



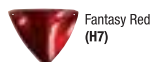
## VIVACITY



Noir Nacré  
(NK)



Polar White  
(F4)



Fantasy Red  
(H7)



Bleu Azur  
(H2)



Icy White  
(F8)  
• Pro

## JET & TECH



Splendor Mat /  
Noir Nacré (G6)  
• C-TECH



Vert Emeraude /  
Noir Nacré (G8)  
• C-TECH



Pulsar Blue Mat /  
Noir Nacré (G7)  
• C-TECH



Noir Mat / Noir  
Nacré (N1)  
• DarkSide



Blanc Neige  
(BL)  
• Jet Ice Blade

## SPEEDFIGHT 3



Bleu Saphir /  
Flash Silver (H1)



Rouge Dragon /  
Flash Silver (G9)

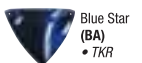


Grey Stone /  
Flash Silver (H5)

## TKR



Noir Nacré  
(NK)  
• TKR



Blue Star  
(BA)  
• TKR



Technium Verni  
(TV)  
• TKR



Noir Mat /  
Rouge Adonisé  
(N1/RH)  
• Furious



Bleu Abyss Mat  
(N7)  
• Furious

## LUDIX 2

ONE



Noir Nacré  
(NK)



Rouge Torero  
(RT)

ONE BIPLACE



Noir Nacré  
(NK)



Rouge Torero  
(RT)



Technium Verni  
(TV)

TREND



Rouge Vendôme  
(E7)



Bleu Abyss  
(G3)



Technium Verni  
(TV)



Noir Nacré  
(NK)

ELEGANCE



Noir Nacré  
(NK)



Bleu Abyss  
(G3)



Technium Verni  
(TV)

www.peugeot-scooters.fr



## SNAKE FURIOUS



Blanc de Neige  
(BL)  
• Furious



Noir Mat  
(N1)  
• Furious

## BLASTER



Splendor Mat /  
Technium Verni (G6)  
• Blaster



Pulsar Blue /  
Technium Verni (PB)  
• Blaster



Blanc (BL)  
• Ice Blade

## V-CLIC



Noir Nacré  
(NK)



Bleu Nuit  
(E6)



Rouge Volcanique  
(F6)

## CYCLO



Aluminium  
(AL)  
• Vogue



Noir Nacré  
(NK)  
• Vogue



Aluminium /  
Magic Blue (MB)  
• Vogue

## MOTOS 50



Pulsar Blue (PB)  
• XPS Track  
• XP6 Track



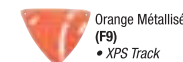
Noir Nacré (NK)  
• XPS Top-Road  
• XPS Street



Orange Formula  
(OF)  
• XP6 Track



Noir Satiné  
(N1)  
• XPS Top-Road



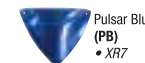
Orange Métallisé  
(F9)  
• XPS Track



Blanc (BL)  
• XPS Top-Road  
• XP6 Top-Road



Rouge Torero  
(RT)  
• XR7



Pulsar Blue  
(PB)  
• XR7

## ELYSTAR



Luxus Grey  
(A6)



Noir Nacré  
(NK)



Blanc Nacré  
(F5)

Photos non contractuelles • Dans un souci constant d'amélioration, Peugeot Motocycles se réserve le droit de modifier, supprimer ou ajouter toute référence citée. Crédit photos : Getty Images, Valentin Audiovisuel, Peugeot MTC • RCS Montbéliard B 875 550 667 • Ref brochure 2290

\* Sauf sur version V-Clic garantie 1an et Vogue garantie 6 mois





# VIVACITY

Si vous êtes accro à la ville,  
découvrez vite le nouveau Vivacity.  
Moderne, élégant, confortable  
et sûr, il se faufile partout.  
Vivacity vous permettra  
de suivre le rythme de la ville.



Tableau de bord  
digital complet



Version accessorisée  
(top-case et pare-brise haut)  
en option



# VIVACITY

- Coffre " JET-IN " dans le tablier AV pour loger un casque demi-Jet à écran
- Logement de casque sous selle pour un casque intégral
- Tableau de bord digital
- Plancher plat
- Prise 12 V
- Béquille latérale
- Repose-pieds passager intégrés
- Poignée de maintien passager en aluminium
- Hauteur de selle très basse

VIVACITY EST LE PREMIER SCOOTER  
À PROPOSER UN LOGEMENT DANS LE TABLIER  
AVANT ASSEZ SPACIEUX POUR LOGER  
UN CASQUE DEMI-JET À ÉCRAN EN PLUS  
DE SON RANGEMENT SOUS LA SELLE.

## COULEURS



Coffre sous la selle  
pour logement d'un  
casque intégral

Poignée de  
maintien passager

Roue 12" et frein AV  
à disque Ø 200 mm

Coffre " JET-IN "  
pour logement d'un casque  
demi-Jet à écran



# EASY STREET

**SIMPLIFIEZ VOUS LA VILLE**  
 Vos déplacements ne devraient jamais  
 connaître de contraintes !  
 Pratiques, économiques et élégants,  
 vous allez rapidement ne plus  
 pouvoir vous passer de ces scooters.



\* La ville facile

## LUDIX 2 ONE

- Carénages latéraux et face avant peints
- Jantes 10"
- Frein AV tambour
- Mono-phare lenticulaire
- Contacteur à clé et antivol de direction
- Clignotants cristal

### COULEURS



Compteur



## LUDIX 2 ELEGANCE

- Selle biplace
- Top case de série de 32 litres
- Jantes 14" aluminium au design exclusif
- Frein AV à disque de Ø 190 mm
- Repose-pieds aluminium escamotables
- Maxi carénage guidon et garde-boue avant peints
- Tableau de bord complet

Existe aussi en version Trend, avec roues de 12" voir pages de fashion

### COULEURS



Top case de série



Jantes aluminium 14"



Compteur





## LUDIX 2 ONE BIPLACE

- Phare double optique
- Démarreur électrique
- Selle biplace
- Maxi carénage guidon
- Poignée de maintien passager
- Repose-pieds aluminium escamotables
- Clignotants cristal

### COULEURS



NOIR  
NACRÉ



ROUGE  
TORERO



TECHNIUM  
VERNI

Carénages  
latéraux peints



Existe aussi en version luxe  
avec frein à disque AV et jantes alu



EASY STREET  
EASY STREET  
EASY STREET

PORTEZ UN CASQUE  
HOMOLOGUÉ  
(BIEN AJUSTÉ !)  
MÊME SUR DES COURTES  
DISTANCES



## VOGUE

- Décor "Lion" sur les capots latéraux
- Compteur rétro-éclairé
- Jantes aluminium
- Existe en version variateur

### COULEURS



NOIR  
NACRÉ



ALUMINIUM



ALUMINIUM  
/MAGIC BLUE



# BE FASHION\*

Peugeot complète  
sa collection et joue la carte fashion.  
Scooters tendance, ils se portent  
colorés ou accessoirisés et donnent  
le ton au premier coup d'oeil :  
la mode a enfin trouvé son style.

\* Soyez mode !



# BE FASHION

FAITES CONTRÔLER  
RÉGULIÈREMENT  
VOTRE DEUX-ROUES  
PAR UN SPECIALISTE  
(ÉCLAIRAGE, PNEUS, FREINS...).

V-Clic  
V-Clic

- Moteur 4 temps
- Poignée de maintien passager
- Plancher plat
- Selle biplace et bi-peaux
- Jantes aluminium
- Frein à disque AV Ø 155 mm
- Vide poche
- Béquille latérale

Logement de casque  
sous selle pour un  
casque Jet à écran



Nouvelle optique AV



COULEURS



NOIR  
NACRÉ



BLEU  
NUIT



ROUGE  
VOLCANIQUE



Logement de casque  
sous selle  
pour un casque intégral  
et demi-Jet à écran

## LUDIX 2 TREND

- Selle biplace
- Démarrage électrique + kick
- Top case de série de 32 litres
- Frein AV à disque Ø 170 mm
- Repose-pieds aluminium escamotables

Existe aussi en version Elegance, avec roues  
de 14» voir pages easy street



Top case de série

## ELYSTAR ADVANTAGE

- Tableau de bord digital
- Dossieret pilote
- Plancher plat
- Poignée de maintien passager aluminium
- Accroche-sac
- Logement de casque sous selle pour un casque intégral et un demi-Jet à écran



## COULEURS



LUXUS  
GREY

NOIR  
NACRÉ

BLANC  
NACRÉ

## COULEURS



TECHNIUM  
VERNI

BLEU  
ABYSS

ROUGE  
VENDÔME

NOIR  
NACRÉ

Roue 12"  
et garde-boue AV peint



Maxi carénage  
guidon peint



# FUN\*

**LA VILLE,  
C'EST LEUR TERRITOIRE**  
Naked ou pneus off-road, infiltrez  
la jungle urbaine avec des scooters  
au caractère bien trempé.  
Leur devise ?  
Le plaisir, rien que le plaisir...

\* Plaisir



Gros pneu  
off-road



Pad central  
de protection



**TKR**

- Coffre pour casque intégral
- Pneus off-road
- Pads latéraux de protection
- Feu arrière cristal
- Poignée passager

**COULEURS**



TECHNIUM  
VERNI

BLUE  
STAR

NOIR  
NACRÉ

**SNAKE FURIOUS**

- Guidon naked
- Selle bi-peaux, avec liseré de couleur
- Jantes 12" aluminium noires
- Frein AV à disque Shurricane Ø 170 mm
- Frein à disque arrière
- Phare double optique
- Rétroviseurs sport type "carbone"

Frein AV  
à disque  
Shurricane



Guidon naked  
avec potence  
aluminium usinée



**COULEURS**



BLANC DE  
NEIGE

NOIR  
MAT





## TKR FURIOUS

- Guidon naked avec compteur digital
- Pads de protection
- Poignée passager, repose-pieds, support garde-boue, guidon et béquille latérale rouge anodisé sur version Noir Mat
- Pot sport à cartouche inversée

### COULEURS



NOIR MAT/  
ROUGE ANODISÉ



BLEU ABYSS MAT

RESPECTEZ LES RÈGLES  
DE PRIORITÉ ET LES DISTANCES  
DE SÉCURITÉ. CONSERVEZ UNE MARGE DE  
SÉCURITÉ POUR POUVOIR FREINER  
À TEMPS SI BESOIN.

# FUN



Pad de protection  
latéral



Guidon  
naked



Amortisseur  
chromé



# SPEEDFIGHT 3

## **Vous voulez vivre de nouvelles sensations ?**

**Avec ses versions air ou liquide,  
le Speedfight 3 est fait pour vous !  
Taillé pour la route, sportif, acéré,  
avec un look hyper racé et un  
comportement routier irréprochable,  
le Speedfight 3 va vous offrir  
le plein d'émotions  
à chaque sortie !**



Phares double optique  
moderne 35W



Kit système HIFI mp3  
en option



## SPEEDFIGHT 3

- Pot sport à cartouche inversée
- Fourche hydraulique diam. 32 mm
- Amortisseur hydraulique /cartouche séparée (sur version liquide)
- Frein à disque AV shuricane étrier radial double piston
- Frein à disque AR shuricane Ø 190 mm sur version LC
- Coffre sous selle pour casque intégral
- Plug-in 12V
- Selle noire bi-peau avec double couture rouge
- Phares double optique moderne 35W
- Clignotants cristal avec micro-ampoules
- Repose-pieds passager aluminium escamotables
- Aileron
- Embouts de guidon inox
- Tableau de bord digital complet





# NOUVEAU

## COULEURS



GREY STONE/  
FLASH SILVER



ROUGE DRAGON/  
FLASH SILVER



BLEU SAPHIR/  
FLASH SILVER



Jantes sport de 13»,  
avec frein à disque av shuricane  
étrier radial double piston



Tableau de bord  
digital complet



Coffre sous selle pour  
casque intégral



# RACING

## À VOS MARQUES !

## PRÊTS ? ....ROULEZ

Route ou circuit voici des scooters sportifs à qui les défis ne font pas peur.

Avec un look irréprochable et un comportement routier qui les scotche à la route, ils offrent l'adrénaline en plus.



Frein AV à disque Shuricane avec étrier rouge



## BLASTER RS12

- Jantes 12"
- Phare double optique
- Aileron sport
- Selle AR plastifiée
- Marche-pieds aluminium
- Frein AV à disque Shuricane Ø 170 mm

### COULEURS



ROUGE  
SPLENDOR MAT/  
TECHNIUM VERNI



PULSAR BLUE/  
TECHNIUM VERNI

Tableau de bord complet



Frein à disque AV Ø 226 mm



Pot sport à cartouche inversée



## JET C-TECH

- Pot sport à cartouche inversée
- Cadre périmétrique DPF (Direct Perimetric Frame)
- Coffre sous selle pour casque intégral
- Phares lenticulaires double optique 35 W
- Kick + alimentation par carburateur

### COULEURS



SPLENDOR MAT/  
NOIR NACRÉ



VERT ÉMERAUDE/  
NOIR NACRÉ



PULSAR BLUE MAT/  
NOIR NACRÉ



RS12  
C  
S12

## JET DARKSIDE

- Frein à disque AV Shurricane 226 mm
- Cadre périmétrique DPF (Direct Perimetric Frame)
- Selle AR plastifiée
- Pot sport à cartouche inversée
- Coffre sous selle pour casque intégral
- Phares lenticulaires double optique 35 W
- Déco spécifique DarkSide

### COULEUR



NOIR MAT/  
NOIR NACRÉ



Châssis  
périmétrique



Tableau de bord  
complet



Frein à disque  
shurricane

Phare double  
optique



Selle finition  
sport



## BLASTER ICE BLADE

- Sabot moteur tuning
- Selle bi-place plastifiée avec double couture rouge
- Déco spécifique Ice Blade
- Rétroviseurs sport type « carbone »
- Aileron
- Frein à disque AV Shurricane 170 mm
- Marche-pieds aluminium

### COULEUR



BLANC NEIGE

- Frein à disque AV Shurricane diam. 226 mm
- Selle AR plastifiée
- Déco spécifique Ice Blade
- Rétroviseurs sport type « carbone »
- Marche-pieds aluminium
- Pneus racing

### COULEUR



BLANC NEIGE



Enjoliveur compteur  
carbone



Selle arrière  
plastifiée



# SENSATIONS XXL

**Enduro, Supermotard ou Hypersport,  
à chaque tempérament sa moto.  
Découvrez 6 modèles tous équipés  
d'un monocylindre liquide,  
réservés aux vrais passionnés  
de moto. Grands espaces,  
street ou paddocks, difficile  
de trouver plus beau terrain de jeu.**

Véhicule présenté 2008-  
gamme 2009 en cours  
de réalisation

Echappement  
EPS\* racing



Double optique  
«race design»



Tableau de bord «compéti-  
tion»  
digital / analogique



\* EPS : Exhaust pipe  
Peugeot System



## XPS TRACK

- Cadre périmétrique
- Réglage amortisseur AR : 2 positions
- Fourche télescopique hydraulique Paioli Ø 37 mm
- Jantes aluminium renforcées
- Disques de frein AV Ø 240 mm AR Ø 200 mm
- Nouveau design silencieux d'échappement

### COULEURS



PULSAR  
BLUE



ORANGE  
MÉTALLISÉ

Optique



## XR7

- Frein à disque AV Ø 300
- Étrier de frein AV radial
- Fourche inversée Ø 41 mm
- Jantes 17" type Diamond
- Mono amortisseur central
- Double optique
- Rétroviseurs racing avec clignotants intégrés
- Commandes reculées réglables et en aluminium
- Compteur digital avec compte-tours analogique
- Échappement court type racing

### COULEURS



ROUGE  
TORERO



PULSAR  
BLUE



Véhicule présenté 2008-  
gamme 2009 en cours  
de réalisation



Véhicule présenté 2008-  
gamme 2009 en cours  
de réalisation

## XPS TOP ROAD

- Cadre périmétrique
- Réglage amortisseur AR : 2 positions
- Fourche télescopique hydraulique Paioli Ø 37 mm
- Nouveau design silencieux d'échappement
- Disques de frein AV Ø 260 mm AR Ø 200 mm

### COULEURS



BLANC  
NEIGE



NOIR  
SATINÉ



Frein à disque  
Ø 260 mm



## XP6 TOP-ROAD

- Nouveau châssis
- Fourche télescopique hydraulique Paioli Ø 37 mm
- Réglage amortisseur AR : 2 positions
- Disques de frein AV Ø 240 mm et AR Ø 180 mm
- Jantes aluminium noires

### COULEUR



NOIR  
NACRÉ

BLANC  
NEIGE

Frein à disque AV  
Ø 240 mm



# PASSIONS

## XP6 STREET EVO3

- Cadre périmétrique
- Compteur digital
- Jantes à bâtons
- Guidon aluminium avec barre transversale
- Fourche Upside-down Ø 38 mm Paioli
- Amortisseur à bonbonne séparée
- Disques de frein Shuricane :  
AV Ø 280 mm et AR Ø 220 mm

### COULEUR



NOIR NACRÉ  
/OR



Véhicule présenté 2008,  
gamme 200% en cours  
de réalisation

SIGNEZ SYSTÉMATIQUEMENT VOS CHANGEMENTS  
DE DIRECTION. AVERTISSEZ LES USAGERS LORSQUE  
VOUS VOUS APPRÊTEZ À DÉPASSER.  
NE DÉBOÎTEZ JAMAIS BRUSQUEMENT.



Véhicule présenté 2008,  
gamme 200% en cours  
de réalisation

## XP6 TRACK

- Fourche télescopique hydraulique Paioli Ø 37 mm
- Réglage amortisseur AR : 2 positions
- Disques de frein AV Ø 240 mm  
et AR Ø 180 mm
- Jantes aluminium noires

Décor XPL

### COULEURS



ORANGE  
FORMULA

PULSAR  
BLUE



Véhicule présenté 2008,  
gamme 200% en cours  
de réalisation

Frein à disque AV  
Ø 240 mm



## LUDIX 2 BLASTER SNAKE

|                    |                                                      |
|--------------------|------------------------------------------------------|
| <b>A05734</b>      | Accroche-sac                                         |
| <b>A05721</b>      | Aileron arrière cubiqué carbone                      |
| <b>A05705</b>      | Bac de rangement dans logement batterie              |
| <b>A05729</b>      | Béquille latérale luxe (LUDIX 2)                     |
| <b>A05712XK</b>    | Béquille latérale chromée (SNAKE et BLASTER)         |
| <b>A05708</b>      | Boîte à gants gauche (verrouillable) et droit        |
| <b>A05733</b>      | Cache-amortisseur cubiqué carbone                    |
| <b>A05732</b>      | Carénage guidon cubiqué carbone                      |
| <b>A05716</b>      | Défecteurs latéraux (la paire)                       |
| <b>A05745</b>      | Disque de frein avant « Shurricane » BRAKING         |
| <b>766798</b>      | Disque de frein avant « Shurricane » PEUGEOT         |
| <b>A05781</b>      | Embouts de guidon aluminium (la paire)               |
| <b>A05724BH/RH</b> | Embouts de guidon anodisés (la paire)                |
| <b>765886</b>      | Faisceau de connexion veilleuse                      |
| <b>A05735</b>      | Garde-boue avant cubiqué carbone                     |
| <b>A05719</b>      | Kit clignotants                                      |
| <b>A05715</b>      | Manchons pilote                                      |
| <b>A05703</b>      | Paire de sacoches latérales                          |
| <b>A05702</b>      | Panier arrière                                       |
| <b>A05713</b>      | Pare-brise avec pare-mains intégrés (One et Classic) |

|                       |                                                                                            |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>A05714</b>         | Pare-brise avec pare-mains intégrés (Snake, Blaster, Trend, Elegance)                      |
| <b>A05782</b>         | Pare-brise avec pare-mains intégrés (One et Classic biplace)                               |
| <b>A05722</b>         | Planchers caoutchouc noir (la paire)                                                       |
| <b>A05723</b>         | Planchers aluminium (la paire)                                                             |
| <b>763052N/BH</b>     | Poignée de maintien arrière                                                                |
| <b>A05707</b>         | Porte-bagages et support antivol (One et Classic)                                          |
| <b>A05728</b>         | Porte-bagages et support antivol (One et Classic biplace, Snake, Blaster, Trend, Elegance) |
| <b>A05730</b>         | Rétroviseur droit                                                                          |
| <b>761702</b>         | Rétroviseur gauche                                                                         |
| <b>761703</b>         | Rétroviseur réversible droit/gauche                                                        |
| <b>A05645</b>         | Rétroviseurs avec rappel de clignotants, cubiqués carbone (la paire)                       |
| <b>A05709</b>         | Revêtements de poignée translucides                                                        |
| <b>A05706</b>         | Sac cabas de pont central                                                                  |
| <b>A05720BH/RH/GH</b> | Saute-vent sport                                                                           |
| <b>A05731</b>         | Tablier avant supérieur cubiqué carbone                                                    |
| <b>A05717</b>         | Tablier de protection pilote                                                               |
| <b>A05704</b>         | Tendeur de porte-paquet                                                                    |

## JET G.TECH

|                 |                                                                      |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------|
| <b>A05633</b>   | Béquille latérale (50 cm <sup>3</sup> )                              |
| <b>766424</b>   | Disque de frein avant « Shurricane » PEUGEOT (50 cm <sup>3</sup> )   |
| <b>748163 N</b> | Enjoliveur compteur cubiqué carbone                                  |
| <b>A05634</b>   | Pare-brise court avec pare-mains intégrés                            |
| <b>A05629</b>   | Pare-brise haut avec pare-mains intégrés                             |
| <b>A05635</b>   | Planchers latéraux aluminium (la paire)                              |
| <b>A05631</b>   | Porte-bagages avec poignées passager intégrées                       |
| <b>A05645</b>   | Rétroviseurs avec rappel de clignotants, cubiqués carbone (la paire) |

## V.CLIC

|                |                              |
|----------------|------------------------------|
| <b>A05849N</b> | porte-bagages + top case 321 |
|----------------|------------------------------|

## SPEEDFIGHT 3

|               |                                        |
|---------------|----------------------------------------|
| <b>A06105</b> | Aileron arrière cubiqué carbone        |
| <b>A06103</b> | Kit béquille latérale                  |
| <b>A06101</b> | Pare-brise court + pare-mains intégrés |
| <b>A06102</b> | Pare-brise haut + pare-mains intégrés  |
| <b>A06106</b> | Plancher aluminium                     |
| <b>A06100</b> | Porte-bagages                          |
| <b>A06107</b> | Système Hifi                           |
| <b>A06104</b> | Trappe de visite cubiquée carbone      |

## VIVACITY

|                 |                                              |
|-----------------|----------------------------------------------|
| <b>A06000</b>   | Ensemble Porte-bagages New Viva              |
| <b>A06001</b>   | Pare-brise haut + pare-mains intégrés        |
| <b>A06002</b>   | Pare-brise court + pare-mains intégrés       |
| <b>A06003</b>   | Paire de manchons fourrés                    |
| <b>A06004</b>   | Tablier pilote                               |
| <b>A06007F4</b> | Kit porte bagage + Top case 29 L Polar White |
| <b>A06007H7</b> | Kit porte bagage + top case 29L Fantasy Red  |
| <b>A06007NK</b> | Kit porte bagage + top case 29L Noir Nacré   |

## ELYSTAR ADVANTAGE

|               |                                             |
|---------------|---------------------------------------------|
| <b>005541</b> | Antivol Boa                                 |
| <b>005513</b> | Béquille latérale                           |
| <b>005506</b> | Défecteurs latéraux (la paire)              |
| <b>A05601</b> | Dosseret confort pilote                     |
| <b>005591</b> | Dosseret passager                           |
| <b>A05593</b> | Manchons pilote                             |
| <b>A05595</b> | Pare-brise court                            |
| <b>A05594</b> | Pare-brise haut                             |
| <b>749005</b> | PEUGEOT attaché-case aluminium (seul)       |
| <b>A05597</b> | Porte-bagages double fonction               |
| <b>005578</b> | Repose-pieds passager caoutchouc (la paire) |
| <b>A05596</b> | Tablier de protection pilote                |

Une gamme complète d'accessoires disponibles auprès de votre concessionnaire. Pour plus d'informations, rapprochez-vous de votre concessionnaire, ou rendez-vous sur notre site [www.peugeot-scooters.fr](http://www.peugeot-scooters.fr)

## TKR

|                       |                                                                      |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------|
| <b>005374</b>         | Accroche-sac                                                         |
| <b>005499</b>         | Antivol Boa                                                          |
| <b>005516</b>         | Béquille latérale noire                                              |
| <b>A05745</b>         | Disque de frein avant «Shurricane» BRAKING                           |
| <b>767731</b>         | Disque de frein avant «Shurricane» PEUGEOT                           |
| <b>A05661</b>         | Planchers aluminium (la paire)                                       |
| <b>005362AR/N</b>     | Porte-bagages avec grille feu arrière                                |
| <b>740432BH/RH/XK</b> | Repose-pieds passager aluminium escamotable anodisé (l'unité)        |
| <b>747848</b>         | Rétroviseur droit, effet carbone                                     |
| <b>A05645</b>         | Rétroviseurs avec rappel de clignotants, cubiqués carbone (la paire) |
| <b>005369</b>         | Saute-vent fumé                                                      |

## LES TOP CASES ET RANGEMENTS

|                                |                                                 |
|--------------------------------|-------------------------------------------------|
| <b>A05833TV/NK/A6/E7/G3/F5</b> | Top-case 46 litres peint                        |
| <b>A05833N</b>                 | Top-case 46 litres noir brut                    |
| <b>A05839A6/BA/NK/E7/F1/B6</b> | Top-case 35 litres peint                        |
| <b>A05839N</b>                 | Top-case 35 litres noir brut                    |
| <b>A05614N</b>                 | Top-case 32 litres noir brut                    |
| <b>A05620 NK/A6/BA/E7/F5</b>   | Top-case 29 litres peint                        |
| <b>A05620N</b>                 | Top-case 29 litres noir brut                    |
| <b>A05798</b>                  | Dosseret passager pour top-case 29 litres       |
| <b>A05834</b>                  | Dosseret passager pour top-case 35 et 46 litres |
| <b>A05703</b>                  | Paire de sacoches latérales                     |
| <b>A05702</b>                  | Panier arrière                                  |
| <b>A05706</b>                  | Sac cabas de pont central                       |

ACCESOIRES



|                               | VIVACITY                                                                                           |                                 | LUDIX 2                                                                  |                    |                   |                   | Snake                                          | BLASTER                                        |                  | JET C TECH                                     |                        |                        | CYCLO                                          |                                   |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------|
|                               |                                                                                                    |                                 | One                                                                      | One Biplace        | Trend             | Elegance          | Snake Furious                                  | Blaster RS12                                   | Blaster Iceblade | C-Tech                                         | Ice Blade              | Darkside               | Vogue                                          | Vogue à Variateur                 |
| MOTEUR                        |                                                                                                    |                                 |                                                                          |                    |                   |                   |                                                |                                                |                  |                                                |                        |                        |                                                |                                   |
| Type                          | Monocylindre 2 temps horizontal                                                                    | Monocylindre 4 temps horizontal | Monocylindre 2 temps horizontal                                          |                    |                   |                   | Monocylindre 2 temps horizontal                | Monocylindre 2 temps horizontal                |                  | Monocylindre 2 temps horizontal                |                        |                        | Monocylindre 2 temps                           |                                   |
| Cylindrée cm <sup>3</sup>     | 49.9                                                                                               | 49.5                            | 49.9                                                                     |                    |                   |                   | 49.9                                           | 49.9                                           |                  | 49.9                                           |                        |                        | 49.9                                           |                                   |
| Transmission                  | Embrayage automatique centrifuge - transmission par courroie                                       |                                 | Par courroie double variateur                                            |                    |                   |                   | Par courroie double variateur                  | Par courroie double variateur                  |                  | Par courroie double variateur                  |                        |                        | Primaire par courroie                          | Primaire par courroie + variateur |
| Refroidissement               | Air                                                                                                |                                 | Air                                                                      |                    |                   |                   | Air                                            | Liquide                                        |                  | Liquide                                        |                        |                        | Air                                            |                                   |
| Alimentation                  | Par clapets et carburateur Starter automatique                                                     |                                 | Par clapets et carburateur Starter automatique                           |                    |                   |                   | Par clapets et carburateur Starter automatique | Par clapets et carburateur Starter automatique |                  | Par clapets et carburateur Starter automatique |                        |                        | Par clapets et carburateur Starter automatique |                                   |
| PARTIE CYCLE                  |                                                                                                    |                                 |                                                                          |                    |                   |                   |                                                |                                                |                  |                                                |                        |                        |                                                |                                   |
| Longueur hors tout (mm)       | 1910                                                                                               | 1923                            | 1650                                                                     | 1710               | 1710              | 1710              | 1710                                           | 1710                                           | 1710             | 1915                                           |                        |                        | 1690                                           |                                   |
| Largeur au guidon (mm)        | 680                                                                                                | 680                             | 670                                                                      | 670                | 670               | 670               | 670                                            | 670                                            | 670              | 720                                            |                        |                        | 620                                            |                                   |
| Hauteur sans rétroviseur (mm) | 1168                                                                                               | 1168                            | 1080                                                                     | 1080               | 1080              | 1080              | 1080                                           | 1080                                           | 1080             | 1165                                           |                        |                        | 920                                            |                                   |
| Hauteur de selle (mm)         | 786                                                                                                | 786                             | 760                                                                      | 760                | 805               | 810               | 805                                            | 805                                            | 805              | 820                                            |                        |                        | de 730 à 820                                   |                                   |
| Empattement (mm)              | 1338                                                                                               | 1338                            | 1210                                                                     | 1210               | 1210              | 1210              | 1210                                           | 1210                                           | 1210             | 1314                                           |                        |                        | 1120                                           |                                   |
| Poids à sec (Kg)              | 95                                                                                                 | 98                              | 73                                                                       | 73                 | 73.5              | 75.5              | 76.5                                           | 79.5                                           | 79.5             | 106                                            |                        |                        | 41                                             | 42                                |
| Suspension avant              | Fourche télescopique hydraulique                                                                   |                                 | Fourche mécanique inversée                                               |                    |                   |                   | Fourche mécanique inversée                     | Fourche mécanique inversée                     |                  | Fourche télescopique bi-hydraulique Ø 32       |                        |                        | Fourche télescopique                           |                                   |
| Suspension arrière            | Amortisseur hydraulique                                                                            |                                 |                                                                          |                    |                   |                   | Amortisseur hydraulique                        | Amortisseur hydraulique                        |                  | Amortisseur central bi-hydraulique             |                        |                        | Bras de suspension avec 2 amortisseurs         |                                   |
| Frein avant (mm)              | Disque Ø 200                                                                                       |                                 | Tambour Ø 110<br>Ø 110 Ø 110 disque Ø 155 (luxe)      Disque Ø 170 Ø 190 |                    |                   |                   | Disque shuricane Ø 170                         | Disque shuricane Ø 170                         |                  | Disque Ø 226                                   | Disque shuricane Ø 226 | Disque shuricane Ø 226 | Frein à tambour Ø 90                           |                                   |
| Frein arrière (mm)            | Tambour Ø 110                                                                                      |                                 | Tambour Ø 110                                                            |                    |                   |                   | Disque Ø 190                                   | Tambour Ø 110                                  | Disque Ø 190     | Disque Ø 190                                   |                        |                        | Frein à tambour Ø 90                           |                                   |
| Pneu avant                    | 120/70 - 12                                                                                        |                                 | 90/90-10                                                                 | 90/90-10           | 120/70-12         | 80/80-14          | 120/70-12                                      | 120/70-12                                      | 120/70-12        | 120/70-12                                      | 130/60-13              | 130/60-13              | 2 1/4-16                                       |                                   |
| Pneu arrière                  | 120/70 - 12                                                                                        |                                 | 90/90-10                                                                 | 90/90-10           | 130/70-12         | 80/80-14          | 130/70-12                                      | 130/70-12                                      | 130/70-12        | 130/70-12                                      | 130/60-13              | 130/60-13              | 2 1/4-16                                       |                                   |
| EQUIPEMENTS                   |                                                                                                    |                                 |                                                                          |                    |                   |                   |                                                |                                                |                  |                                                |                        |                        |                                                |                                   |
| Tableau de bord               | Analogique et digital                                                                              |                                 | Analogique                                                               |                    |                   |                   | Analogique                                     | Analogique                                     |                  | Analogique                                     |                        |                        | Analogique                                     |                                   |
| Logement casque               | 1 coffre sous selle pour un casque intégral<br>1 coffre dans le tablier avant pour 1/2 Jet à écran |                                 | Top case optionnel                                                       | Top case optionnel | Top case de série | Top case de série | Top case optionnel                             | Top case optionnel                             |                  | Coffre sous selle pour un casque intégral      |                        |                        | -                                              |                                   |
| Réservoir Essence (litres)    | 8.5                                                                                                |                                 | 5.5                                                                      |                    |                   |                   | 5.5                                            | 5.5                                            |                  | 8                                              |                        |                        | 5                                              |                                   |



|                               | V-GUIC                                                | ELYSTAR<br>Elystar avantage                                           | TKR<br>TKR      Furious                                            |                                | SPEEDFIGHT 3<br>Air      Liquide                              |                                                   | MULTI VITESSES<br>XP6      XP6      XPS      XPS      XPS      XR7<br>Track    Top-Road    Track    Top-Road    Street                                          |                 |                                     |                 |                                                                                   |                                               |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| MOTEUR                        |                                                       |                                                                       |                                                                    |                                |                                                               |                                                   |                                                                                                                                                                 |                 |                                     |                 |                                                                                   |                                               |
| Type                          | Monocylindre<br>4 temps horizontal                    | Monocylindre<br>2 temps vertical                                      | Monocylindre<br>2 temps                                            |                                | Monocylindre horizontal<br>2 temps                            |                                                   | Monocylindre 2 temps - refroidissement liquide -6 vitesses - Euro2<br>Démarrage kick seul pour les 2 XP6 et les 2 XPS - Démarrage électrique pour Street et XR7 |                 |                                     |                 |                                                                                   |                                               |
| Cylindrée cm³                 | 49.5                                                  | 49.1                                                                  | 49.1                                                               |                                | 49.9                                                          |                                                   | 49.7                                                                                                                                                            |                 |                                     |                 |                                                                                   |                                               |
| Transmission                  | Par courroie                                          | Embrayage automatique<br>centrifuge -<br>transmission<br>par courroie | Embrayage automatique<br>centrifuge - transmission<br>par courroie |                                | Embrayage automatique centrifuge<br>transmission par courroie |                                                   | Chaîne de transmission                                                                                                                                          |                 |                                     |                 |                                                                                   |                                               |
| Refroidissement               | Air                                                   | Air                                                                   | Air                                                                |                                | Air      Liquide                                              |                                                   | Liquide                                                                                                                                                         |                 |                                     |                 |                                                                                   |                                               |
| Alimentation                  | Par clapets<br>et carburateur<br>Starter automatique  | Par clapets<br>et carburateur<br>Starter automatique                  | Par clapets<br>et carburateur<br>Starter automatique               |                                | Par clapets<br>et carburateur<br>Starter automatique          |                                                   | Par clapets<br>et carburateur<br>Starter automatique                                                                                                            |                 |                                     |                 |                                                                                   |                                               |
| PARTIE CYCLE                  |                                                       |                                                                       |                                                                    |                                |                                                               |                                                   |                                                                                                                                                                 |                 |                                     |                 |                                                                                   |                                               |
| Longueur hors tout (mm)       | 1660                                                  | 1900                                                                  | 1760                                                               | 1760                           | 1895                                                          | 1895                                              | 1970                                                                                                                                                            | 1900            | 2095                                | 1980            | 1980                                                                              | 2500                                          |
| Largeur au guidon (mm)        | 700                                                   | 720                                                                   | 670                                                                | 670                            | 700                                                           | 700                                               | 750                                                                                                                                                             | 750             | 820                                 | 820             | 820                                                                               | 750                                           |
| Hauteur sans rétroviseur (mm) | 1070                                                  | 1315                                                                  | 1100                                                               | 1100                           | 1150                                                          | 1150                                              | 1170                                                                                                                                                            | 1140            | 1210                                | 1170            | 1150                                                                              | 1080                                          |
| Hauteur de selle (mm)         | 770                                                   | 825                                                                   | 801                                                                | 801                            | 810                                                           | 810                                               | 905                                                                                                                                                             | 870             | 918                                 | 898             | 854                                                                               | NC                                            |
| Empattement (mm)              | 1200                                                  | 1360                                                                  | 1250                                                               | 1250                           | 1257                                                          | 1257                                              | 1283                                                                                                                                                            | 1226            | 1380                                | 1380            | 1380                                                                              | 1310                                          |
| Poids à sec (Kg)              | 79                                                    | 95                                                                    | 81                                                                 | 81                             | 97                                                            | 100                                               | 83                                                                                                                                                              | 86              | 97                                  | 98              | 101                                                                               | 102                                           |
| Suspension avant              | Fourche<br>téléscopique                               | Fourche télescopique<br>hydraulique Ø 33                              | Fourche mécanique<br>inversée                                      |                                | Fourche hydraulique<br>inversée Ø 32 mm                       |                                                   | Fourche télescopique<br>Paioli Ø 37                                                                                                                             |                 | Fourche télescopique<br>Paioli Ø 37 |                 | Fourche inversée,<br>anodisée or Ø 38 mm<br>Paioli, avec<br>protecteur de fourche | Fourche<br>inversée<br>hydraulique<br>Ø 41 mm |
| Suspension arrière            | Mono amortisseur<br>hydraulique                       | Amortisseur<br>hydraulique                                            | Combiné ressort /<br>Amortisseur<br>hydraulique                    | Amortisseur<br>à cartouche gaz | Amortisseur<br>hydraulique                                    | Amortisseur bi-hydraulique<br>à cartouche séparée | Mono amortisseur<br>central                                                                                                                                     |                 | Mono amortisseur<br>Paioli central  |                 | Amortisseur AR<br>avec bonbonne<br>séparée                                        | Mono<br>amortisseur<br>hydraulique            |
| Frein avant (mm)              | Disque<br>Ø 155                                       | Disque<br>Ø 226                                                       | Disque<br>Ø 190                                                    | Disque<br>Ø 190                | Disque<br>Shuricane<br>Ø 215 mm                               | Disque<br>Shuricane<br>Ø 215 mm                   | Disque<br>Ø 240                                                                                                                                                 | Disque<br>Ø 240 | Disque<br>Ø 240                     | Disque<br>Ø 260 | Disque<br>Shuricane<br>Ø 280                                                      | Disque<br>Ø 300                               |
| Frein arrière (mm)            | Tambour<br>Ø 110                                      | Disque Ø 180                                                          | Tambour<br>Ø 110                                                   | Tambour<br>Ø 110               | Tambour<br>Ø 110                                              | Disque Shuricane<br>Ø 190 mm                      | Disque<br>Ø 180                                                                                                                                                 | Disque<br>Ø 180 | Disque<br>Ø 200                     | Disque<br>Ø 200 | Disque<br>Shuricane<br>Ø 220                                                      | Disque<br>Ø 220                               |
| Pneu avant                    | 3.5-10                                                | 120/70-12                                                             | 120/90-10                                                          | 120/90-10                      | 130/60-13                                                     | 130/60-13                                         | 80/90-21                                                                                                                                                        | 100/80-17       | 80/90-21                            | 100/80-17       | 100/80-17                                                                         | 100/80-17                                     |
| Pneu arrière                  | 3.5-10                                                | 120/70-12                                                             | 130/90-10                                                          | 130/90-10                      | 130/60-13                                                     | 130/60-13                                         | 110/80-18                                                                                                                                                       | 130/70-17       | 110/80-18                           | 130/70-17       | 130/70-17                                                                         | 130/70-17                                     |
| EQUIPEMENTS                   |                                                       |                                                                       |                                                                    |                                |                                                               |                                                   |                                                                                                                                                                 |                 |                                     |                 |                                                                                   |                                               |
| Tableau de bord               | Analogique                                            | Digital et analogique                                                 | Analogique                                                         | Digital                        | Digital et analogique                                         |                                                   | Digital                                                                                                                                                         | Digital         | Digital                             | Digital         | Digital                                                                           | Digital et<br>analogique                      |
| Logement casque               | Coffre sous la selle<br>pour un casque<br>Jet à écran | Coffre sous selle<br>pour un casque<br>intégral<br>+ 1/2 Jet          | Grand coffre sous selle<br>pour un casque intégral                 |                                | Grand coffre sous selle<br>pour un casque intégral            |                                                   | -                                                                                                                                                               | -               | -                                   | -               | -                                                                                 | -                                             |
| Réservoir Essence (litres)    | 6.3                                                   | 9                                                                     | 6                                                                  |                                | 8                                                             |                                                   | 6                                                                                                                                                               | 6               | 7.8                                 | 7.8             | 7.8                                                                               | 12.5                                          |