficheur **B**.

Remarque: si la vitesse de croisière précédemment mémorisée est beaucoup plus élevée que la vitesse courante, le véhicule accélérera jusqu'à la vitesse mémorisée.

- Par sélection de la vitesse en cours :

Donnez une **impulsion brève** sur la commande **2** ou **4**, une fois la vitesse souhaitée atteinte.

L'information « **OFF** » disparaît alors de l'affichage.

Arrêt de la fonction

- Par action sur la molette de la position « **CRUISE** » vers la position **0**.
- Par arrêt du moteur.

La vitesse de croisière choisie précédemment n'est plus mémorisée.

En cas de dysfonctionnement, un message s'affiche accompagné d'un signal sonore.

Consultez le réseau CITROËN.



Ne l'utilisez pas lorsque la circulation est très dense, sur route accidentée, présentant de mauvaises conditions d'adhérence ou toute autre difficulté. Le conducteur doit rester attentif et conserver une parfaite maîtrise de son véhicule. Il est recommandé de laisser ses pieds à proximité des pédales. Le régulateur de vitesse ne doit être utilisé que lorsque les conditions de roulage à vitesse constante le permettent.

LIMITEUR DE VITESSE/ «LIMIT»



Ce dispositif d'aide à la conduite permet de choisir une vitesse maximale à ne pas dépasser. Celle-ci doit être supérieure à 30 km/h.

La commande **A** du limiteur est située sous la commande d'éclairage et de signalisation.

Remarque: les informations liées au limiteur sont affichées dans l'afficheur **B**.

Sélection de la fonction

Tournez la molette **1** vers la position « **LIMIT** ».



A la sélection de la fonction sur la molette **1**, la dernière vitesse mémorisée est affichée.

Réglage de la vitesse maximale

Moteur tournant, vous pouvez régler la vitesse mémorisée, en appuyant sur :

- la commande **4** pour augmenter la vitesse mémorisée,
- la commande **2** pour diminuer la vitesse mémorisée.

Remarque: des appuis successifs permettent de modifier la vitesse par pas de 1 km/h et un appui maintenu par pas de 5 km/h.

Activation de la vitesse maximale

Lorsque la vitesse maximale souhaitée est affichée, pressez la commande **3** pour que la limitation soit activée.



L'information « **OFF** » disparaît alors de l'afficheur **B**.

Le compteur kilométrique journalier s'affiche.

Lorsque la fonction est active, l'action sur la pédale d'accélérateur ne permettra pas le dépassement de la vitesse programmée sauf si vous enfoncez à fond la pédale d'accélération jusqu'au franchissement de la zone d'effort (voir «Dépassement temporaire de la vitesse maximale»).

Remarque : la vitesse de votre véhicule peut légèrement varier par rapport à celle mémorisée.

Désactivation de la vitesse maximale

En appuyant sur la commande **3** située sur le bout de la commande **A**.



Cette action fait apparaître l'information « **OFF** » dans l'afficheur du combiné. Cette action n'annule pas la vitesse mémorisée qui reste affichée dans l'afficheur **B**.

Dépassement temporaire de la vitesse maximale

A tout moment il est possible de dépasser la vitesse maximale mémorisée en enfonçant à fond la pédale d'accélération jusqu'au franchissement de la zone d'effort.

Durant le temps de dépassement de vitesse, la vitesse affichée clignote.

Il suffit alors de relâcher la pédale d'accélérateur pour revenir en dessous de la vitesse limite et rendre la fonction de nouveau active.

Remarque : si en cours de limitation le système est dans l'impossibilité de maintenir la vitesse mémorisée (notamment forte descente ou trop forte accélération), alors la vitesse clignote. Si nécessaire, adaptez votre allure.

La fonction s'activera à nouveau lorsque votre vitesse sera redescendue en dessous de la vitesse limite souhaitée.

Arrêt de la fonction

- Par action sur la molette de la position « **LIMIT** » vers la position **0**.
- Par arrêt du moteur. La vitesse choisie précédemment est mémorisée.

En cas de dysfonctionnement, un message s'affiche accompagné d'un signal sonore.

Consultez le réseau CITROËN.



Un surtapis non recommandé par CITROËN risque de glisser sous la pédale d'accélérateur et d'empêcher le franchissement de la zone d'effort. Il sera alors impossible de sortir de la limitation, sauf intervention sur la commande sous-volant.

Le conducteur doit rester attentif et conserver une parfaite maîtrise de son véhicule.

RÉTROVISEURS



Rétroviseur intérieur

Le levier situé sur le bord inférieur permet de placer le rétroviseur en deux positions :

- 1 - Position jour** : le levier n'est pas visible.
- 2 - Position nuit** (anti-éblouissement) : le levier est apparent.

Rétroviseurs extérieurs à commande électrique

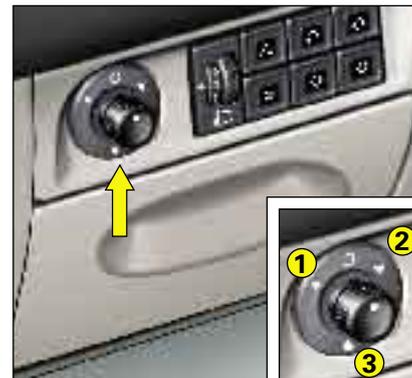
Votre véhicule est équipé de rétroviseurs électriques.

Sélectionnez la position pour le rétroviseur souhaité :

- **1** Rétroviseur côté conducteur
- **2** Rétroviseur côté passager

Manœuvrez la commande dans les quatre directions pour effectuer le réglage désiré.

Le dégivrage des miroirs des rétroviseurs est couplé avec le désembuage électrique de la lunette arrière.



Rabattement des rétroviseurs

Pour les rabattre, placez la commande sur la position **3**.

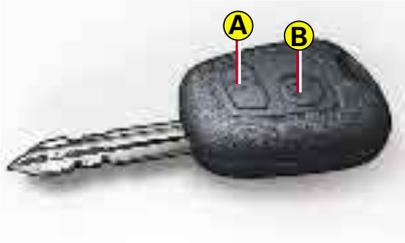
Le mouvement inverse s'obtient en plaçant la commande sur l'une des autres positions.

Le miroir des rétroviseurs est de forme sphérique afin d'élargir le champ de vision latéral.

Les objets observés sont en réalité plus près qu'ils ne paraissent.

Il faudra donc en tenir compte pour apprécier correctement la distance.





Nota : pour des raisons de sécurité, quand le contact est coupé et à l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore retentit si vous n'avez pas retiré votre clé du contact.

Verrouillage centralisé

La télécommande permet le verrouillage ou le déverrouillage des portes et du hayon.

Appuyez d'une impulsion sur la commande **A** pour verrouiller ou sur la commande **B** pour déverrouiller.

En cas de non fonctionnement, répétez l'impulsion.

Ces opérations sont visualisées par l'allumage des feux indicateurs de direction :

- **Déverrouillage :** Clignotement rapide des feux de direction et allumage du plafonnier.
- **Verrouillage :** Allumage pendant deux secondes environ des feux de direction et extinction du plafonnier (si fonction activée).

Si l'une des portes ou le hayon est ouvert ou mal fermé, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.

Localisation du véhicule

Pour localiser le véhicule sur un parc de stationnement, appuyez sur la commande **A**, le plafonnier s'allume et les feux indicateurs de direction clignotent pendant quelques secondes (véhicule verrouillé).

Nota : La fonction localisation du véhicule dispose d'un rayon d'action supérieur à celui de la fonction déverrouillage.

Sauf pour la réinitialisation, la télécommande ne peut pas fonctionner tant que la clé est dans l'antivol, même contact coupé.

Attention, une manipulation même dans votre poche peut provoquer le déverrouillage involontaire des portes.

Cependant, si aucune porte n'est ouverte dans les trente secondes suivant un déverrouillage, les portes se verrouillent automatiquement.



Télécommande

La télécommande utilise un émetteur haute fréquence qui présente l'avantage :

- De ne pas avoir à viser un récepteur dans le véhicule.
- D'être opérant quelle que soit la position autour du véhicule.
- D'avoir une portée de plusieurs mètres.

Nota : L'utilisation simultanée d'autres appareils haute fréquence (téléphones mobiles, alarmes domestiques...), peut perturber momentanément le fonctionnement de la télécommande.

En cas de dysfonctionnement permanent, procédez à la réinitialisation de la télécommande.

voir : « Changement de la pile de la télécommande ».

Pile de télécommande usée

Accompagnée d'un signal sonore, cette information est donnée par un message sur l'afficheur multifonctions.

Changement de la pile de la télécommande

Déclipez le boîtier pour accéder à la pile.

Pile : CR 1620 de 3 V.

Après un changement de la pile, il est nécessaire de **réinitialiser** la télécommande.

Pour cela, mettez le contact et actionnez l'un des boutons de votre télécommande jusqu'au déclenchement de l'action demandée. Cette manoeuvre peut durer une dizaine de secondes.



Précautions antivol

Avant de quitter votre véhicule :

- Fermez complètement toutes les vitres, ne laissez aucun objet visible.
- Retirez la clé de contact, verrouillez la direction et le véhicule.

Les numéros des clés de la télécommande figurent sur la carte spéciale prévue à cet effet.

Conservez-la en lieu sûr.

**Ne jetez pas les piles usagées.
Remettez-les au réseau CITROËN
ou aux points de collectes agréés
(magasins de photos, etc.).**



Nota : La clé permet de neutraliser l'airbag frontal passager (voir « Airbags »).

Clé antidémarrage électronique

La clé permet de verrouiller et déverrouiller toutes les serrures du véhicule et de mettre en route le moteur.

Verrouillage centralisé avec la clé

La clé permet, à partir de la porte conducteur, le verrouillage et le déverrouillage des portes et du hayon.

Si une porte est ouverte ou mal fermée, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.

Nota : Le verrouillage entraîne l'extinction des plafonniers ainsi que le clignotement d'une diode dans la commande de feux de détresse.

En cas de non clignotement après environ 10 secondes, consultez le réseau CITROËN.

Le déverrouillage entraîne l'allumage des plafonniers.

Le dispositif d'ANTIDÉMARRAGE ÉLECTRONIQUE verrouille le système d'alimentation du moteur.

Le système s'active automatiquement lorsque la clé est retirée du contact.

Toutes les clés contiennent un dispositif d'antidémarrage électronique.

Seules vos clés peuvent démarrer votre véhicule.

Introduisez votre clé dans le contact.

Après avoir mis le contact, un dialogue s'établit entre la clé et le dispositif d'antidémarrage électronique.

Si la clé n'est pas reconnue, le démarrage est impossible.

**Le numéro de clé est sur l'étiquette jointe à la clé.
En cas de perte, seul le réseau CITROËN pourra vous fournir
de nouvelles clés ou télécommandes.**

CARTE CODE



Carte CODE

Une carte confidentielle vous est fournie avec le véhicule.

Cette carte porte de façon cachée un code d'accès permettant au réseau CITROËN de faire la maintenance du dispositif d'antidémarrage électronique.

Ne grattez pas la zone confidentielle, son intégrité garantit votre dispositif d'antidémarrage électronique.

Sa perte ne garantit plus l'intégrité de votre système d'antidémarrage.

En cas de changement de propriétaire du véhicule, il est indispensable que celui-ci entre en possession de la carte CODE.

Ne la laissez jamais dans le véhicule.



Conseil

Pour la clé antidémarrage électronique, gardez soigneusement la carte confidentielle contenant votre code spécifique en lieu sûr (jamais à l'intérieur du véhicule).

En cas de perte, seul le réseau CITROËN pourra vous fournir de nouvelles clés ou télécommandes à l'aide de ces numéros.

Pour toute modification de clé (Ajout, suppression ou remplacement), il est impératif de s'adresser au réseau CITROËN, muni de votre carte confidentielle et de toutes les clés en votre possession.



En aucun cas ne modifiez le circuit électrique de l'antidémarrage électronique, cela pourrait entraîner l'impossibilité de mettre en route le véhicule.

En cas de perte de la carte confidentielle, il sera nécessaire de faire procéder par le réseau CITROËN à une intervention majeure.



- **S : Antivol**

Pour débloquer la direction, manœuvrez légèrement le volant tout en tournant la clé sans forcer.

Après le retrait de la clé, tournez votre volant jusqu'au blocage de la direction. La clé ne peut être retirée qu'en position **S**.

- **A : Accessoires**

Permet d'utiliser certains accessoires électriques. Le témoin de charge batterie s'allume.

La direction est débloquée (en tournant la clé en position **A**, bougez, si nécessaire, légèrement le volant).

- **M : Contact marche**

Les témoins : charge batterie, frein de stationnement, pression d'huile, température du liquide de refroidissement moteur doivent s'allumer.

En fonction de la version de votre véhicule, les témoins suivants doivent également s'allumer: ABS, ESP, niveau de liquide de frein, autodiagnostic moteur, préchauffage (Diesel), airbags, neutralisation de l'airbag frontal passager.

Le non-allumage de ces témoins indique une défaillance.

- **D : Démarreur**

Lâchez la clé dès que le moteur a démarré. Ne l'actionnez jamais quand le moteur tourne.

Lancement et arrêt du moteur : voir « Mise en route ».

Ces témoins sont testés clé de contact en position contact marche



NE RETIREZ JAMAIS LA CLÉ DE CONTACT AVANT L'ARRÊT COMPLET DU VÉHICULE.

IL EST IMPÉRATIF DE TOUJOURS ROULER MOTEUR TOURNANT POUR CONSERVER L'ASSISTANCE DE FREINAGE ET DE DIRECTION (risque d'enclenchement du blocage de direction et de non-fonctionnement des éléments de sécurité).

A l'arrêt, après avoir retiré la clé, tournez si nécessaire légèrement le volant afin d'assurer le blocage de la direction.

**Vérifiez que vous êtes bien au point mort (boîte manuelle)
ou en position P ou N (boîte automatique).**

ESSENCE

Démarrage moteur

- Ne touchez pas à l'accélérateur.
- Actionnez le démarreur en tournant la clé jusqu'à ce que le moteur tourne (pas plus de dix secondes).
- Pour des températures inférieures à 0°C, débrayez pendant l'action du démarreur pour faciliter la mise en route. Relâchez ensuite lentement la pédale d'embrayage.

Nota : En cas d'échec à la première tentative, coupez le contact. Attendez dix secondes, puis actionnez de nouveau le démarreur comme ci-dessus.

DIESEL

Démarrage moteur

Tournez la clé jusqu'à la position contact marche. Attendez l'extinction du témoin de préchauffage, si celui-ci est allumé, puis actionnez le démarreur jusqu'au démarrage du moteur (pas plus de 10 secondes).

Si le moteur ne démarre pas, coupez le contact. Recommencez l'opération.

Pour des températures inférieures à 0°C, débrayez pendant l'action du démarreur pour faciliter la mise en route. Relâchez ensuite lentement la pédale d'embrayage.

Nota : Pendant le démarrage, ne touchez pas l'accélérateur.



Conseil

Véhicules équipés d'un turbocompresseur

N'arrêtez jamais le moteur sans l'avoir laissé tourner quelques secondes au ralenti, le temps de permettre au turbocompresseur de revenir à une vitesse normale.

Donner un « coup d'accélérateur » au moment de la coupure du contact endommagerait gravement celui-ci.



NE FAITES PAS TOURNER LE MOTEUR DANS UN LOCAL FERMÉ OU INSUFFISAMMENT VENTILÉ.

AFFICHEUR MULTIFONCTIONS AFFICHAGE MESSAGES



ZONE 1

ZONE 2

INDICATEUR DE MAINTENANCE ET INDICATEUR DE KILOMÈ- TRAGE

A la mise du contact, l'afficheur indique successivement :

- L'indicateur de maintenance.
- Les compteurs kilométriques tota-
lisateur et journalier.

Remise à zéro du compteur journalier

Faites un appui long sur le bouton **C**, l'afficheur clignote trois fois et indique **0**.

AFFICHAGE MESSAGES

N°

- numéro de message.

INFORMATION

- description du message d'information ou d'alerte.

SEQ.

- séquence d'affichage d'un message.

TEXTE

• ZONE 1

- message affiché sur la zone supérieure.

• ZONE 2

- message affiché sur la zone inférieure.

TEMOIN ASSOCIÉ

- il s'allume en rapport avec le message affiché.

Nota : le message de l'afficheur peut être inhibé temporairement par un appui sur l'une des commandes **A** ou **B**.

N°	INFORMATION	SEQ.	TEXTE		TEMOIN ASSOCIÉ
			ZONE 1	ZONE 2	
1	Alerte de pression d'huile	1 2	STOP PRESSION	HUILE BASSE	
2	Alerte de niveau hydraulique / liquide de freins	1 2	COMPLÉTEZ LIQUIDE	DE FREIN	
3	Défaut du répartiteur de freins	1	DEFAUT FREIN	ATTENTION	
4	Frein de stationnement serré	1	FREIN	PARKING	
5	Alerte de température d'eau	1 2	STOP TEMPÉRATURE	MOTEUR	
6	Alerte de niveau d'eau	1	COMPLÉTEZ	NIVEAU D'EAU	
7	Défaut de charge batterie	1 2	CHARGE DEFAULT	BATTERIE	
8	Défaut d'ABS	1	DÉFAUT ABS	HORS SERVICE	
9	Alerte de température extérieure	1	RISQUE	DE VERGLAS	
10	Moteur verrouillé ou clé non reconnue	1 2	ANTIVOL DEFAULT	ÉLECTRONIQUE	

* Le libellé des messages peut évoluer en fonction de la version ou du pays.

N°	INFORMATION	SEQ.	TEXTE		TEMOIN ASSOCIÉ
			ZONE 1	ZONE 2	
11	Signalisation d'oubli de clé (porte avant ouverte)	1	CLEF SUR	CONTACT	
12	Signalisation d'oubli de feux de position (porte avant ouverte)	1	FEUX	ALLUMES	
13	Pile de télécommande usée	1	CHANGEZ PILE	TELECOMMANDE	
14	Maintenance	1	PREVOIR	REVISION	
15	Mini carburant	1	ATTENTION	CARBURANT	
16	Pré-alerte température d'eau	1 2	RALENTIR TEMPERATURE	MOTEUR	
17	Défaut airbag	1	ANOMALIE	AIRBAG	
18	Condamnation des portes en roulage activée	1 2	CONDAMNATION AUTOMATIQUE	PORTES ACTIVEE	
19	Porte(s) et/ou coffre ouvert	1	OUVRANTS	OUVERTS	
20	Porte avant droite ouverte	1	PORTE AVD	OUVERTE	

* Le libellé des messages peut évoluer en fonction de la version ou du pays.

AFFICHAGE MESSAGES*

N°	INFORMATION	SEQ.	TEXTE		TEMOIN ASSOCIÉ
			ZONE 1	ZONE 2	
21	Porte avant gauche ouverte	1	PORTE AVG	OUVERTE	
22	Porte arrière droite ouverte	1	PORTE ARD	OUVERTE	
23	Porte arrière gauche ouverte	1	PORTE ARG	OUVERTE	
24	Hayon ouvert	1	COFFRE	OUVERT	
25	Survitesse activée	1	ALERTE	VITESSE	
		2	ACTIVE		
26	Survitesse désactivée	1	ALERTE	VITESSE	
		2	INACTIVE		
27	Alerte de survitesse	1	PROG VITESSE	***KM/H	
28	Mode économie actif	1	MODE ECO	ACTIF	
29	Défaut du contrôle moteur ou risque de pollution	1	DEFAUT	MOTEUR	

* Le libellé des messages peut évoluer en fonction de la version ou du pays.

N°	INFORMATION	SEQ.	TEXTE		TEMOIN ASSOCIÉ
			ZONE 1	ZONE 2	
30	Airbag passager neutralisé	1 2	AIRBAG NEUTRALISE	PASSAGER	
31	Dysfonctionnement de la boîte de vitesses automatique	1 2	ANOMALIE BOITE	AUTOMATIQUE	
32	Sécurité de la boîte de vitesses automatique	1 2	METTRE BOITE AUTO	LEVIER POSITION P	
33	Défaut de l'ESP	1	ESP/ASR	DEACTIVE	
34	Neutralisation de l'ESP	1	ESP/ASR	HORS SERVICE	
35	Défaut régulateur de vitesse	1 2	ANOMALIE DE VITESSE	REGULATEUR	
36	Lave-glace vide	1 2	COMPLETER LAVE GLACE	LIQUIDE	
37	Allumage automatique des feux activé.	1 2	ECLAIRAGE ACTIF	AUTOMATIQUE	
38	Risque colmatage Filtres à particules	1 2	DESENCRASSER FILTRE	DIESEL	
39	Niveau mini Additif gasoil	1 2	NIVEAU ADDITIF	MINI GASOIL	

* Le libellé des messages peut évoluer en fonction de la version ou du pays.



Commande de conduite de nuit

Fonctions allumées :

- Indicateur de vitesse
- **Témoins** lumineux.
- Jauge de carburant (si le niveau est inférieur au tiers de la capacité du réservoir).

Les autres fonctions sont éteintes.

Nota :

Allumage automatique des fonctions en cas de :

- Messages d'alerte.
- Appui sur une des commandes de l'afficheur.
- Sélection autoradio.



Indicateur de température de liquide de refroidissement

Témoin d'alerte de température de liquide de refroidissement

En temps normal, il indique une température pouvant aller jusqu'à 100°C.

Dans des conditions d'utilisations sévères, par ambiance chaude, elle pourra se rapprocher du repère rouge.

Si le témoin rouge s'allume, arrêtez-vous immédiatement. Coupez le contact, **le motoventilateur peut continuer à fonctionner un certain temps**. Laissez refroidir le moteur en prenant les précautions indiquées (voir chapitre - Entretien - « Niveaux, vérifications »).

Cet échauffement peut avoir des causes multiples. Alerte le réseau CITROËN.

Si le **témoin** s'allume en cours de route, arrêtez le moteur. Vérifiez le niveau (voir chapitre - Entretien - « Niveaux »).

S'il reste allumé malgré un niveau correct, alertez le réseau CITROËN.



Jauge à carburant

Lorsqu'il s'allume de façon permanente sur sol horizontal, il vous reste environ 8 litres pour un véhicule essence et environ 5 litres pour un véhicule diesel.

A la mise du contact, affichage de l'**heure**, de la **date** et de la **température**.

Menu de l'afficheur (voir tableau)

Différents paramètres peuvent être modifiés.



Ordre d'affichage des fonctions et changement des valeurs

Un appui long sur **A** permet d'accéder au menu.

Un appui court sur **A**, accède à :

1 - LANGUE

par appuis courts sur **B** : choix de la langue.

Un appui court sur **A**, accède à :

2 - HEURE

par appuis courts sur **B** : changement de l'heure (de « 0 » à « 11 » heures (AM/PM) ou de « 0 » à « 23 » heures).

Un appui court sur **A**, accède à :

3 - MINUTE

par appuis courts sur **B** : changement des minutes (de « 0 » à « 59 » minutes).

Un appui court sur **A**, accède à :

4 - ANNEE

par appuis courts sur **B** : changement de l'année (« 2005 », « 2006 », etc).

Un appui court sur **A**, accède à :

5 - MOIS

par appuis courts sur **B** : changement du mois (de « 1 » à « 12 »).

Un appui court sur **A**, accède à :

6 - JOUR

par appuis courts sur **B** : changement du jour (de « 1 » à « 31 »).

Un appui court sur **A**, accède à :

7 - CYCLE HORAIRE

par appuis courts sur **B** : cycle horaire (de « 12 heures » ou « 24 heures »).

Un appui court sur **A**, accède à :

8 - UNITE DE TEMPERATURE

par appuis courts sur **B** : changement de l'unité de température (« °C » ou « °F »).

Un appui court sur **A**, accède à :

9 - DISTANCE / VITESSE

par appuis courts sur **B** : changement de l'unité distance / vitesse (« KM » ou « M » et « KM/H » ou « MPH »).

Un appui court sur **A**, accède au retour à affichage de l'**heure**, de la **date** et de la **température**.

Ordre	Fonctions	Valeurs
1	Langue	-
2	Heure	0 ... 11 (AM/PM) / 0 ... 23
3	Minute	0 ... 59
4	Année	2005 ...
5	Mois	1 ... 12
6	Jour	1 ... 31
7	Cycle horaire	12 H - 24 H
8	Unité de température	°C - °F
9	Distance / Vitesse	KM - M / KM/H - MPH

Température

Lorsque la température est comprise entre +3°C et -3°C, l'affichage de la température clignote (risque de verglas).

Nota : La température affichée peut être supérieure à la température réelle, lorsque le véhicule stationne en plein soleil.



L'ordinateur de bord donne 6 types de renseignements différents sur l'afficheur en haut du combiné de bord.

- Autonomie.
- Distance parcourue.
- Consommation moyenne.
- Consommation instantanée.
- Vitesse moyenne.
- Alerte survitesse.



Pour obtenir la sélection des différentes informations et leur affichage, appuyez par impulsions brèves sur l'extrémité de la commande de l'essuie-vitre avant.



Autonomie

Elle indique le nombre de kilomètres pouvant être encore parcourus avec le carburant restant dans le réservoir (calculé en fonction de la consommation réelle sur les dix dernières minutes).

Quand la quantité de carburant dans le réservoir est inférieure à 3 litres, seuls trois tirets s'affichent.

Après une réinitialisation de l'ordinateur de bord, l'indication de l'autonomie ne devient significative qu'après un certain temps d'utilisation.

**Distance parcourue**

Elle indique le nombre de kilomètres parcourus depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur de bord.

**Consommation moyenne**

Elle est le rapport entre le carburant consommé et la distance parcourue depuis la dernière mise à zéro de l'ordinateur.

**Consommation instantanée**

C'est le résultat portant sur la consommation enregistrée depuis les deux dernières secondes. Cette fonction ne s'affiche qu'à partir de 20 km/h.

**Vitesse moyenne**

Elle est obtenue depuis la dernière mise à zéro de l'ordinateur, en divisant la distance parcourue par le temps d'utilisation (contact mis).



Alerte de survitesse

Fonction de surveillance d'une vitesse maximale souhaitée (voir « affichage messages »). En cas de dépassement de la vitesse programmée, message « PROG VITESSE ***KM/H » et signal sonore.

- Si l'afficheur indique « ALERTE VITESSE INACTIVE », un appui court en bout de commande ramène à l'écran de départ ou
pour activer la fonction, faites un appui long en bout de commande, l'afficheur indique « ALERTE VITESSE ACTIVE ».
Pour mémoriser ou modifier la vitesse d'alerte, faites un appui court en bout de commande l'afficheur indique « PROG VITESSE ». Dès que le véhicule a atteint la vitesse souhaitée, la mémorisation s'effectue par un appui long en bout de commande.
- Si l'afficheur indique « ALERTE VITESSE ACTIVE », un appui court en bout de commande affiche « PROG VITESSE ». Vous pouvez modifier la vitesse comme indiqué ci-dessus.
- Pour désactiver la fonction, faites un appui long en bout de commande lorsque l'afficheur indique « ALERTE VITESSE ACTIVE ». Ceci n'est possible que si l'on est en-dessous de la vitesse d'alerte.



Pour remettre à zéro l'ordinateur, appuyez en continu plus de trois secondes sur la commande.

La remise à zéro n'est pas possible si l'on est en sélection survitesse.

Si la batterie a été débranchée, tous les segments et les symboles de l'afficheur s'allument lors de la remise sous tension.

Si, en roulant, des segments horizontaux s'affichent à la place des chiffres, consultez le réseau CITROËN.

Il vous informe de l'échéance de la prochaine révision à effectuer conformément au plan d'entretien du carnet d'entretien. Cette information est déterminée en fonction de deux paramètres : le kilométrage parcouru et le temps écoulé depuis la dernière révision.

Fonctionnement

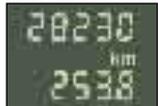
Dès la mise du contact et pendant quelques secondes, la clé symbolisant les opérations de maintenance s'allume ; l'afficheur du totalisateur kilométrique vous indique le nombre de kilomètres restant avant la prochaine révision

Si l'échéance de révision n'est pas atteinte :



Exemple : il vous reste à parcourir avant la prochaine révision : 1 800 km.

A la mise du contact et pendant cinq secondes, l'afficheur indique :



Quelques secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et l'afficheur indique les kilométrages total et journalier.

Si l'échéance de révision est dépassée :

A chaque mise du contact, la clé de maintenance et le kilométrage dépassé clignotent temporairement.



Exemple : vous avez dépassé l'échéance de révision de 300 km. La révision de votre véhicule est à effectuer rapidement.

A la mise du contact et pendant cinq secondes, l'afficheur indique :



Quelques secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et **la clé de maintenance reste allumée**. L'afficheur indique les kilométrages total et journalier.



Remise à zéro

Votre représentant du réseau CITROËN effectue cette opération après chaque révision. Toutefois, si vous effectuez votre révision vous-même, la procédure de remise à zéro est la suivante :

- Coupez le contact.
- Appuyez sur le bouton **C** et maintenez-le enfoncé.
- Mettez le contact.
- L'échéance jusqu'à la prochaine révision clignote.
- Maintenez le bouton **C** enfoncé jusqu'à ce que l'afficheur indique « =0 » et que la clé de maintenance disparaisse.

Si l'échéance calendaire est atteinte :

Si le temps maximum entre deux vidanges est atteint avant la limite des kilomètres, la clé de maintenance clignote et l'afficheur indique pendant cinq secondes, le kilométrage passé depuis la date de visite théorique.

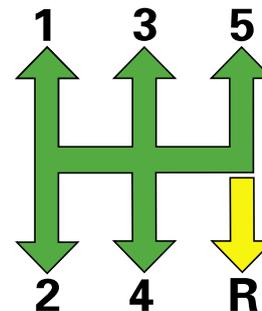


Levier de vitesses de la boîte manuelle

Marche arrière

Ne l'engagez jamais avant l'arrêt complet du véhicule.

Le mouvement doit être effectué lentement pour éviter tout bruit à l'engagement de la marche arrière.





Levier de sélection de la boîte de vitesses automatique

- **Parking** (position **P**)
- **Marche arrière** (position **R**)
- **Point mort** (position **N**)

- La boîte de vitesses **automatique** à quatre vitesses propose au choix :

- **Fonctionnement en mode automatique auto-actif**, avec une adaptation automatique à votre style de conduite (position **D**).
- **Fonctionnement en mode séquentiel**, avec un passage manuel des vitesses (position **M**)
- **Fonctionnement en mode automatique Sport** (position **D** et appui sur la commande **S**).



Position du sélecteur de vitesses

La position du sélecteur de vitesses est affichée au combiné de bord.

Boîte de vitesses automatique, par sécurité :

- **Le levier de vitesses ne peut être dégagé de la position P que si l'on appuie sur la pédale de frein.**
- A l'ouverture de la porte conducteur, clef de contact enlevée, un signal sonore retentit si le levier de vitesses n'est pas en position **P** ou **N**.
- Assurez-vous en toutes circonstances que le levier de vitesses est en position **P** avant de quitter votre véhicule.

La mise en route du moteur ne peut s'effectuer qu'en position P ou N.

Un dispositif de sécurité la rend impossible dans les autres positions.

Après la mise en route du moteur, sélecteur sur **P**, appuyez sur la pédale de frein puis placez le sélecteur sur **D**, **R** ou **M** :

- Sur **D** pour passer en mode automatique.
- Sur **R** pour passer en marche arrière.
- Sur **M** pour passer en mode manuel.

Le passage de la position **D** (conduite en mode automatique) à la position **M** (conduite en mode manuel) peut s'effectuer à tout moment.

**Utilisation de la boîte de vitesses automatique****Stationnement**

Pour éviter le déplacement du véhicule à l'arrêt, positionnez le sélecteur de vitesses sur **P**. Ne l'engagez que lorsque le véhicule est totalement immobilisé. Dans cette position les roues motrices sont bloquées. Veillez au bon positionnement du sélecteur. Serrez efficacement le frein de stationnement.



- Ne sélectionnez jamais la fonction **N** si le véhicule roule.
- Ne sélectionnez jamais les fonctions **P** ou **R** si le véhicule n'est pas immobilisé.

**Marche arrière**

Ne l'engagez que lorsque le véhicule est immobilisé, pied sur le frein. Pour éviter un choc dans la transmission, n'accélérez pas instantanément après la sélection.

**Point mort**

Ne sélectionnez pas cette position, même pour un court instant, lorsque le véhicule roule.

**Marche avant automatique**

Position normale d'utilisation. Les quatre rapports de la boîte de vitesses se sélectionnent automatiquement. Pour certaines manœuvres (dépassement par exemple), il est possible d'obtenir une accélération maximum en appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur, ce qui peut déclencher le passage automatique sur un rapport inférieur.

Remarques :

Lors du freinage, la boîte de vitesses rétrograde automatiquement afin d'offrir un frein moteur efficace.

Lorsque vous relevez brusquement le pied de l'accélérateur, la boîte de vitesses ne passera pas au rapport supérieur afin d'améliorer la sécurité.

**Marche avant séquentielle**

Position du sélecteur pour le passage manuel des vitesses.



Si en allure de marche, la position **N** est engagée par inadvertance, laissez le moteur ralentir avant d'engager la position **D** ou **M**.



Fonctionnement en mode automatique auto-actif

Sélecteur sur **D**.

La boîte de vitesses sélectionne en permanence la vitesse la plus adaptée aux paramètres suivants :

- Style de conduite.
- Profil de la route.
- Charge du véhicule.

La boîte de vitesses fonctionne alors en mode auto-actif, sans intervention de votre part.

Fonctionnement en mode séquentiel

Passage manuel des quatre vitesses :

- Sélecteur sur **M**.
- Poussez le sélecteur vers le signe « + » pour passer la vitesse supérieure.
- Tirez le sélecteur vers le signe « - » pour passer la vitesse inférieure.

Le passage de la position **D** (conduite en mode automatique) à la position **M** (conduite en mode séquentiel) peut s'effectuer à tout moment.



Nota : le rapport engagé est rappelé dans le combiné.

Remarque : Le passage d'une vitesse à une autre n'est réalisé que si les conditions de vitesse et de régime moteur le permettent.

Le programme **Sport** est inopérant en fonctionnement séquentiel.

- Le clignotement du témoin de la position demandée signale que celle-ci n'est pas encore réalisée.
- Lorsque le témoin est fixe, la position est confirmée.

Fonctionnement en mode automatique Sport**Sélectionnez le mode de conduite :**

- **Normal**, pour une conduite dans des conditions habituelles, le témoin  doit être éteint.
- **Sport**, cette position permet une conduite plus dynamique privilégiant performance et reprises.
- Levier sur **D**, appuyez sur la commande  le témoin  s'allume, vous êtes en mode « **SPORT** ».
- Un nouvel appui sur la commande, le témoin  est éteint, vous êtes en mode « **NORMAL** ».

**Dysfonctionnement de la boîte de vitesses automatique :**

- le message « **ANOMALIE BOITE AUTOMATIQUE** » s'affiche au combiné,
 - la boîte est bloquée sur un rapport de vitesse,
 - l'utilisateur ne doit pas dépasser les 100 km/h.
- Consultez rapidement le Réseau CITROËN.**

Frein de stationnement.

Le frein de stationnement est actionné en tirant sur le levier avec d'autant plus d'énergie que la pente est forte.

Pour faciliter l'action sur le levier, il est recommandé d'appuyer simultanément sur la pédale de frein.

En toutes circonstances, par précaution, engagez la première vitesse. Pour les véhicules à boîte de vitesses automatique, sélectionnez la position de stationnement (**P**).

Sur pentes raides, tournez les roues vers le trottoir.

Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez sur la commande en tirant sur le levier puis rabaissez-le totalement.

Le témoin s'allume si le frein de stationnement est serré ou mal desserré. Un message d'alerte apparaît au combiné en roulant.



Système ABS - Antiblocage de roues

Ce système augmente la sécurité en empêchant le blocage des roues en cas de freinage brutal ou dans des conditions d'adhérence faible. Il permet de garder le contrôle de la direction.

La capacité de fonctionnement de tous les éléments électriques essentiels de l'ABS est contrôlée par un système de surveillance électronique avant et pendant le parcours. La lampe de contrôle de l'ABS s'allume lorsqu'on met le contact et doit s'éteindre après quelques secondes.

Si la lampe de contrôle ne s'éteint pas, cela signifie que l'ABS s'est déconnecté par suite d'une défaillance. De même, le fait que la lampe de contrôle s'allume pendant le parcours, montre que le système ABS est inactif. Dans les deux cas, le système normal de freinage reste efficace, comme sur un véhicule sans ABS. Toutefois, afin de retrouver la sécurité liée au fonctionnement correct de l'ABS, le véhicule doit être examiné dès que possible par le réseau CITROËN.

Sur routes glissantes (gravillons, neige, verglas, etc), rouler prudemment reste dans tous les cas impératifs.

Système d'assistance au freinage d'urgence

Ce système permet, en cas d'urgence, d'atteindre plus vite la pression optimale de freinage, donc de **réduire la distance d'arrêt**. Il se déclenche en fonction de la vitesse d'action sur la pédale de frein, ce qui se traduit par une diminution de sa résistance, maintenez le pied sur la pédale de frein jusqu'à l'arrêt.

CONTRÔLE DYNAMIQUE DE STABILITÉ

Contrôle dynamique de stabilité (ESP) et antipatinage de roue (ASR)

Ces systèmes sont associés et complémentaires de l'ABS. En cas d'écart entre la trajectoire suivie par le véhicule et celle souhaitée par le conducteur, le **système ESP** agit automatiquement sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée. Le **système ASR** optimise la motricité, afin d'éviter le patinage des roues, en agissant sur les freins des roues motrices et sur le moteur. Il permet aussi d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule à l'accélération.



Fonctionnement

Lorsque l'un des systèmes ESP ou ASR agit, le témoin **ESP** clignote.

Neutralisation

Dans des conditions exceptionnelles (démarrage du véhicule embourbé, immobilisé dans la neige, avec des chaînes, sur un sol meuble...), il peut s'avérer utile de neutraliser les systèmes ESP/ASR pour faire patiner les roues et retrouver de l'adhérence.

- Appuyez sur la commande **A**.
- Le témoin **ESP** s'allume, accompagné du message « ESP/ASR DESACTIVE » sur l'afficheur multifonctions, **les systèmes ESP/ASR ne sont plus actifs.**

Les systèmes ESP/ASR s'enclencheront à nouveau :

- **Automatiquement** en cas de coupure du contact.
- **Automatiquement** à partir de 50 km/h.
- **Manuellement** par une nouvelle pression sur la commande **A**.

Anomalie de fonctionnement

Lorsqu'un dysfonctionnement des systèmes survient, le témoin **ESP** s'allume accompagné d'un signal sonore et du message « ESP/ASR HORS SERVICE » sur l'afficheur multifonctions. Consultez le réseau CITROËN pour vérification du système.

CONSEILS DE SÉCURITÉ

Le système ESP offre un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ne doit pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires ou à rouler à des vitesses trop élevées.

Le fonctionnement de ce système est assuré dans la mesure du respect des préconisations du constructeur concernant les roues (pneumatiques et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques, ainsi que les procédures de montage et d'intervention du réseau CITROËN.

Après un choc, faites vérifier ce système par le réseau CITROËN.

En complément du catalyseur, ce filtre contribue activement à la préservation de la qualité de l'air en fixant les particules polluantes non brûlées. Les fumées noires d'échappement sont ainsi supprimées.

Colmatage du filtre à particules

En cas de risque de colmatage, un message apparaît sur l'afficheur multifonctions, il est accompagné d'un signal sonore.

Cette alerte est due à un début de saturation du filtre à particules (conditions de roulage de type urbain exceptionnellement prolongées : vitesse réduite, embouteillages...).

Afin de régénérer le filtre, il est conseillé de rouler dès que possible, quand les conditions de circulation le permettent, à une vitesse de 60 km/h ou plus pendant au moins 5 minutes (jusqu'à la disparition du message d'alerte).

Si cette alerte persiste, consultez le réseau CITROËN.

Remarque : Après fonctionnement prolongé du véhicule à très basse vitesse ou au ralenti, on peut exceptionnellement constater des phénomènes d'émissions de vapeur d'eau à l'échappement, lors d'accélération. Elles sont sans conséquence sur le comportement du véhicule et sur l'environnement.

Niveau additif gazoil

En cas de niveau minimum d'additif gasoil, un message apparaît sur l'afficheur multifonctions accompagné d'un signal sonore. Il est nécessaire d'effectuer une mise à niveau de l'additif.

Consultez le Réseau CITROËN.

Aide au stationnement

Lors d'une manœuvre en marche arrière, des capteurs de proximité situés dans le pare-chocs arrière vous informent, par un signal sonore modulé, de la présence d'un obstacle situé dans la zone de détection à l'arrière du véhicule.

Au passage de la marche arrière, un signal sonore court vous avertit que le système est actif :

- Lorsque le véhicule se rapproche de l'obstacle, le signal sonore devient de plus en plus rapide.
- Lorsque l'obstacle est à moins de 20 centimètres environ de l'arrière du véhicule, le signal sonore devient continu.

Néanmoins, les capteurs de proximité ne pourront pas détecter les obstacles situés juste sous le pare-chocs. Un objet tel qu'un piquet, une balise de chantier ou tout autre objet similaire peut être détecté au début de la manœuvre, mais peut ne plus l'être quand le véhicule arrive à proximité.

Nota : ce système peut être désactivé à votre demande par le réseau CITROËN.



Zone de détection

Neutralisation

Le passage du levier de vitesses au point mort neutralise le système.

Nota : Le système est neutralisé automatiquement si une remorque est attelée au véhicule.

Pour le montage de l'attelage, nous vous conseillons d'avoir recours au point service ou au réparateur agréé CITROËN le plus proche.

La dépose de la boule de remorquage est nécessaire pour ne pas perturber le fonctionnement des capteurs de proximité dans le cas où vous n'utilisez pas de remorque.

Remarque : par mauvais temps et en hiver, assurez-vous que les capteurs ne sont pas recouverts par des salissures, du givre ou de la neige.



Au passage de la marche arrière, un signal sonore court suivi d'un signal sonore long indique un incident de fonctionnement. Consultez le réseau CITROËN.



Ouverture de l'extérieur

Déverrouillez avec la télécommande ou introduisez **complètement** la clé dans la serrure et tournez-la.

Nota : les portes disposent de trois positions d'ouverture.



Ouverture de l'intérieur

Tirez la palette vers vous.



Sécurité enfants

Elle interdit l'ouverture de l'intérieur, de chacune des portes arrière.

Ce dispositif est indépendant du système de verrouillage centralisé.

Introduisez, par exemple, l'extrémité de la clé dans la cavité et tournez.

Nota : Contact mis, le témoin sur l'afficheur du combiné s'allume :



Sécurité enfants non utilisée ou sur une seule porte.



Sécurité enfants sur les deux portes.

Verrouillage / déverrouillage de l'intérieur

Un appui sur la commande **A** permet de commander le verrouillage et le déverrouillage centralisé électrique, lorsque les portes sont fermées.

L'ouverture des portes est **toujours** possible de l'intérieur.

OUVERTURES



SÉCURITÉ ANTIVOL ET ANTI-AGRESSION

Les portes et le hayon peuvent se verrouiller automatiquement dès que le véhicule atteint la vitesse d'environ 10 km/h.

Activation de la fonction

Effectuez un appui long sur la commande de verrouillage centralisé jusqu'à l'apparition d'un message sur l'afficheur multifonctions, accompagné d'un bip sonore.

Neutralisation de la fonction

Seule la fonction de verrouillage automatique des portes est désactivable. Effectuez un appui long sur la commande de verrouillage centralisé jusqu'à l'obtention d'un bip sonore.

La décondamnation des portes ou du hayon se fait par ouverture de l'une des portes ou par appui sur la commande de verrouillage centralisé.

Nota : le témoin lumineux, situé dans la commande des feux de détresse, clignote lorsque le véhicule est verrouillé à l'aide de la télécommande ou de la clé.



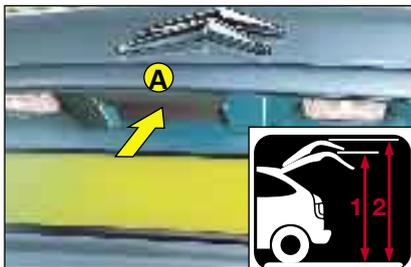
Portes déverrouillées



Portes verrouillées



Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.



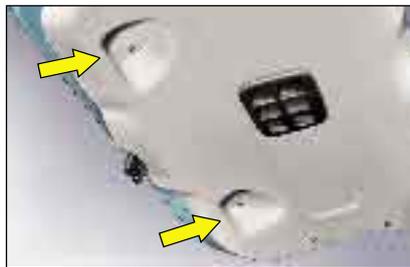
Hayon

Ouverture

Soulevez vers le haut la palette **A** située entre les éclairateurs de plaque.

Le hayon dispose de deux positions d'ouverture.

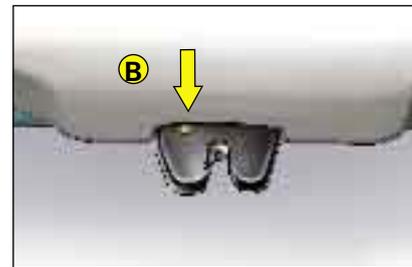
La première position permet son ouverture dans des parcs de stationnement à hauteur limitée.



Fermeture du hayon

Abaissez le hayon en utilisant les poignées de préhension situées sur le garnissage intérieur du hayon.

Appuyez en fin de course.



Déverrouillage de secours

En cas d'incident de fonctionnement au déverrouillage du hayon, la serrure peut être déverrouillée de l'intérieur du coffre :

- Introduisez dans l'orifice **B** de la serrure un outil de type tournevis.
- Actionnez-le jusqu'au déverrouillage du hayon.

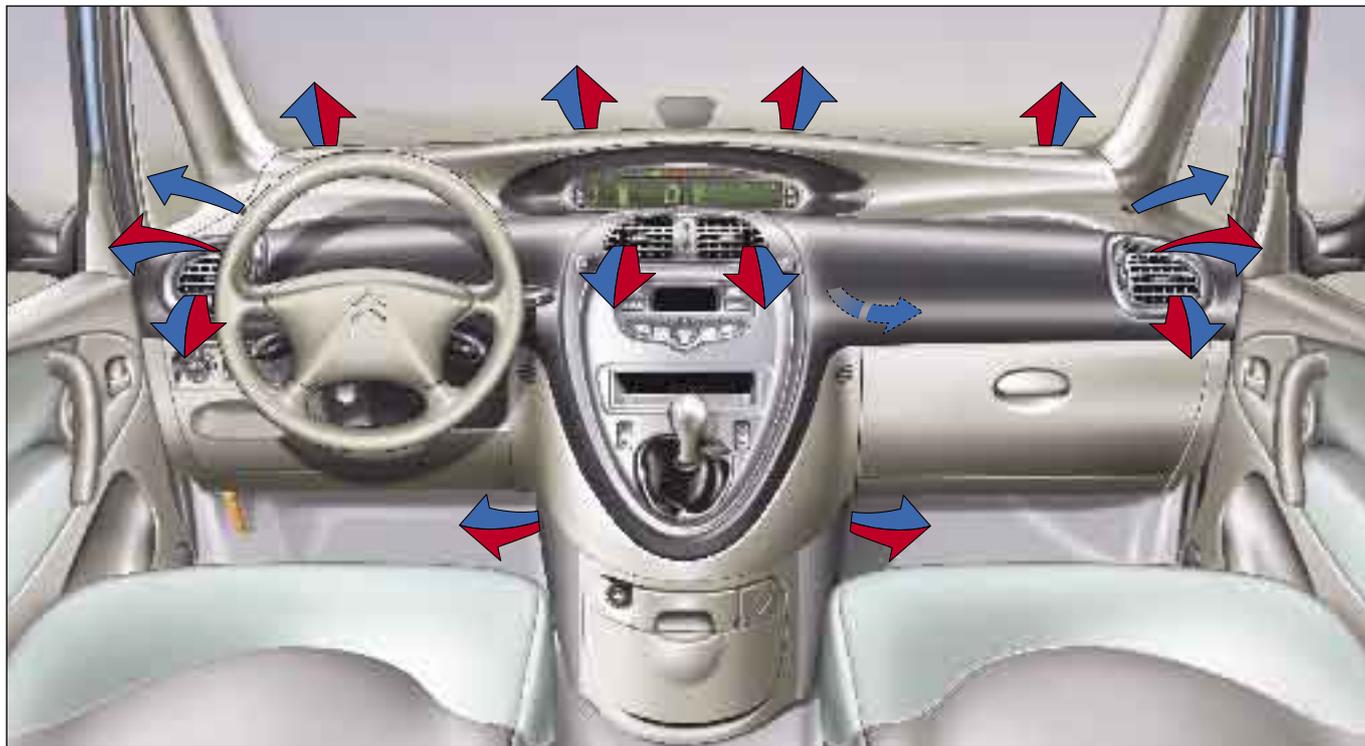
Verrouillage automatique du hayon (véhicule roulant)

Le hayon se verrouille automatiquement dès que le véhicule atteint la vitesse d'environ 10 km/h ; même à l'arrêt, il restera verrouillé.

Nota : l'ouverture d'une porte permet son déverrouillage.

En cas de choc le déverrouillage du hayon se fait automatiquement, l'ouverture du hayon redevient possible de l'extérieur du véhicule.

AÉRATION - CHAUFFAGE AIR CONDITIONNÉ



Entrée d'air

Veillez à la propreté de la grille extérieure d'entrée d'air et du collecteur situé à la base du pare-brise (feuilles mortes, neige).

En cas de lavage du véhicule de type haute pression, évitez toute projection au niveau de l'entrée d'air.

Aérateurs

Les aérateurs de face sont munis de molettes permettant de régler le débit d'air et de grilles pour orienter le flux d'air.

Circulation d'air

Un confort maximal est obtenu par une bonne répartition d'air dans l'habitacle à l'avant comme à l'arrière. Des sorties d'air, sur le plancher sous les sièges avant, permettent un meilleur confort des places arrière, veillez à ne pas les obstruer.

Filtre à pollens

Votre installation est équipée d'un filtre qui permet d'arrêter les poussières.

Ce filtre doit être changé selon les prescriptions d'entretien (voir le carnet d'entretien).

Chauffage additionnel

Les véhicules équipés de moteur HDi peuvent être munis d'un chauffage additionnel automatique pour améliorer votre confort.

Il est normal de constater quelques émissions de fumées et d'odeurs, plus particulièrement moteur au ralenti ou véhicule à l'arrêt.

Air conditionné

Quelle que soit la saison, l'air conditionné est utile car il enlève l'humidité de l'air et la buée.

Pour conserver une bonne étanchéité du compresseur de climatisation, il est indispensable de faire fonctionner l'air conditionné au moins une fois par mois.

Pour être efficace, l'air conditionné ne doit être utilisé que vitres fermées.

Si après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure est très élevée, aérez l'habitacle vitres ouvertes pendant quelques instants puis fermez les vitres.

La température dans l'habitacle ne peut être inférieure à la température extérieure si l'air conditionné n'est pas en marche.

En cas de traction d'une remorque importante et par très forte température extérieure, l'air conditionné peut s'interrompre momentanément si le refroidissement moteur l'impose.

L'eau provenant de la condensation du climatiseur peut s'évacuer par un orifice prévu à cet effet ; une flaque d'eau peut ainsi se former sous le véhicule à l'arrêt.

Il est recommandé de faire contrôler régulièrement le système d'air conditionné (voir le carnet d'entretien).

L'air conditionné utilise l'énergie du moteur lors de son fonctionnement. Il en résulte une hausse de la consommation.

RÉGULATION DE TEMPÉRATURE AUTOMATIQUE



1 - Fonctionnement automatique

C'est le mode optimal et normal pour utiliser le système d'air conditionné et assurer une circulation d'air suffisante pour maintenir un bon niveau de confort.

Un appui sur cette commande, confirmé par l'affichage « **AUTO** », permet de gérer automatiquement et selon la température choisie l'ensemble des 5 fonctions suivantes :

- Débit d'air.
- Température dans l'habitacle.
- Répartition d'air.
- Air conditionné.
- Recirculation d'air.

Pour cela, il est donc conseillé de maintenir tous les aérateurs ouverts.

Remarques :

- Lors des départs moteur froid, afin d'éviter une trop grande diffusion d'air froid, le pulseur n'atteindra que progressivement son niveau optimum.

- Lorsque l'on entre dans le véhicule, après un arrêt plus ou moins prolongé et que la température à l'intérieur du véhicule est beaucoup plus froide (ou plus chaude) que la température de confort, il n'est pas utile de modifier la température affichée pour atteindre rapidement le confort souhaité. Le système utilise automatiquement ses performances maximales pour compenser le plus rapidement possible l'écart de température.



2- Réglage de la température

Pour afficher la température désirée, appuyez sur les commandes :



Pour augmenter la température



Pour diminuer la température



Affichage de la température demandée dans l'habitacle

Un réglage proche de 21 permet d'obtenir un bon confort.

Reprise manuelle d'une ou plusieurs fonctions

Il est possible de régler manuellement chacune des fonctions suivantes, tout en maintenant les autres fonctions en mode automatique. Le témoin de la fonction «**AUTO**» s'éteint alors.

3 - Afficheur



4 - Air conditionné

Témoin « **A/C** » ou « **AUTO** » allumé.

Par appui sur la commande, « **ECO** » s'affiche, l'air conditionné est arrêté, « **A/C** » ou « **AUTO** » s'éteint.

Afin d'éviter l'embuage à l'intérieur du véhicule par temps frais ou humide, il est conseillé d'utiliser le mode **AUTO** et d'éviter le mode **ECO**.



5 - Recirculation d'air

Par appui sur la commande, l'entrée d'air extérieur est condamnée et l'afficheur l'indique.

Cette position permet de s'isoler d'odeurs ou de fumées extérieures désagréables. Elle doit être annulée dès que possible pour permettre le renouvellement de l'air dans l'habitacle et le désembuage.

Pour cela, appuyez sur la commande « **AUTO** ».



6- Répartiteur d'air

Appuyez sur la commande pour faire défiler successivement sur l'afficheur les débits d'air vers :



Le pare-brise.



Le pare-brise et les pieds des passagers.



Les pieds des passagers.



Les aérateurs centraux, latéraux et les pieds des passagers.



Les aérateurs centraux et latéraux.

RÉGULATION DE TEMPÉRATURE AUTOMATIQUE



7- Débit d'air

Réglage de la vitesse du pulseur d'air. Appuyez sur la commande :



Pour l'augmenter.



Pour le diminuer.

Il n'est pas possible d'arrêter le pulseur par cette commande.



8 - Désembuage - Dégivrage

Cette commande permet le dégivrage ou le désembuage rapide du pare-brise, elle agit automatiquement sur le débit du pulseur, la répartition d'air, l'air conditionné et l'entrée d'air.

Nota : pour une plus grande efficacité, fermez les aérateurs centraux et latéraux.



9- Dégivrage de la lunette arrière

Cette commande permet le dégivrage ou le désembuage de la lunette arrière et des rétroviseurs.



10 - Arrêt total du système

L'arrêt de l'ensemble des fonctions du système de régulation s'effectue par appui sur la commande « **OFF** ».

La ventilation et l'air conditionné ne fonctionnent plus, aucune inscription n'apparaît dans l'afficheur.

Le confort thermique dans l'habitacle n'est plus assuré.

Pour réactiver le système

Appuyez sur les commandes « **AUTO** » ou « **Désembuage - dégivrage** », le témoin « **OFF** » s'éteint (les autres commandes sont inactives).

Le retour au fonctionnement automatique est obtenu en appuyant sur la commande AUTO.



Sièges arrière coulissants.

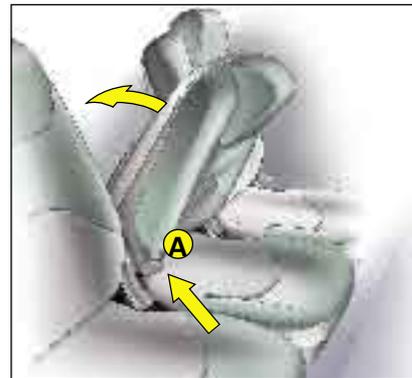
Réglage longitudinal

Soulevez la barre de commande et réglez dans la position voulue.



Fonction tablette/accoudoir

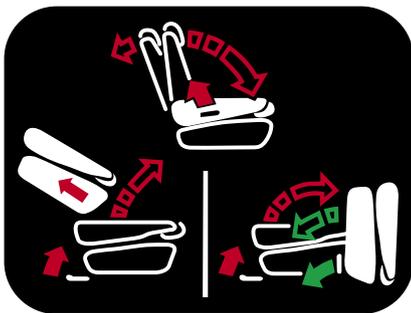
Tirez sur la commande **A** pour rabattre le dossier sur l'assise du siège.



Remise du dossier en place

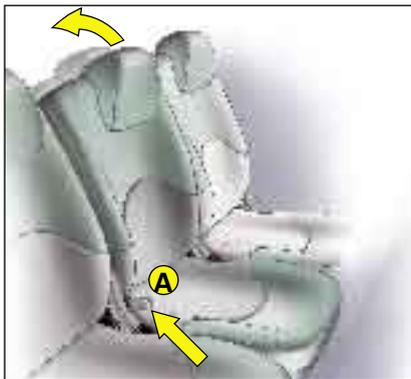
Déverrouillez en tirant sur la commande **A**.

Lors de la remise en place du dossier, assurez-vous de son bon verrouillage.

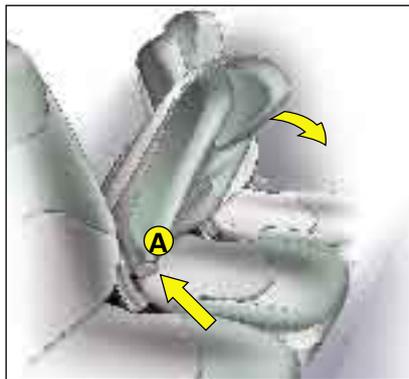


Ne placez pas d'objets durs ou lourds sur la tablette.

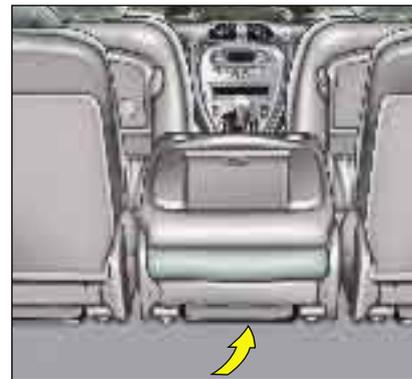
Ils pourraient devenir des projectiles dangereux en cas de freinage brusque ou de choc.

**Inclinaison du dossier**

Actionnez la commande **A** et réglez l'inclinaison du dossier.

**Basculement du dossier**

Tirez sur la commande **A** pour rabattre le dossier sur l'assise du siège.

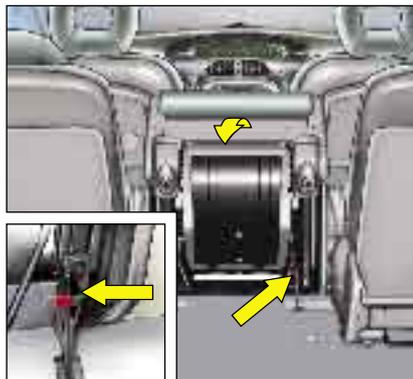
**Rabattement du siège**

Dossier rabattu sur l'assise, soulevez la barre située derrière le siège pour dégager les points d'ancrage arrière et basculez l'ensemble du siège vers l'avant, jusqu'à son verrouillage.

Nota : Les sièges arrière ne sont rabattables que s'ils sont reculés au maximum.

Avant toute manipulation d'un siège

Afin d'éviter toute détérioration ou blocage d'une ceinture de sécurité, dégagez-la de son guide et rangez-la à l'emplacement prévu à cet effet.



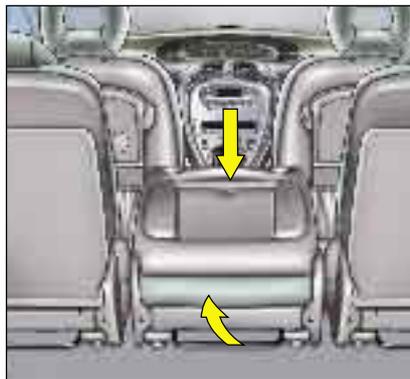
Remise en place du siège

Poussez la commande rouge.

Rabattez le siège pour fixer les points d'ancrage arrière.

Relevez le dossier en tirant sur la commande.

Vérifiez le bon ancrage de l'ensemble.



Dépose du siège

Retirez l'appui-tête.

Dossier rabattu sur l'assise, appuyez en fin de course pour verrouiller cette position.

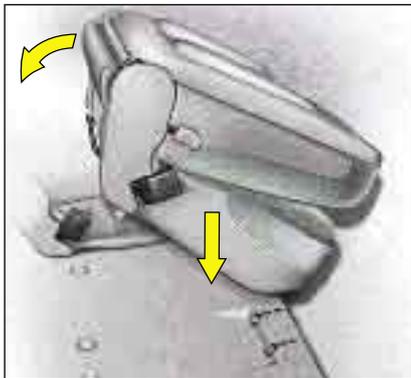
Soulevez la barre située derrière le siège pour dégager les points d'ancrage arrière.



Basculez l'ensemble du siège, incliné à 45° vers l'avant.

Soulevez le siège pour le déposer.

Vérifiez qu'aucun objet n'obstrue les alvéoles d'ancrage et n'empêche le verrouillage correct des sièges.

**Repose d'un siège**

Respectez l'emplacement de chaque siège.

En tenant le siège par les parties latérales de l'assise, siège incliné à 45°, placez les crochets face aux points d'ancrage avant.

Rabattez le siège pour fixer les points d'ancrage arrière.



Relevez le dossier en tirant sur la commande **A**.

Vérifiez le bon ancrage de l'ensemble.

Lors de la remise en place du siège, assurez-vous que les brins des ceintures de sécurité soient bien en place.

(Voir « Ceintures de sécurité arrière »)

Pour un meilleur aménagement du véhicule, les sièges arrière sont indépendants et modulables. (Voir « Sièges arrière ») :

- Les sièges arrière sont coulissants.
- Les dossiers sont rabattables sur l'assise du siège.



5 places



5 places

Avec le siège central en position avancé.



4 places

Avec le dossier du siège central rabattu formant accoudoir et tablette pour les sièges latéraux.

Exemples d'aménagements variés conjuguant agrément et pratique

- Les sièges peuvent être repliés contre les dossiers des sièges avant.
- Les sièges peuvent être déposés.

**3 places**

Avec deux sièges repliés contre les dossiers avant.

**2 places**

Avec trois sièges repliés contre les dossiers avant.

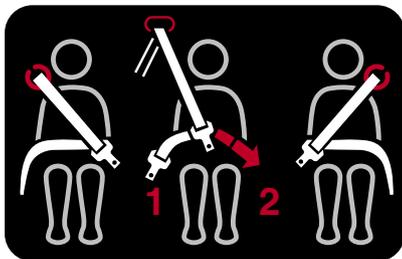
**2 places**

Avec trois sièges déposés.

Exemples d'aménagements variés conjuguant agrément et pratique

CEINTURE DE SÉCURITÉ ARRIÈRE

Votre véhicule est équipé aux places arrière de ceintures trois points à enrouleur.



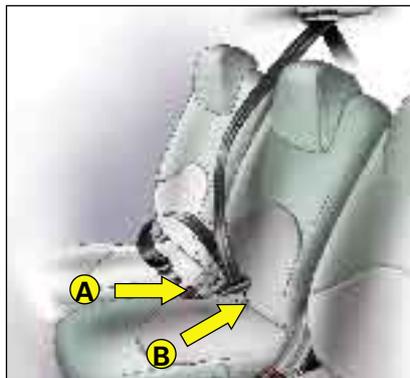
Une étiquette sur le dossier de siège avant vous rappelle le schéma de bouclage des ceintures arrière.

Siège latéral

Faites passer la ceinture dans le guide situé en haut du dossier. Verrouillez la boucle dans son fermoir.

Rangement de la boucle

Fixez-la sur le crochet situé sur la garniture du montant latéral arrière.

**Siège central****Cheminement de la ceinture**

Assurez-vous du passage de la ceinture dans l'anneau de renvoi situé au-dessus du dossier de siège central.

Tirez sur la boucle **A** pour dérouler la sangle et verrouillez la boucle dans le fermoir (Noir).



En tenant la boucle coulissante **B**, tirez la sangle devant vous en vérifiant qu'elle ne vrille pas. Verrouillez la boucle dans son fermoir rouge.

Vérifiez son bon verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

Rangement des boucles de la ceinture centrale

- ① Sur pavillon.
- ② Sur montant arrière droit.

Vérifiez le bon cheminement et la bonne tension des ceintures de sécurité.

AIRBAGS



L'airbag passager peut être neutralisé.

Nota : le port de la ceinture de sécurité est obligatoire.

Ne neutralisez jamais l'airbag passager en présence d'un passager (hors siège enfant dos à la route).

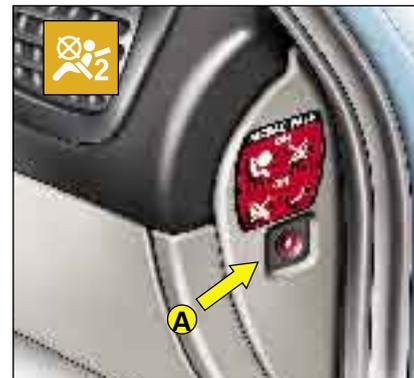
Neutralisation de l'airbag frontal passager

Pour pouvoir utiliser un siège enfant dos à la route en place passager avant, il est impératif de neutraliser l'airbag passager.

Pour cela :

- Contact coupé, introduisez la clé dans le contacteur **A**.
- Tournez la clé sur la position « **OFF** », l'airbag passager est neutralisé.

Le témoin de neutralisation de l'airbag frontal passager, au combiné de bord, s'allume contact mis.



Pour retrouver un fonctionnement de l'airbag frontal passager

N'oubliez pas de réactiver la fonction.

Pour cela :

- Contact coupé, introduisez la clé dans le contacteur **A**.
- Tournez la clé sur la position « **ON** », l'airbag est activé.

Le témoin, au combiné de bord, s'allume quelques secondes à la mise du contact.

En place passager avant, il est impératif de neutraliser l'airbag frontal passager dès lors qu'un siège enfant « dos à la route » est installé à cette place. Sinon, l'enfant risquerait d'être tué ou gravement blessé lors du déploiement de l'airbag.

POSSIBILITÉ D'INSTALLATION DES SIÈGES ENFANT FIXÉS AVEC LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

Conformément à la Directive 2000/3, le tableau suivant vous indique dans quelle mesure chaque place de votre véhicule peut recevoir un siège enfant se fixant avec la ceinture de sécurité et homologué en « universel » pour un ou plusieurs groupes de masses.

Consultez la partie « Précautions d'utilisation », chapitre « Sécurité des enfants » en fin de notice pour installer votre enfant dans les meilleures conditions de sécurité.

Place(s)	Poids de l'enfant			
	< 13 kg (de la naissance à 1 an environ)	9 - 18 kg (de 1 à 3 ans environ)	15 - 25 kg (de 3 à 6 ans environ)	22 - 36 kg (de 6 à 10 ans environ)
Passager avant (1)	U	U	U	U
Arrière latérales	U	U	U	U
Arrière centrale	U	U	U	U

(1) Avant d'installer votre enfant en place passager avant, reportez-vous au chapitre « Sécurité des enfants », paragraphe « Règles de transport des enfants en place passager avant » en fin de notice.

U : Pour les sièges enfant recommandés par le constructeur, reportez-vous au chapitre « Sécurité des enfants ».

**Suivez scrupuleusement les indications de montage
du siège enfant portées dans la notice d'installation
du fabricant du siège.**

SIEGES ENFANT ISOFIX

Les ancrages ISOFIX et le système de fixation ISOFIX

Les places arrière latérales de votre véhicule sont équipées **d'ancrages ISOFIX**. Il s'agit de 2 anneaux situés entre le dossier et l'assise du siège du véhicule et distants d'environ 28 cm.

Les **sièges enfant ISOFIX** sont équipés de 2 verrous qui viennent facilement s'ancrer sur ces anneaux. Ce système de fixation est prévu pour des enfants pesant jusqu'à 18 kg.



La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision. Le système ISOFIX vous permet de limiter ces risques de mauvaise installation. Ce système de fixation ISOFIX vous assure un montage fiable, solide et rapide du siège enfant dans votre véhicule.

Le siège enfant ISOFIX homologué pour les véhicules de la marque CITROËN et commercialisé au sein de son réseau est le siège enfant **KIDDY Isofix** (1). Il peut être installé en position « dos à la route » de la naissance à 13 kg et en position « face à la route » de 9 à 18 kg.

Suivez scrupuleusement les indications de montage du siège enfant portées dans la notice d'installation du fabricant du siège.

Conseils pour l'installation de votre siège enfant ISOFIX

Avant l'installation du siège enfant **KIDDY Isofix** sur les ancrages ISOFIX de votre véhicule, vérifiez qu'aucun objet n'obstrue l'accès à ces ancrages.

Encliquetez les guides ISOFIX sur les ancrages ISOFIX pour vous en faciliter l'accès.

- En position « face à la route », le siège avant du véhicule doit être réglé entre la position la plus avancée et la position mi-course de glissières, dossier redressé.
- En position « dos à la route », la coque du siège enfant doit être en contact avec le dossier du siège avant du véhicule.

Le siège enfant KIDDY ISOFIX peut également être utilisé dans les véhicules non équipés d'ancrages ISOFIX. Dans ce cas, il est obligatoirement attaché au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points pour les positions « dos à la route » et « face à la route ».

(1) Sur les ancrages ISOFIX d'un véhicule, vous ne pouvez fixer que les sièges enfant ISOFIX homologués sur votre véhicule et vendus dans le réseau commercial du constructeur.

1 - Plafonnier

Une impulsion sur la commande du plafonnier avant permet d'allumer ou d'éteindre les plafonniers.

Le plafonnier arrière peut être commandé indépendamment de l'avant par une impulsion sur la commande.

L'allumage et l'extinction se font de manière progressive.



2 - Spots de lecture

Une impulsion sur l'une des commandes allume ou éteint le spot de lecture correspondant.

Ils ne fonctionnent pas contact coupé.

Allumage automatique des plafonniers

A l'entrée du véhicule :

Ils s'allument dès le déverrouillage du véhicule ou à l'ouverture d'une porte.

Ils s'éteignent au bout de 30 secondes portes fermées, ou à la mise du contact.

A la sortie du véhicule :

Ils s'allument dès le retrait de la clé du contact (temporisation d'environ 30 secondes), ou à l'ouverture d'une porte.

Ils s'éteignent au bout de 30 secondes toutes portes fermées ou immédiatement au verrouillage du véhicule.

**Éclaireurs de coffre**

L'éclaireur du coffre s'allume à l'ouverture du hayon.

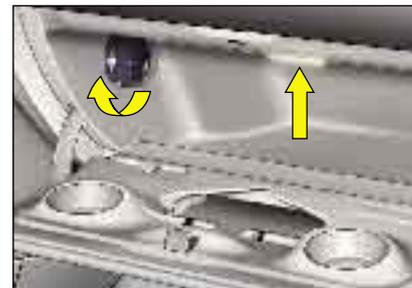
Son extinction est temporisée.

**Boîte à gants.**

Pour ouvrir, tirez sur la poignée et abaissez le couvercle.

Le couvercle de la boîte à gants est muni d'un emplacement porte-stylo et porte-lunettes.

Le couvercle comporte également un emplacement pour des cartes de type carte de téléphone et un porte-gobelet.

**Boîte à gants ventilée**

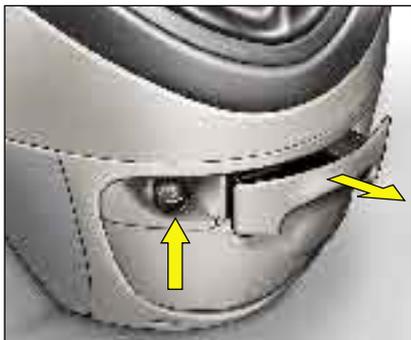
Elle possède une buse de ventilation obturable manuellement. Elle débite le même air conditionné que les aérateurs.

Éclaireur de boîte à gants

Automatique à l'ouverture du couvercle. Ne fonctionne pas contact coupé.



Par mesure de sécurité, la boîte à gants doit rester fermée en roulant.

**Allume-cigares**

Appuyez et attendez quelques instants le déclenchement automatique.

Cendrier

Pour vider le cendrier, appuyez sur sa languette et tirez l'ensemble vers vous.

Remontage

Repositionnez le cendrier dans son logement en poussant.

**Prise accessoires 12 volts**

Elle est située sur le support de tablette arrière, côté gauche.

**Vide-poches de console centrale**

Ouverture de l'avant vers l'arrière.

Dépose du vide-poches

En position ouverte, appuyez sur les butées à l'arrière du vide-poches.

**Bac de porte**

Les portes disposent d'un rangement porte-bouteille et porte-gobelet.

**Tiroir siège avant passager**

Pour l'ouvrir, soulevez-le puis tirez-le vers l'avant.

Rangement des documents de bord



Lecture de badge

Le pare-brise athermique comporte une zone sérigraphiée, située au niveau du rétroviseur intérieur, permettant la lecture optique de badges d'accès (exemple : carte de péage d'autoroute).

Porte-ticket

Situé sur le montant du pare-brise, côté conducteur.



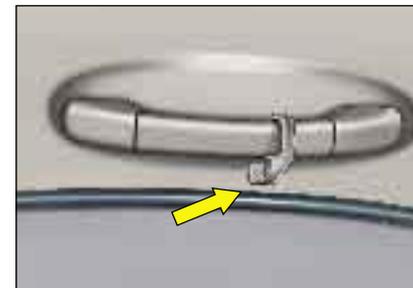
Pare-soleil

Pour éviter l'éblouissement de face, rabattez le pare-soleil vers le bas.

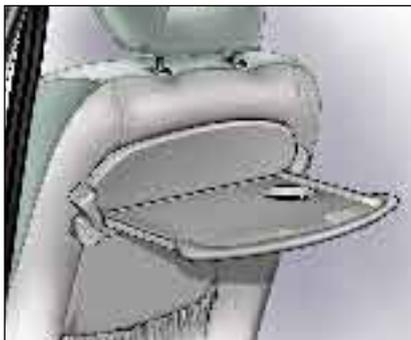
En cas d'éblouissement par les vitres des portes, dégagez le pare-soleil de son attache centrale et faites-le pivoter latéralement.

Pare-soleil avec éclairage du miroir

S'éclaire automatiquement à l'ouverture du volet d'occultation du miroir, contact mis.



Poignées de maintien / Crochets porte-cintre



Tablette arrière de siège

Pour la mettre en place, tirez-la vers le haut et rabattez-la.

Nota : Par mesure de sécurité, au-delà d'une forte pression, la tablette est conçue pour se décrocher.

Pour la remettre en place, tablette verticale, engager un côté puis l'autre, en forçant légèrement.

Coffres de rangement

Fermés par une trappe, ils sont situés dans un faux plancher derrière les sièges avant.



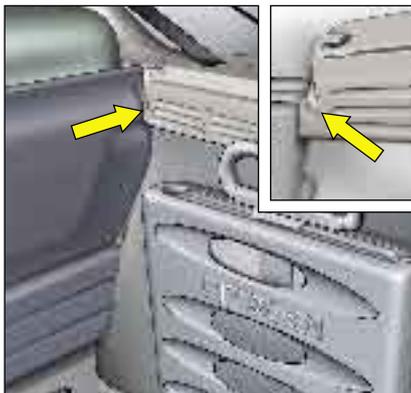
Rangement planche de bord



Nota : La clé démonte-roue est cliquée sur le couvercle dans le coffre de rangement situé dans le plancher derrière le siège avant droit.

Ne placez pas d'objets durs ou lourds sur la tablette.

Ils pourraient devenir des projectiles dangereux en cas de freinage brusque ou de choc.



Dépose

Décrochez les cordons, puis levez chaque côté.

Elle peut être rangée à la verticale contre les dossiers des sièges arrière.



Pour solidariser la tablette et le hayon, saisissez les cordons et fixez-les en **B**.



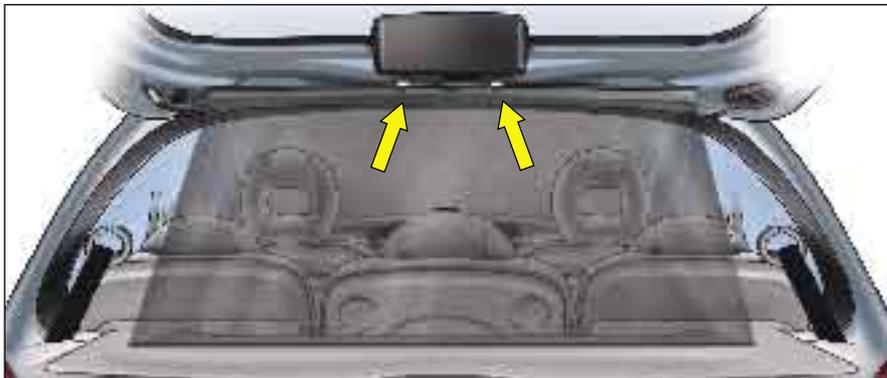
Remise en place

Faites-la glisser horizontalement en butée contre le haut des dossiers **1**, puis clipez en appuyant sur les coins **2** selon schéma.

Ne placez pas d'objets durs ou lourds sur la tablette.

Ils pourraient détériorer les filaments chauffants de la lunette arrière et devenir des projectiles dangereux en cas de freinage brusque ou de choc.

RIDEAU ARRIÈRE



Saisissez le rideau par la languette et déroulez-le.

Positionnez les encoches sur les crochets situés sur le troisième feu STOP.



Pour éviter d'endommager le store à l'ouverture du coffre, vérifiez le bon accrochage sur les deux crochets.



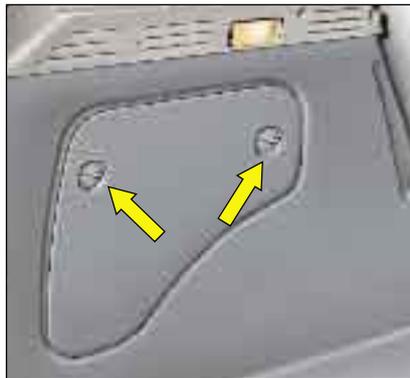
Anneaux d'arrimage

Utilisez les quatre anneaux d'arrimage sur le plancher du coffre pour fixer vos charges.

Pour des raisons de sécurité, en cas de freinage important, il est recommandé de placer les objets lourds sur le plancher le plus près possible du dossier de la banquette.

Filet de maintien

Il permet de maintenir les objets rangés dans le coffre



Rangement

Deux volumes de rangement sont aménagés dans les parois latérales du coffre :

- **Côté gauche** pour rangements divers, avec trappe. Ouverture et fermeture par boutons 1/4 de tour.
- **Côté droit** pour rangements divers.

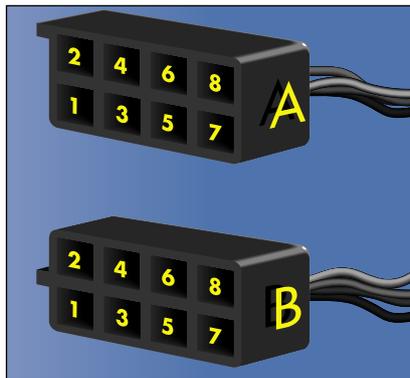


Modubox

Pour l'utiliser, décrochez la sangle puis déployez-le en dépliant de part et d'autre.

Rangement

Avant de le replier, soulevez le fond du chariot.



Raccordement autoradio

Retirez le boîtier vide-poches pour accéder au câblage et aux connexions permettant le branchement de l'autoradio, des haut-parleurs et du câble d'antenne.

Nota : Pour le raccordement de l'autoradio, consultez le réseau CITROËN.

Option autoradio CITROËN

Voir la notice jointe dans la pochette des documents de bord.

Sur la planche de bord

Il existe deux emplacements pour tweeters aux extrémités de la planche de bord.

Déclipsez et tirez sur la grille, connectez les tweeters, montez-les sur la grille en leur faisant effectuer 1/4 de tour. Replacez les grilles.

Pose des haut-parleurs sur portières avant et arrière

Déposez la grille pour accéder aux connexions.

A l'avant

Diamètre : 165 mm

A l'arrière

Diamètre : 130 mm ou 165 mm

Le montage de haut-parleurs de 165 mm est possible à l'arrière, moyennant une découpe indiquée dans le panneau de porte.



Toit ouvrant en verre

Ce toit permet deux positions d'ouverture:

- Un premier appui, permet l'ouverture en position confort.
- Un deuxième appui, permet l'ouverture complète.

Pour le refermer, procédez en sens inverse.

Un dispositif antipincement stoppe la fermeture du toit ouvrant en coulissement si celui-ci rencontre un obstacle ; il s'ouvre alors.

Après un débranchement de la batterie ou en cas de dysfonctionnement, vous devez **réinitialiser** la fonction antipincement.

Pour cela, placez la commande sur la position ouverture complète ou entrebâillement maximum, puis appuyez sur celle-ci et maintenez cet appui pendant 1 seconde minimum après avoir atteint la position d'ouverture complète demandée.

Attention : Pendant cette manœuvre, le dispositif antipincement est inopérant.



Conseil

Pour des vitesses supérieures à 60 km/h, il est conseillé de rouler en position confort.

Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule même pour une courte durée.

En cas de pincement lors de la manipulation du toit ouvrant, vous devez inverser le mouvement du toit.

Pour cela, inversez la position de la commande concernée.

Lorsque le conducteur actionne la commande du toit ouvrant, le conducteur doit s'assurer que les passagers n'empêchent pas la fermeture correcte de celui-ci.

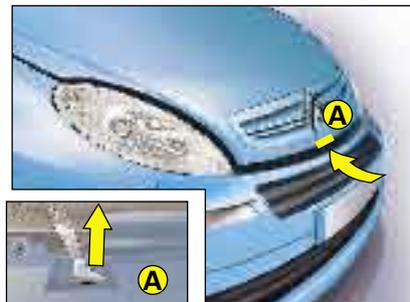
Le conducteur doit s'assurer que le passager utilise correctement la commande de toit ouvrant.

**FAITES ATTENTION AUX ENFANTS
PENDANT LA MANŒUVRE DU TOIT.**



Ouverture du capot moteur

Pour déverrouiller, tirez vers vous la commande placée sous la planche de bord.



Manœuvrez la palette **A** située sous le bord et au centre du capot puis levez.

Placez la béquille selon le schéma. Deux positions sont possibles.

Pour fermer

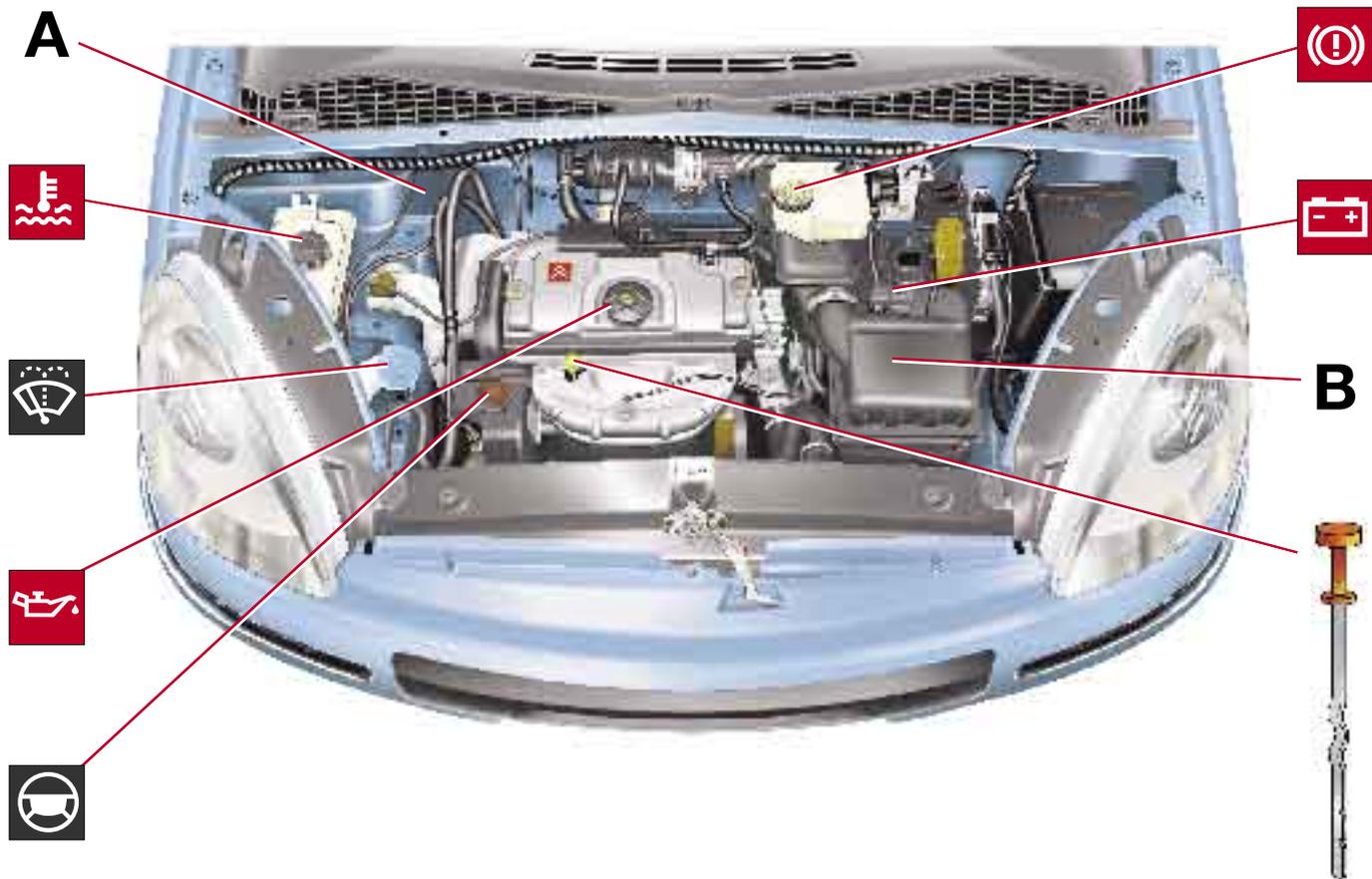
Replacez la béquille dans son logement **B** en appuyant.

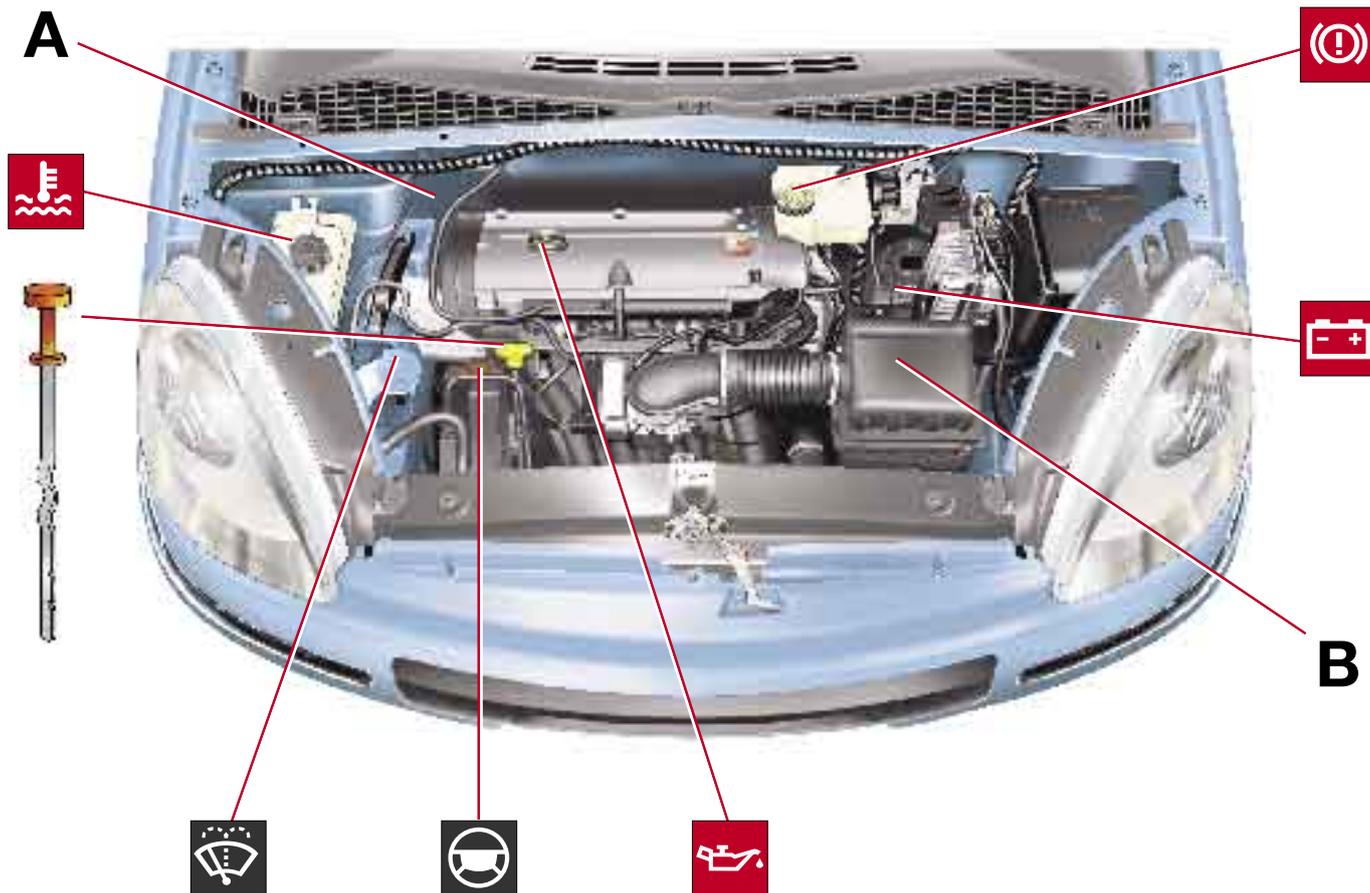
Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course.

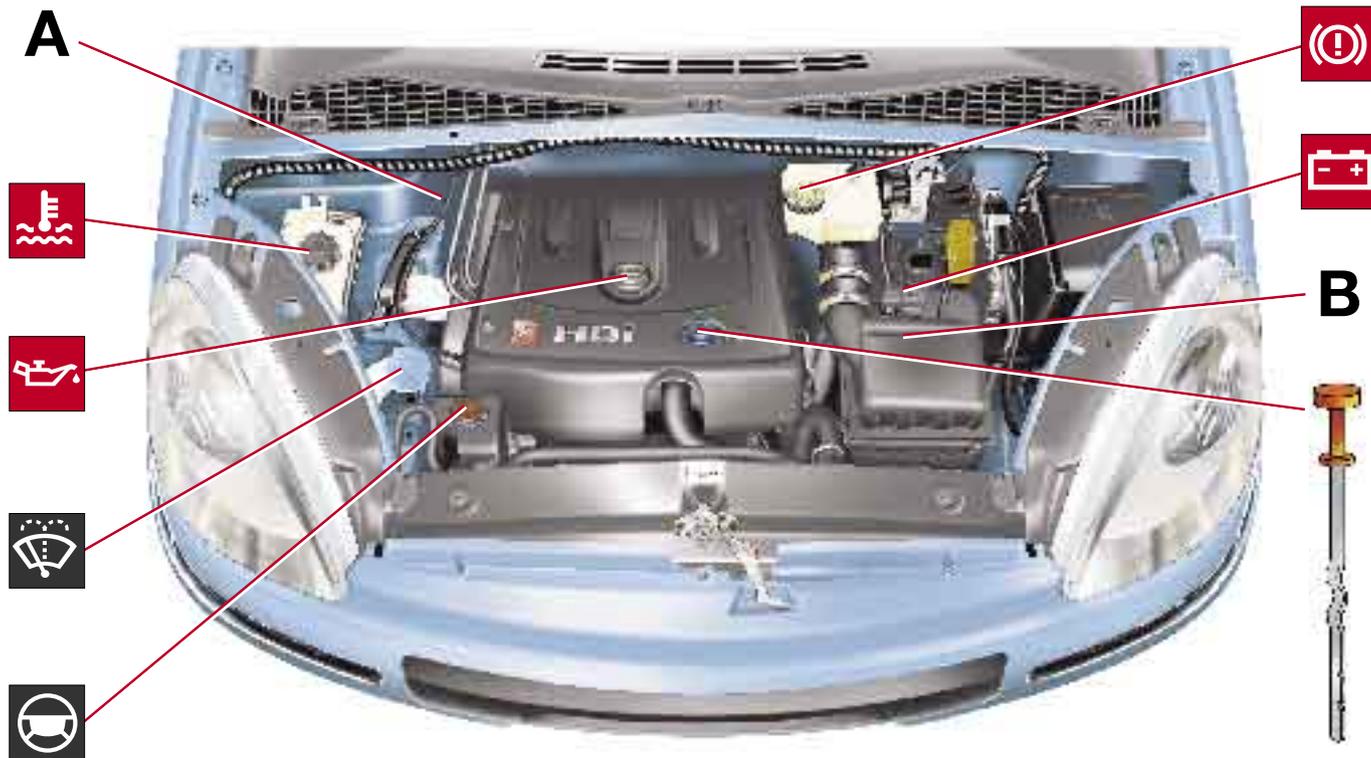


**Vérifiez le bon verrouillage du capot.
Évitez de manœuvrer le capot par vent violent.**

MOTEUR 1.6i

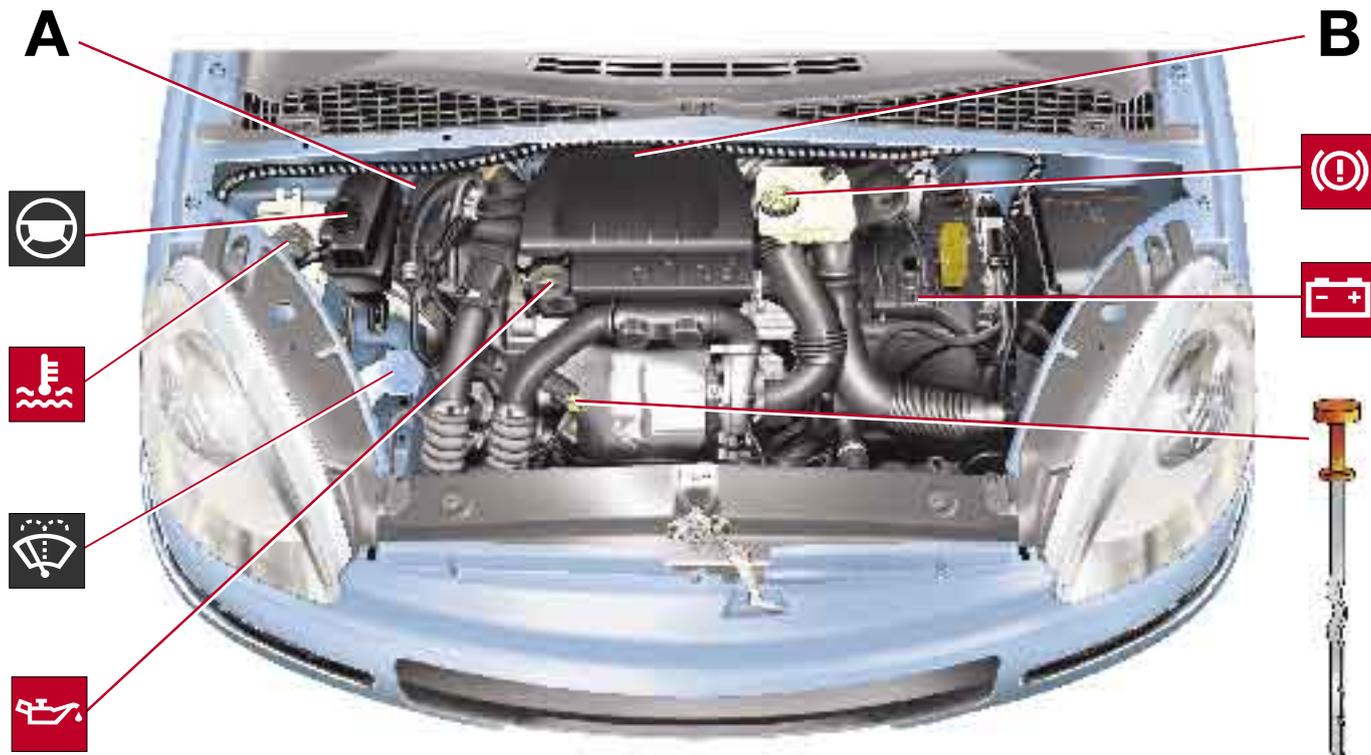






Le circuit de gazole étant sous haute pression :
TOUTE INTERVENTION SUR LE CIRCUIT EST INTERDITE.

Les moteurs HDi font appel à une technologie avancée.
 Toute intervention nécessite une qualification particulière
 que le réseau CITROËN vous garantit.



Le circuit de gazole étant sous haute pression :
TOUTE INTERVENTION SUR LE CIRCUIT EST INTERDITE.

**Les moteurs HDi font appel à une technologie avancée.
 Toute intervention nécessite une qualification particulière
 que le réseau CITROËN vous garantit.**

A Filtre d'entrée d'air habitacle**B Filtre à air**

Suivez les prescriptions du carnet d'entretien.

**Liquide de refroidissement moteur**

Le niveau du liquide doit se situer entre les repères **MINI** et **MAXI** situés sur le réservoir.

Moteur chaud, attendez 15 mn.

Qualité : Voir « Le carnet d'entretien ».

N'intervenez jamais sur le circuit de refroidissement d'un moteur chaud**Liquide de lave-vitres avant et arrière**

Utilisez de préférence les produits homologués par CITROËN.

**Borne + Batterie 12 volts**

Voir « Démarrage avec une batterie de secours »

**Huile moteur**

Contrôlez le niveau sur sol horizontal avec le moteur arrêté depuis 15 minutes au moins.

Qualité : Voir « Le carnet d'entretien ».



Sortez la jauge d'huile manuelle.

Le niveau doit se situer entre les repères **MINI** et **MAXI** de la jauge.

Il ne doit jamais dépasser le maximum.

MAXI
MINI

**Liquide de freins**

Le niveau du liquide doit se situer entre les repères **MINI** et **MAXI** situés sur le réservoir.

Qualité : Voir « Le carnet d'entretien ».

**Si le témoin s'allume :
Arrêt impératif**

**Huile de direction assistée**

Vérifiez le niveau moteur arrêté.

Qualité : Voir « Le carnet d'entretien ».



Lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté et contact coupé, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment. Entre chaque visite d'entretien périodique conseillée par le constructeur, contrôlez fréquemment le niveau d'huile moteur, avant chaque grand parcours. Consultez la partie « Précautions d'utilisation » en fin de notice.



Huile de direction assistée

Vérifiez le niveau moteur arrêté.

Le niveau du liquide doit se situer entre les repères **MINI** et **MAXI** situés sur le réservoir.

La pompe de direction ne doit en aucun cas fonctionner sans huile (risque de grippage).

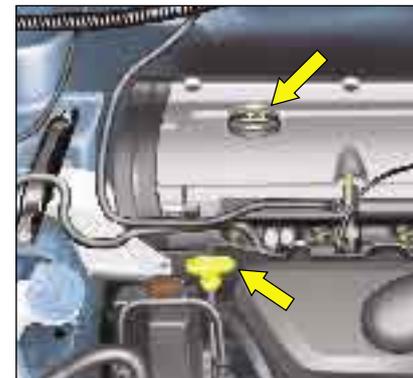
Qualité : Voir « Le carnet d'entretien ».

Huile moteur

Contrôlez le niveau sur sol horizontal avec le moteur arrêté depuis 15 minutes au moins.

Sortez la jauge d'huile manuelle.

Le niveau doit se situer entre les repères **MINI** et **MAXI** de la jauge.



Complément d'huile moteur

Avant remplissage, sortez la jauge.

Contrôlez le niveau après remplissage.

Il ne doit jamais dépasser le maximum.

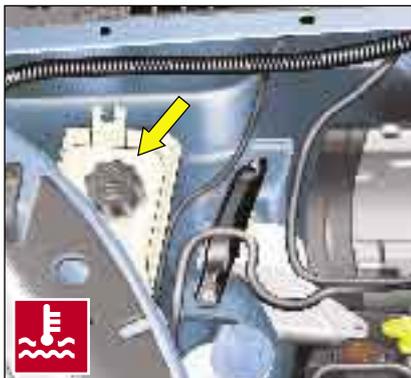
Revissez le bouchon du carter avant de fermer le capot.

Qualité : Voir « Le carnet d'entretien ».



Lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté et contact coupé, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.

NIVEAUX



Radiateur - liquide de refroidissement

Le contrôle de niveau et le complément de liquide doivent toujours être faits moteur froid.

Moteur chaud

Attendez quinze minutes ou que la température soit inférieure à 100°C et dévissez lentement le bouchon pour faire tomber la pression, en vous protégeant à l'aide d'un chiffon, par exemple.

Complément de liquide de refroidissement

Le niveau du liquide doit se situer entre les repères **MINI** et **MAXI** situés sur le vase d'expansion.

Complétez le niveau. Si le complément est supérieur à 1 litre, faites vérifier le circuit de refroidissement par le réseau CITROËN.

Bien verrouiller le bouchon.

Nota : La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.

Le renouvellement du liquide de refroidissement doit impérativement être fait par le réseau CITROËN.

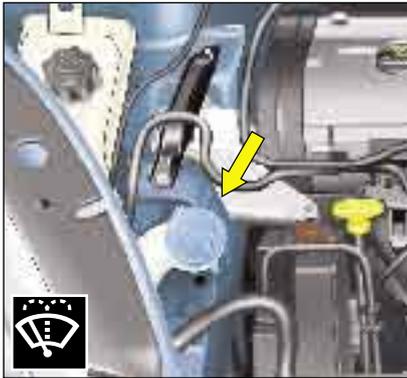
Qualité : Voir « Le carnet d'entretien ».

Remarque :

Le motoventilateur peut fonctionner pendant une dizaine de minutes environ après l'arrêt du moteur.



Lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté et contact coupé, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.



Liquide de lave-vitres avant et arrière

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, utilisez de préférence les produits homologués par le réseau CITROËN.

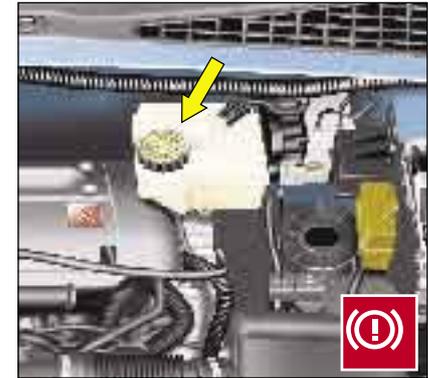
Capacité : Voir « Capacités ».

Réservoir de liquide de freins

Vérifiez régulièrement le niveau.

Le niveau du liquide doit se situer entre les repères **MINI** et **MAXI** situés sur le réservoir.

Si le **témoin** s'allume en cours de route, arrêtez-vous immédiatement et alertez le réseau CITROËN.



Liquide de freins

Le liquide synthétique assurant à la fois une protection anticorrosion et un fonctionnement correct du système de freinage quelles que soient les conditions d'environnement, utilisez exclusivement celui autorisé par le constructeur (ce liquide doit être remplacé tous les deux ans).

Ces préconisations, à bien respecter, sont mentionnées dans le carnet d'entretien de votre véhicule.

Qualité : Voir « Le carnet d'entretien ».



Lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté et contact coupé, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.

Réamorçage du circuit**MOTEUR HDi :**

En cas de panne par manque de gazole :

Après avoir remis du carburant, tournez la clé de contact sur la position **M**, puis actionnez le démarreur jusqu'à la mise en route du moteur.

Pompe d'injection

Ne déplombez le réglage en aucun cas.

Toute modification de ce réglage entraînerait une possibilité de détérioration rapide du moteur et la perte de la garantie.

Purge de l'eau contenue dans le filtre

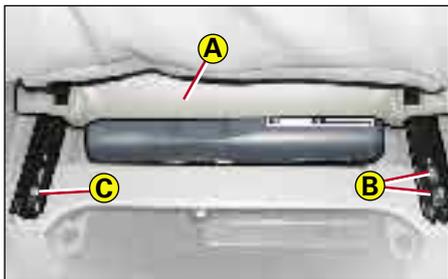
Purgez régulièrement (à chaque vidange moteur).

Pour évacuer l'eau, desserrez la vis de purge à la base du filtre.

Opérez jusqu'à l'écoulement complet de l'eau.

**Les moteurs HDi font appel à une technologie avancée.
Toute intervention nécessite une qualification particulière
que le réseau CITROËN vous garantit.**

Capacité (litres)	1.6i	2.0i 16V	HDi 90	HDi 92	HDi 110
- Huile moteur Vidange avec échange cartouche filtre	3,5	4,25	4,5	3,85	3,85
- Lave-vitres	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0

**Accès à la batterie :**

- avancez le siège au maximum,
- retirez la protection plastique **A**, à l'arrière du siège.

Changement de la batterie :

- retirez l'appui-tête,
- avancez le siège au maximum,
- à l'aide de l'outil situé dans le coffre de rangement arrière gauche, dévissez les deux vis **B** situées en partie arrière de la glissière droite et la vis **C** située en partie arrière de la glissière gauche,
- puis reculez le siège au maximum,
- basculez le siège vers l'avant pour accéder à la batterie.

Remise en place du siège avant gauche.

Réalisez les actions précédentes dans le sens inverse.

Vérifiez la bonne remise en place du siège.

Mise en route du moteur après débranchement et rebranchement de la batterie

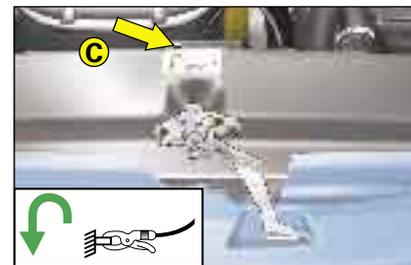
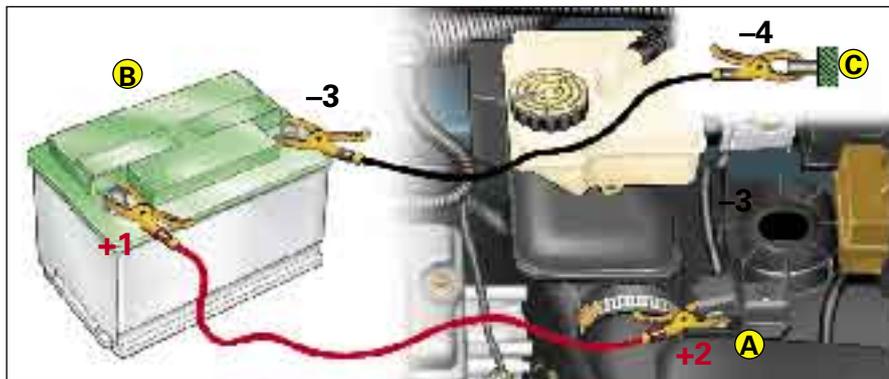
- Tournez la clé de contact.
- Attendez environ dix secondes avant de solliciter le démarreur afin de permettre la réinitialisation des systèmes électroniques. Il pourra être nécessaire de rentrer le code de l'autoradio.

Nota : Après un débranchement de la batterie ou en cas de dysfonctionnement, vous devez réinitialiser le dispositif antipincement du lève-vitre conducteur et du toit ouvrant.

Attention pendant cette manœuvre, le dispositif antipincement est inopérant.

Changement de la batterie.

Remplacez par une batterie du même type (avec dégazage).



- A** Borne + sur véhicule en panne. (sous capot moteur).
- B** Batterie de secours.
- C** Point métallique sur véhicule en panne.

Démarrage avec une batterie de secours

Si la batterie est déchargée, il est possible d'utiliser une batterie de secours isolée ou celle d'un autre véhicule.

Vérifiez la bonne tension de la batterie de secours (12 volts).

En cas d'utilisation de la batterie d'un autre véhicule, arrêtez le moteur de celui-ci. Les deux véhicules ne doivent pas être en contact direct.

Soulevez la protection isolante sur la borne +.

Branchez les câbles selon l'ordre indiqué dans le schéma. Veillez à ce que les pinces soient bien serrées (risque d'étincelles).

Il est impératif de suivre correctement l'ordre indiqué.

Mettez en marche le véhicule donneur. Laissez tourner le moteur pendant environ une minute à un régime légèrement accéléré.

Démarrez le véhicule récepteur.

Nota : Après intervention, rabattre la protection isolante sur la borne +.

Conseil

Ne touchez pas aux pinces pendant l'opération.

Ne vous penchez pas au-dessus des batteries.

Débranchez les câbles dans l'ordre inverse du branchement en évitant qu'ils se touchent.



Boîtiers de fusibles

Deux boîtiers de fusibles sont placés l'un sous la planche de bord et l'autre dans le compartiment moteur.

Fusibles sous la planche de bord

Pour accéder aux fusibles sous la planche de bord, tirez sur le couvercle.

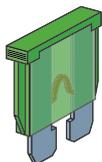
Remplacement d'un fusible

Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de l'incident et d'y avoir remédié. Les numéros des fusibles sont indiqués sur la boîte à fusibles.

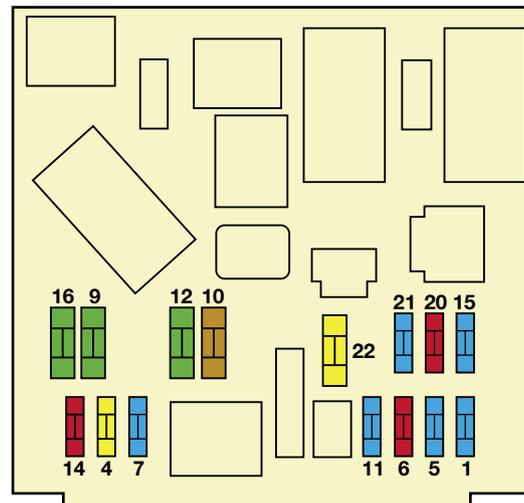
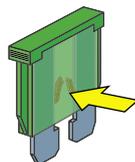
Les fusibles sans numéro, sont des fusibles de rechange.

Remplacez le fusible usagé par un fusible de même ampérage (même couleur)

Bon



Mauvais



Fusibles sous la planche de bord

Repère	Ampérage	Fonctions
F1	15 A	Prise diagnostic - Attelage caravane
F2	-	Libre
F3	-	Libre
F4	20 A	Calculateur navigation - Combiné - Autoradio - Additif gasoil - Commandes au volant
F5	15 A	-
F6	10 A	Prise diagnostic
F7	15 A	Capteur de pluie et de luminosité
F8	-	Libre
F9	30 A	Toit ouvrant - Lève-vitres arrière
F10	40 A	Lunette arrière chauffante - Rétroviseurs dégivrants
F11	15 A	Essuie-vitre arrière

TABLEAU DES FUSIBLES

Repère	Ampérage	Fonctions
F12	30 A	Lève-vitres avant
F13	–	Libre
F14	10 A	Commandes au volant - Additif gasoil - Airbag - Aide au stationnement
F15	15 A	Combiné - Autoradio - Air conditionné - Navigation
F16	30 A	Condamnation centralisée
F17	–	Libre
F18	–	Libre
F19	–	Libre
F20	10 A	Feu de stop droit
F21	15 A	Feu de stop gauche
F22	20 A	Plafonnier - Allume-cigares - Prise 12V - Éclairage boîte à gants

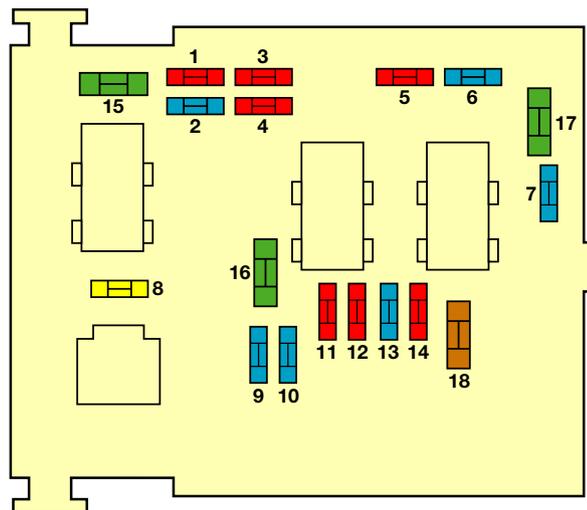


Fusibles sous-capot moteur

Boîtiers de fusibles

Pour accéder au boîtier situé dans le compartiment moteur, déclipsez le couvercle.

Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle.



L'intervention sur les MAXI fusibles de protection supplémentaire, situés dans les boîtiers, est réservée au réseau CITROËN.

Fusibles sous-capot moteur

Repère	Ampérage	Fonctions
F1	10 A	Feu de recul - Capteur d'eau dans le gasoil - Liquide de refroidissement
F2	15 A	Pompe de carburant
F3	10 A	Calculateur ABS
F4	10 A	Moteur (calculateur) - Calculateur BVA
F5	10 A	BVA - Additif gasoil
F6	15 A	Projecteurs antibrouillard
F7		
F8	20 A	Moteur (calculateur)
F9	15 A	Feu de croisement gauche

Repère	Ampérage	Fonctions
F10	15 A	Feu de croisement droit
F11	10 A	Feu de route gauche
F12	10 A	Feu de route droit
F13	15 A	Avertisseur sonore
F14	10 A	Pompe lave-vitres avant/arrière
F15	30 A	Sondes moteur, bobines d'allumage, injecteurs, Electrovanne
F16	30 A	Pompe à air
F17	30 A	Essuie-vitre avant
F18	40 A	Pulseur air conditionné



Bouchon à clé

Tournez la clé d'un quart de tour pour ouvrir ou fermer.

Pendant le remplissage, placez le bouchon à l'emplacement prévu sur le support de la face intérieure de la trappe.

Pour le moteur essence avec catalyseur, le carburant sans plomb est obligatoire

La goulotte de remplissage a un orifice plus étroit qui n'autorise que l'essence sans plomb.

Si vous effectuez le plein de votre réservoir, n'insistez pas au-delà de la troisième coupure du pistolet ; ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements de votre véhicule.

Capacité du réservoir (en litres) :

- 55 environ (Versions essence).
- 60 environ (Versions diesel).

QUALITÉ DES CARBURANTS

Une étiquette collée à l'intérieur de la trappe de remplissage vous indique les carburants autorisés.



ESSENCE SANS PLOMB



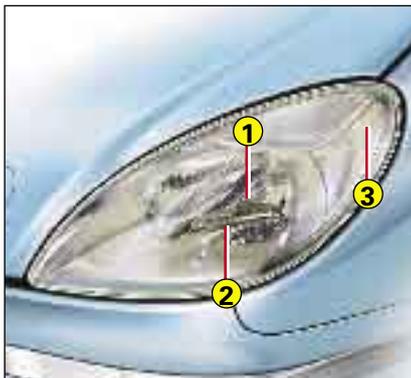
GAZOLE

Les moteurs essence sont conçus pour fonctionner au carburant RON 95.

Toutefois, pour un meilleur agrément de conduite (moteur essence), nous vous recommandons le carburant RON 98.



En cas d'introduction de carburant non conforme à la motorisation de votre véhicule, la vidange du réservoir est indispensable avant la mise en route du moteur.



BLOC OPTIQUE AVANT

- ❶ Feu de croisement / Feu de route
- ❷ Feu de position
- ❸ Feu indicateur de direction

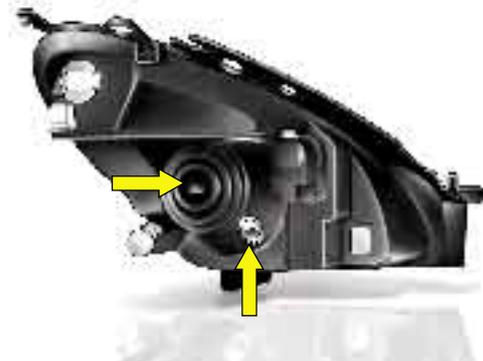
Nota : Un léger voile de buée peut apparaître sur la surface de la glace du projecteur, dans certaines conditions d'utilisation.

Feu de croisement / Feu de route

Débranchez le connecteur, retirez le protecteur caoutchouc.

Appuyez et dégagez les barrettes. Sortez le porte-lampe.

Lampe : H4 (anti U.V.).



Feu de position :

Tournez d'un quart de tour le porte-lampes et tirez-le.

Lampe : W 5 W.



Le changement d'une lampe à halogène doit se faire projecteur éteint depuis quelques minutes (risque de brûlure grave). Ne touchez pas directement la lampe avec les doigts, utilisez des chiffons non pelucheux.

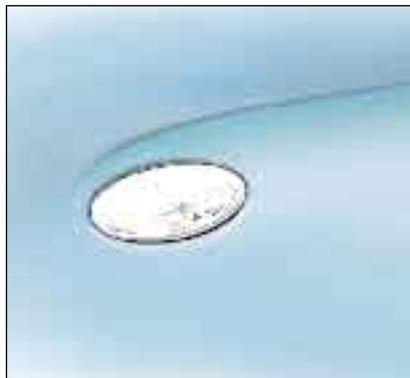
Il est impératif de n'utiliser que des lampes de type anti U.V. afin de ne pas détériorer le projecteur.

**Indicateur de direction avant**

Tournez d'un quart de tour le porte-lampes et tirez-le.

Reconnectez et remplacez le bloc indicateur de direction en engageant les ergots dans leur guide.

Lampe : PY 21 W.

**Rappel latéral d'indicateur de direction**

Poussez le boîtier vers l'avant ou vers l'arrière pour le déclipser et tirez vers vous.

**Projecteurs antibrouillard**

Consultez le réseau CITROËN.

Lampe : H11.

**Plafonnier**

Déclipsez le couvercle pour accéder à la lampe.

Lampe : W 6 W (N3 xénon).

**Éclaireur de coffre**

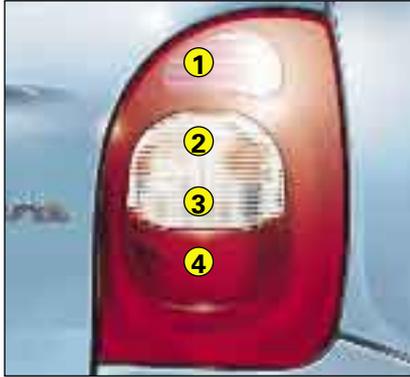
Déclipsez le couvercle puis tirez le porte-lampe.

Lampe : W 5 W.

**Éclaireur de boîte à gants**

Déclipsez le couvercle pour accéder à la lampe.

Lampe : W 5 W.



Bloc optique arrière

Repérez la lampe défaillante.

Lampes :

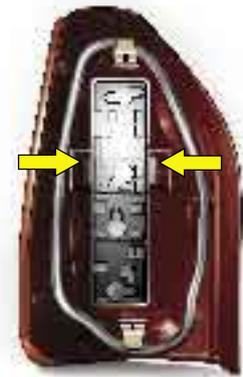
- ❶ **Feu de stop et de position:** P 21/5 W.
- ❷ **Feu de direction:** PY 21 W.
- ❸ **Feu de recul:** P 21 W.
- ❹ **Feu antibrouillard :** P 21 W.



Démontage

Dans le coffre de rangement latéral, écartez la garniture masquant l'accès aux feux :

- Dégagez le bas du bloc optique en faisant pression sur le clip de maintien inférieur (avec un outil de type tournevis, si nécessaire).

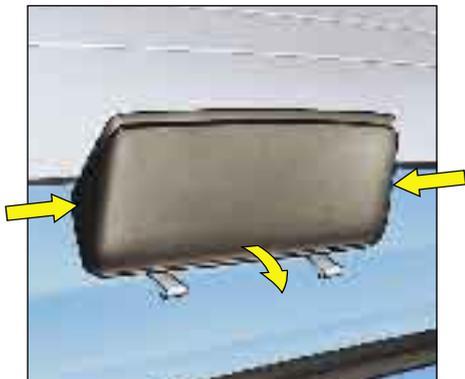


A l'extérieur :

- Tirez le bloc vers le bas pour dégager le clip de maintien supérieur.
- Retirez le porte-lampes en pinçant les languettes.
- Remplacez la lampe défectueuse.

Remontage

Engagez le haut du bloc pour fixer le clip de maintien supérieur et appuyez sur le bas du bloc pour enclencher le clip de maintien inférieur.



3^e Feu de stop

Hayon ouvert, déposez l'obturateur, puis déclipsez le porte-lampes.

Lampe : W 5 W (5 Lampes).



Plaque minéralogique

Déclipsez le couvercle transparent.

Lampe : W 5 W.

**Vérifiez le bon fonctionnement des feux,
à la fin de chaque opération.**



A Dimensions (en mètre) : 0,792.

Dispositif d'attelage

Le montage de ce dispositif doit être effectué par le réseau CITROËN qui connaît les capacités de remorquage du véhicule et possède les instructions nécessaires concernant le montage d'un tel dispositif et les modifications éventuelles à apporter au système de refroidissement du véhicule, en cas de conditions sévères d'utilisation.

Remorquage (bateau, caravane, etc.)

En cas de forte déclivité ou de surchauffe moteur, certaines fonctions deviennent indisponibles (commande séquentielle de boîte de vitesses automatique, air conditionné).

Recommandations de remorquage

Lorsque votre véhicule est utilisé à pleine charge et que vous attelez une remorque, limitez votre vitesse à 100 km/h.

Les performances de votre véhicule diminuant avec l'altitude, il est préconisé à partir de 1 000 mètres et pour chaque palier supplémentaire de 1 000 mètres, de réduire de 100 kg la masse maximale remorquable.

Jeu de barres porte-tout

La conception du véhicule implique, pour votre sécurité et pour éviter d'endommager le pavillon, l'utilisation des barres porte-tout testées et approuvées par AUTOMOBILES CITROËN.

Recommandations

- Répartissez la charge uniformément.
- Disposez la charge la plus lourde le plus près possible du toit.
- Arrimez solidement la charge et signalez-la si elle est encombrante.
- Conduisez avec souplesse, la sensibilité au vent latéral est augmentée.
La stabilité de votre véhicule peut-être modifiée.
- Retirez la galerie ou les barres de toit aussitôt le transport terminé.

Respectez la capacité de charge autorisée.

Charge maximale répartie sur les barres :

Voir chapitre « Généralités ».

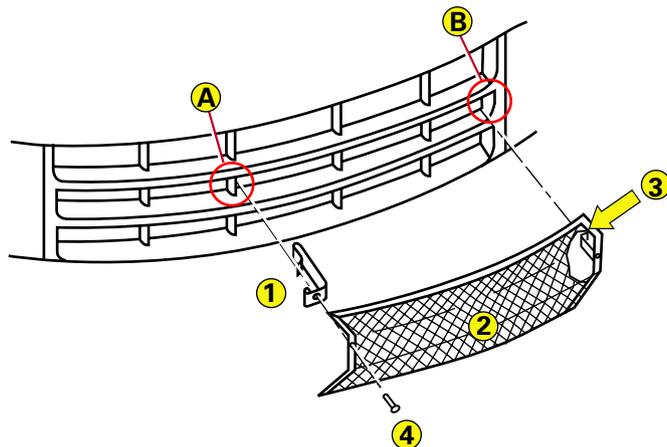
GRILLE GRAND FROID

(Pare-neige)



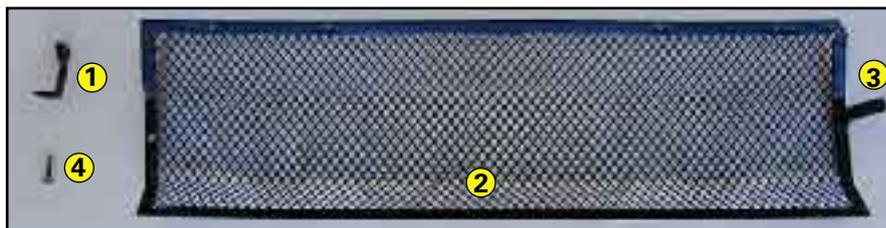
Consigne de montage de la grille pare-neige :

- Agrafez la pièce **1** sur la nervure du pare-choc en **A**.
- Positionnez la grille pare-neige **2** en commençant par engager la patte **3** sur la nervure du pare-choc en **B**.
- Fixez la grille pare-neige en visant la vis **4** dans la pièce **1**.



La grille pare-neige doit être posée durant la période hivernale et retirée en période estivale.

Il est nécessaire d'enlever la grille pare-neige pour toute température supérieure à 10°C.



Outillage

La clé démonte-roue **est clipée sur le couvercle dans le coffre de rangement** situé dans le plancher derrière le siège avant droit.

Le cric et sa manivelle sont placés dans un boîtier de protection dans la roue de secours, sous le coffre arrière.

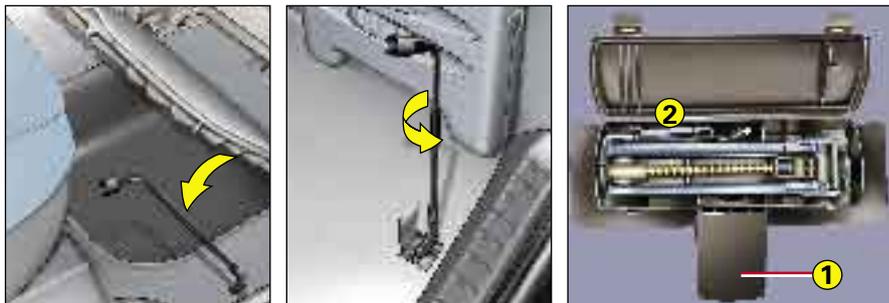
Les douilles écrous antivol sont placés dans la boîte à gants.

Accès à la roue de secours

La vis de maintien du panier de roue de secours est située sous le tapis de coffre à proximité du système de fermeture.

Desserrez cette vis à l'aide de l'extrémité de la clé démonte-roue.

Soulevez le panier pour dégager le crochet de maintien, puis dégagez-le.



Démontage

- 1 - Immobilisez le véhicule sur un sol horizontal. Serrez le frein de stationnement.
Coupez le contact et engagez la première vitesse ou la marche arrière (suivant la pente). Modèle avec boîte de vitesses automatique : sélectionnez la position **P**.
Placez la cale (1), intégrée au boîtier de protection, à l'arrière de la roue opposée à celle de la roue à changer. Voir étiquette dans le couvercle du boîtier de protection-cale.
- 2 - Positionnez le cric à l'un des quatre emplacements (repérés par des triangles) prévus sur le soubassement à proximité des roues et développez-le jusqu'au contact du sol à l'aide de la manivelle.
- 3 - Pour décliper l'enjoliveur, tirez à l'aide de l'extrémité de la clé démonte-roue par un des orifices de l'enjoliveur.
- 4 - Débloquez les vis de roue à l'aide de la clé démonte-roue.
- 5 - Développez à nouveau le cric jusqu'à ce que la roue soit à quelques centimètres du sol.
- 6 - Dévissez les vis, déposez la roue.



Ne vous engagez jamais sous le véhicule lorsque que celui-ci est simplement soulevé par le cric.

Roues avec jante en aluminium

Enlevez le cabochon dissimulant les quatre vis, à l'aide du côté recourbé de l'outil **2** contenu dans le boîtier de protection se trouvant dans la roue de secours.

Vis antivol

Chaque roue est équipée d'une vis antivol. Pour enlever cette vis, utilisez l'une des deux douilles antivol (qui vous ont été remises lors de la livraison de votre véhicule avec le double des clés et la carte confidentielle) et la clé démonte-roue.

Remarque : notez soigneusement le numéro de code gravée sur la tête de douille antivol. Il vous permettra de vous procurer, dans votre réseau, un double des douilles antivol.

Roue de secours

Votre véhicule est équipé d'une roue de secours en tôle, lors de la fixation de celle-ci, il est **normal** de constater que les rondelles des vis ne viennent pas en contact avec la jante.

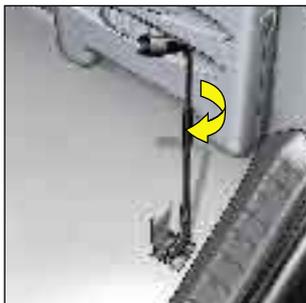
Le maintien de la roue de secours est assuré par l'appui conique de chaque vis.

Lors du remontage de la jante en alliage léger, assurez-vous du bon état de propreté des rondelles des vis de roues.

Remontage

- 1 - Engagez la roue sur le moyeu en repérant le bon positionnement.
- 2 - Serrez les vis sans les bloquer.
- 3 - Rétractez le cric et dégagez-le.
- 4 - Bloquez les vis de roue à l'aide de la clé démonte-roue.
- 5 - Remplacez l'enjoliveur en prenant soin de l'orienter par rapport à la valve de la roue. Puis clipez l'enjoliveur en appuyant sur son pourtour.
- 6 - Dès que possible, remontez la roue d'origine réparée.
- 7 - Rétablissez la pression de gonflage de celle-ci (voir « Identification » et « Précautions d'utilisation »). Faites vérifier l'équilibrage.



**Remise en place de la roue dans le panier**

Après avoir replacé le cric et sa manivelle dans le boîtier de protection dans la roue, faites glisser celle-ci dans le panier.

Soulevez le panier pour l'accrocher avec le crochet de sécurité.

Resserrez la vis par l'intérieur du coffre.

Rangez la clé démonte-roue.

**Conseil**

Les vis de roues sont spécifiques à chaque type de roue.

En cas de changement des roues, assurez-vous auprès du réseau CITROËN de la compatibilité des vis avec les nouvelles roues.

Pression des pneumatiques

Celle-ci est indiquée sur l'étiquette positionnée à l'entrée de la porte avant gauche, voir «Identification» et «Précautions d'utilisation» .

**Le cric est spécifique à votre véhicule.
Ne l'utilisez pas pour d'autres usages.**

Remorquage au sol

Des anneaux, dissimulés par des caches, sont placés à l'avant et à l'arrière du véhicule.

La clé de contact doit être en position « A » pour conserver la direction.

Utilisez une barre avec accrochage aux anneaux.



Conseil :

Le remorquage à **faible allure sur une très courte distance** est exceptionnellement autorisé (selon la réglementation).

Dans tous les autres cas, il est nécessaire de faire transporter votre véhicule sur un plateau.

CONSIGNE - REMORQUAGE BOÎTE AUTOMATIQUE

Mettez le sélecteur sur la position N (point mort).

Remorquage « avant ou arrière soulevé »

Utilisez un équipement de remorquage spécial à barre rigide et à sangles. Fixez les crochets à chacun des bras de suspension.

Prenez toutes les précautions nécessaires pour protéger les boucliers et la structure avant ou arrière du véhicule.

NE JAMAIS SOULEVER LE VÉHICULE ROUES PENDANTES POUR LE REMORQUER.



Moteur arrêté, la direction et le freinage ne sont plus assistés.

Dans le cas du remorquage d'un autre véhicule, celui-ci doit être en roue libre (boîte de vitesses au point mort).

Type moteur	1.6i	2.0i 16V BVA	HDi 90	HDi 92	HDi 110
Capacité du réservoir de carburant litres	Environ 55		Environ 60		
Carburants utilisés	Essence sans plomb RON 95 RON 98		Gazole		
Diamètre de braquage mini entre murs (en m)	12				
Vitesse maximale théorique (km/h)	171	192	175	175	183
Masses (kg)					
A vide	1 268	1 290	1 300	1 290	1 313
En charge	1 800	1 840	1 850	1 850	1 850
Maximum admis sur l'arrière	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
Totale roulante (MTRA)	3 000	3 140	3 150	3 150	3 150
Remorque freinée (dans la limite du MTRA)					
10% < Pente ≤ 12%	1 200	1 300	1 300	1 300	1 300
8% < Pente ≤ 10%	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300
Pente ≤ 8%	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300
Remorque non freinée	670	655	685	670	690
Maximale sur flèche	80	80	80	80	80
Maximale sur barre de toit	80	80	80	80	80
Dimension des pneumatiques chaînables	185/65 R15				

MTRA : Masse Totale Roulante Admissible.

Masses : se reporter à la plaque d'identification du constructeur.

BVA : Boîte de vitesses automatique.

Respectez les capacités de remorquage de votre véhicule.

Dans chaque pays il est impératif de respecter les charges remorquables admises par la législation locale.

Pour la Belgique et la Suisse :

voir fiche homologation ou réception par titre.

CONSOMMATIONS*

(en litres/100 km)

Ces valeurs de consommation sont établies suivant la directive 80/1268/CEE.

Elles peuvent varier en fonction du comportement au volant, des conditions de circulation, des conditions météorologiques, du chargement du véhicule, de l'entretien du véhicule et de l'utilisation des accessoires.

Type moteur	Circuit urbain	Circuit extra urbain	Circuit mixte	Émission CO ₂ ⁽¹⁾
MOTEUR 1.6 i	9,5	6	7,3	172
MOTEUR 2.0 i 16V BVA	12,5	6,4	8,6	205
MOTEUR HDi 90	7,0	4,6	5,5	147
MOTEUR HDi 92	6,5	4,3	5,1	135
MOTEUR HDi 110	6,4	4,4	5,1	136

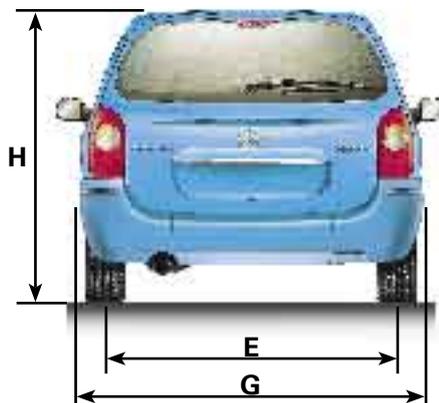
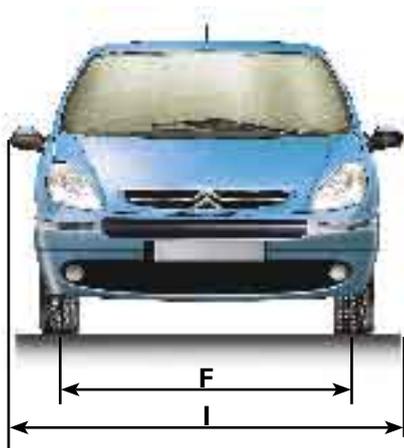
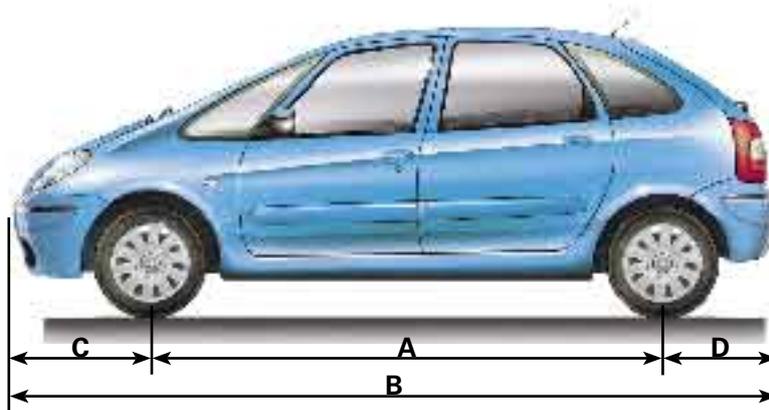
(1) Unité en g/km sur circuit mixte.

BVA : Boîte de vitesses automatique.

* Les indications de consommation de carburant correspondent aux valeurs communiquées au moment de l'impression.

DIMENSIONS

(en mètre)

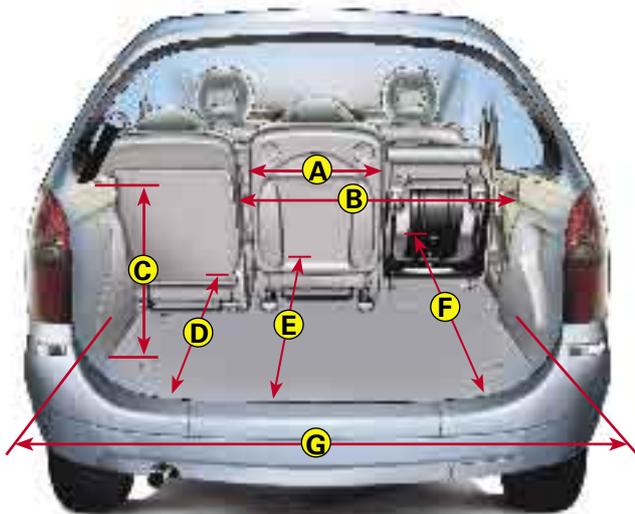


* Avec toit ouvrant en verre.

A	2,76
B	4,28
C	0,84
D	0,68
E	1,45
F	1,43
G	1,75
H	1,63/1,64*
I	2,00

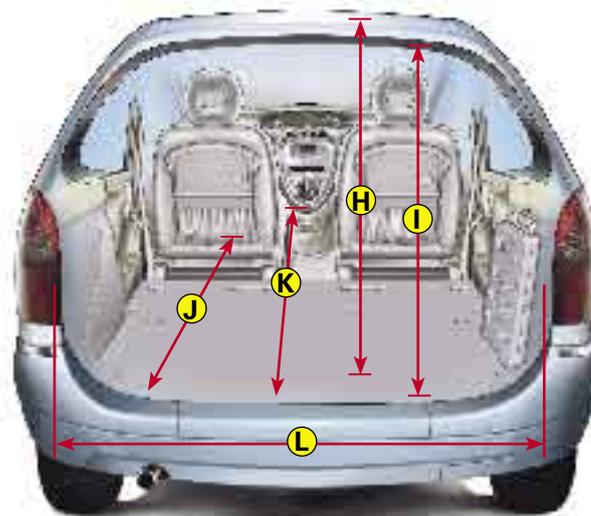
DIMENSIONS

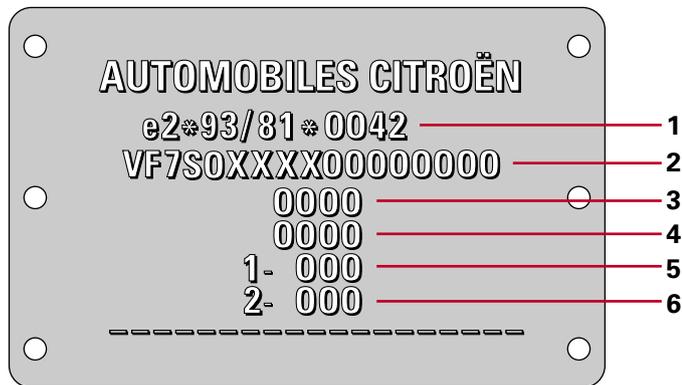
(en mètre)



A	0,45
B	0,82
C	0,57
D	0,65
E	0,79
F	1,31
G	1,16

H	1,07
I	0,90
J	1,54
K	2,35
L	1,28





Plaque constructeur

Elle est située sur le bas du montant central, coté droit du véhicule.

- 1** : Numéro de réception communautaire.
- 2** : Numéro dans la série du type.
- 3** : Poids en charge.
- 4** : Poids total roulant.
- 5** : Poids maximal sur l'essieu avant.
- 6** : Poids maximal sur l'essieu arrière.

Référence couleur peinture

Référence de la teinte indiquée au dos du couvercle de la boîte à fusibles.

Pression des pneumatiques

La vignette pression des pneumatiques se situe à l'entrée de la porte avant gauche.

En France, le type du véhicule et le numéro de série sont également indiqués sur la carte grise.

Toute pièce de rechange CITROËN d'origine est une exclusivité de la marque.

Il est conseillé d'utiliser des pièces de rechange CITROËN pour votre sécurité et la Garantie.



- A** A.B.S XIII
 Accès à la batterie 100
 Accessoires électriques supplémentaires XVIII
 Aérateurs 62-63
 Aération - chauffage 20-62
 Affichage messages.. 37 → 41
 Afficheur multifonctions .. 8-37-42 → 44
 Aide au stationnement 58
 Air conditionné automatique 23-64 → 66
 Air conditionné manuel . 22-63
 Airbags 9-74-V → VII
 Alerte de survitesse 47
 Allumage automatique des projecteurs 11
 Allumage d'urgence des feux de détresse 12
 Allume-cigares 79
 Aménagement des sièges 71-72
 Anneau de remorquage ... 120
 Anneaux d'arrimage 85
 Antidémarrage électronique 33
 Antivol 35
 Appuis -tête 16
 Attelage 114
 Autoradio 86
 Avertisseur optique 11
 Avertisseur sonore 11
- B** Bac de rangement 80
 Barres de toit 115
 Batterie 10-100-101 -XIV -XXIII
 Batterie de secours 101
 Batterie, accès 100
 Boîte à gants 78
 Boîte de vitesses automatique 50 → 54
 Boîte de vitesses manuelle 49
 Borne (batterie) 101
- C** Capacités 99
 Capot moteur 89-XI
 Caractéristiques techniques 5-121 → 127
 Carburant 108
 Carburant (jauge) 8-10-42
 Carte CODE 34
 Catalyseur XVII
 Ceintures de sécurité ... 73-III-IV
 Cendriers 79
 Changement de lampes 109 → 113
 Changement de pile de télécommande ... 32-XXIII
 Changement de roue 117 → 119
 Changement d'heure 43
 Charge remorquable 121
 Chargement et remorquage XVI
 Chauffage et aération 63 → 66
 Circuit de refroidissement .. 96
 CITROËN ASSISTANCE ... XXIV
 Clé antidémarrage électronique 33
 Coffre 85
 Coffre de rangement 82
- C** Commande d'éclairage 11 → 13
 Compteur kilométrique ... 8-37
 Condamnation des lève -vitrres arrière 19
 Conduite 3-31 → 58
 Conduite de nuit 8-42
 Confort 79 → 82
 Conseils de conduite X
 Conseils de sécurité XI-XII
 Conseils pratiques 5-108 → 120
 Consommations 122
 Contact 35
 Contrôle dynamique de stabilité (ESP) 56
 Coupure (alimentation carburant) ... XII
 Coussins gonflables (airbags) V → VII
 Crevaison XI → XV
 Cric 117 → 119
- D** Dégivrage - désembuage .. 21
 Démarrage moteur 36
 Démarreur 35
 Dépannage batterie 101
 Désembuage de la lunette arrière 15-66
 Dimensions 123-124
 Direction assistée 95
 Documents de bord 80
- E** Éclairage X
 Éclairage intérieur 77-78
 Éléments de confort 4-59 → 87
 Enjoliveurs XXII

- E** Entretien4-89 ➔ 107-XXI-XXII
 Entretien carrosserie XXI-XXII
 Entretien habitacle XXII
 Entretien pneumatiques XV
 Environnement XXIII
 Essuie -vitre 15
 Essuie -vitre avant 14
- F** Feux antibrouillard 9-13
 Feux de croisement 9-109
 Feux de détresse 12
 Feux de position 9-11-109
 Feux de route 9-109
 Feux de stop 112-113
 Filet de maintien 85
 Filtre à air 94
 Filtre à particules (diesel) 57
 Filtre à pollens 63
 Frein de stationnement ...9-55-XIII
 Fusibles 102 ➔ 107
- G** Gaz d'échappement XVII
 Généralités 121
 Grille grand froid 116
- H** Haut-parleurs 86
 Hayon 61
 Heure 43
 Huile moteur 95-XXIII
 Huile moteur (capacité) 99
- I** Identification du véhicule 125
 Indicateur de kilométrage 37
 Indicateur
 de maintenance 48
 Indicateur de niveau
 d'huile moteur 94
- J** Indicateur de température
 de liquide de refroidissement 42
 Indicateurs
 de direction 9-11-110
- L** Lampes
 remplacement) 109 ➔ 113
 Lave -vitre 15-XX
 Lecture de badge 81
 L'essentiel 2-6 ➔ 30
 Levage, remorquage 120
 Lève -vitre 18-19
 Lève -vitre arrière 19
 Lève -vitre avant 18
 Levier de vitesses
 automatique 50 ➔ 54
 Levier de vitesses
 manuel 49
 Limiteur de vitesse/LIMIT 28-29
 Liquide de freins 97 -XIII
 Liquide
 de refroidissement 96 -XII
 Localisation du véhicule 31
- M** Marche arrière 49
 Masse 121
 Matériel injection (Diesel) 98
 Messages
 (affichage) 38 ➔ 41
 Mise en route 36
 Modubox 85
 Montre numérique 43
 Moteur 1.6 l 90
 Moteur 2.0i 16V 91
 Moteur HDi 90 92
 Moteurs HDi 92 et 110 93
 Moteurs Diesel 92-93
- N** Moteurs essence 90-91
 Moyens de retenue
 enfants 75-76
- N** Neutralisation ESP 56
 Niveaux 94 ➔ 97
 Niveaux
 et vérifications 90 ➔ 97
- O** Ordinateur de bord 45 ➔ 47
 Orifice du réservoir
 de carburant 108
 Outillage 117
 Ouvertures 59 ➔ 61
- P** Pare-neige 116
 Pare-soleil 81
 Plafonniers 77-111
 Plaque constructeur 125
 Pneumatiques XV
 Poignées de maintien 81
 Portes 59 ➔ 61
 Pose des haut-parleurs 86
 Position de conduite II
 Poste de conduite 6-7
 Précautions
 d'utilisation I ➔ XXIII
 Précautions hivernales X-XX
 Préchauffage diesel 10-36
 Préréquipement radio 86
 Pression des pneumatiques.... 119
 Prétensionneurs III
 Prise accessoire 12 volts 79
 Projecteurs (commande) ...7-9-11
 Projecteurs
 antibrouillard 9-13-110

- P** Protection
 de l'environnementXXIII
 Protection des enfants 75-76
- Q** Qualité des carburants 108
- R** Radiateur (niveau)96
 Radio86
 Rangement des documents
 de bord80
 Réamorçage gazole98
 Recirculation d'air 21-65
 Recyclage des
 matériaux XXIII
 Recyclage
 et environnementXXIII
 Référence peinture 125
 Réglage des ceintures ... II ➔ IV
 Réglage des sièges II
 Réglage du volant17-II
 Réglage montre 43-44
 Réglage projecteurs 12
 Régulateur de vitesse-ON/OFF . 24-25
 Régulateur de vitesse / CRUISE 26-27
 Régulation de
 température 64-66
 Remplacement batterie . 100-101
 Remplacement
 d'une roue 118-119
 Remplacement
 fusibles 102 ➔ 107
- R** Remplissage moteur ... 90 ➔ 97
 Rétroviseurs30
 Rhéostat d'éclairage 12
 Rideau arrière84
 Rodage XIX
- S** Sécurité (conseils) XI-XII
 Sécurité antivol
 et anti-agression60
 Sécurité des enfants ...59-VIII-IX
 Sécurité enfant (portes) 8-59
 Sièges arrière 67 ➔ 70
 Sièges avant16-II
 Sièges chauffants 16
 Sièges enfant VIII-IX
 Sièges, aménagement ... 71-72
 Signal de détresse 12
 Signal sonore 11-31
 Signal sonore
 feux allumés 11
 Signalisation 11 ➔ 13
 Sommaire2 ➔ 5
 Sous-capot moteur ... 90 ➔ 93
 Spot de lecture77
 Survitesse, alerte47
 Système A.B.S..... 10-55 -XIII
 Système d'assistance
 au freinage d'urgence55
 Système de freinage XIII
- T** Tablette arrière83
 Tablette arrière de siège82
 Télécommande 31-32
 Témoins lumineux 9-10
 Température extérieure 44
 Tiroir80
 Toit ouvrant 87
 Trappe à carburant 108
 Trappe de rangement 80-82
 Troisième feu de stop 113
- U** Usure des plaquettes
 de freins XIII
 Usure des pneumatiques XV
- V** Ventilation 20➔22-62➔66
 Verrouillage centralisé
 électrique 6-7-31-60
 Visibilité 14-15-X
 Vitesse (régulateur) 24➔27
 Vitesses
 automatiques 50 ➔ 54
 Vitesses manuelles 49
 Vitres électriques 18-19
 Volant réglable17-II

Cette notice a été élaborée à partir de l'ensemble des équipements (de série ou optionnels) et des caractéristiques techniques donnés lors de la conception de celle-ci.

Le niveau d'équipement de votre véhicule dépend de la version, des options choisies et du pays de commercialisation.

Certains équipements mentionnés dans cette notice peuvent n'être disponibles qu'en cours d'année.

Les descriptions et figures sont données sans engagement.

AUTOMOBILES CITROËN se réserve le droit de modifier ses modèles et leur équipement sans être tenue de mettre à jour la présente notice.

Le réseau d'AUTOMOBILES CITROËN, composé exclusivement de professionnels qualifiés, est à votre disposition afin de répondre à toutes vos questions.

Nous vous souhaitons bonne route en CITROËN.

**Cette notice fait partie intégrante de votre véhicule.
Conservez-la dans son emplacement afin de pouvoir
la retrouver facilement.**

**Pensez à la donner au nouveau propriétaire
en cas de revente de votre véhicule.**

N68-F-3005
Edition 10/2005