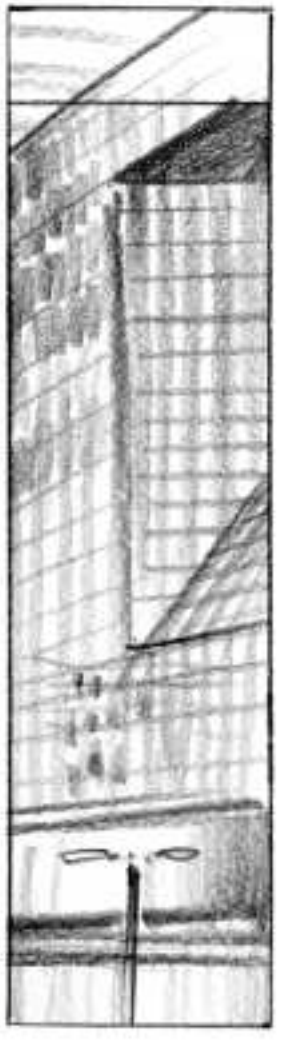


L'HISTOIRE

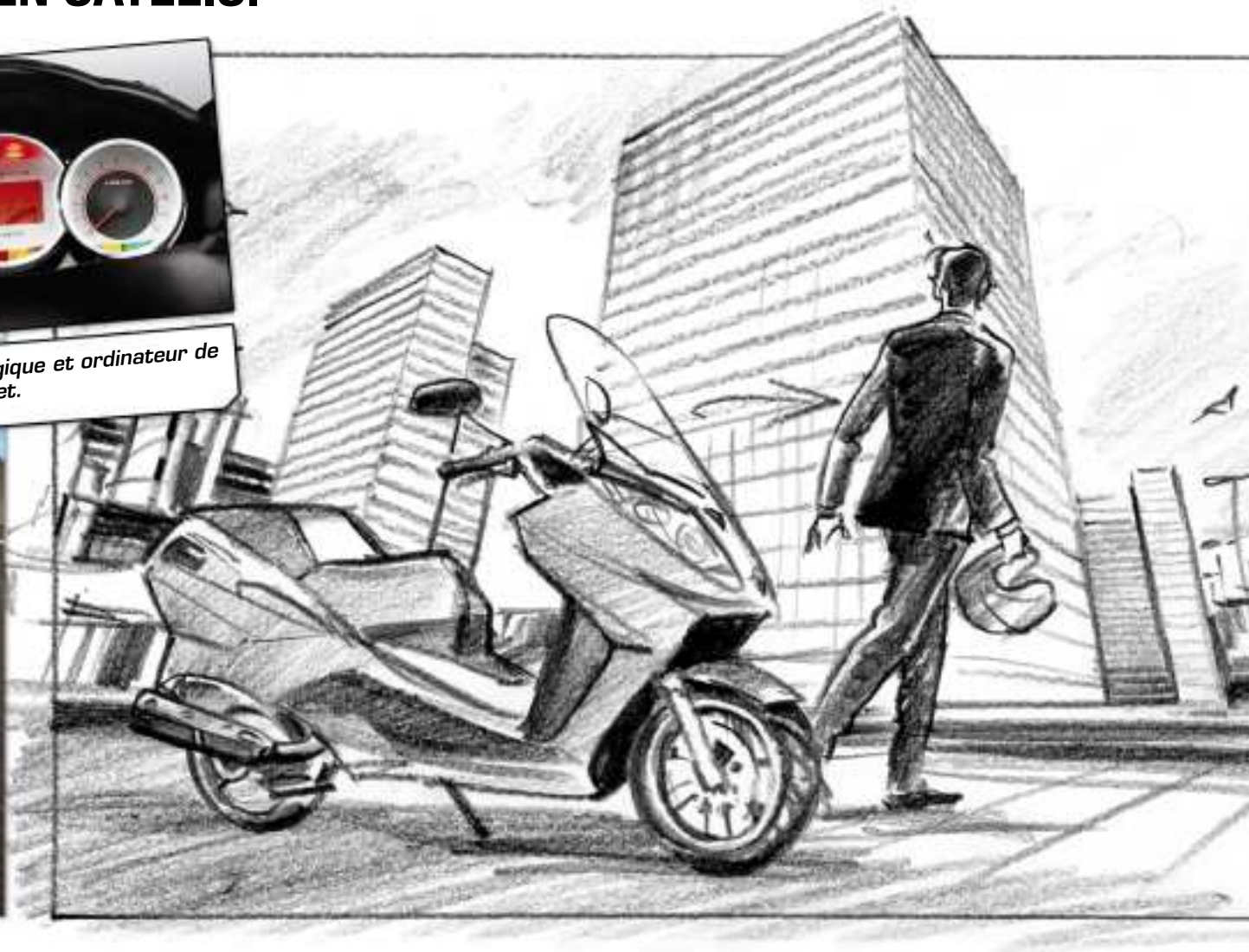
SATELIS

125 4V - 125 COMPRESSOR - 250 - 400 - 500

PEUGEOT

MISE EN SCÈNE DU PLAISIR EN SATELIS.

Compteur analogique et ordinateur de bord très complet.



L'histoire commence sur le Satelis de Peugeot en pleine action. La position de conduite est agréable grâce à sa faible hauteur de selle et son dosseret pilote. Le bitume devient velours sous les roues du Satelis.

A l'arrêt, la ligne du Satelis est tout aussi irréprochable que sa tenue de route. acéré au dessin caractéristique de son coffre, le Satelis est en tout point et cela jusqu'aux repose-pieds.

ZOOM SUR LE DESIGN SATELIS.

De son nez remarquable Ses optiques halogènes et la ligne de ses poignées passager teinte aluminium reflètent tout le travail et le talent d'ingénierie nécessaires pour créer le design du Satelis.

COUP DE FOUDRE POUR SON RANGEMENT.

Un volume de rangement qui permet de transporter deux casques intégraux ou des objets très longs, tels qu'un club de golf ou des raquettes de tennis.

Apparition du personnage féminin. Elle ne le sait pas encore mais le Satelis satisfera tous ses désirs de rangement : du vide-poche pour son téléphone portable au maxi coffre à hayon type automobile pour ranger aisément ses sacs par exemple.

En le regardant de plus près, le Satelis réserve boîte à gants, prise 12 volts, idéale pour recharger l'ingénieux Plip, système d'ouverture qui permet (en option).

LA SÉCURITÉ, HÉROÏNE DE L'AVENTURE SATELIS.

ABS/PBS : ce freinage 3 en 1 combine l'anti-blocage de la roue avant, le freinage couplé avant et arrière et une assistance au freinage qui optimise la puissance en amplifiant la pression exercée par le pilote sur le levier gauche.*

**Disponible uniquement sur les versions Urban et Executive.*

encore de nombreuses surprises : son téléphone, accroche-sac ou d'ouvrir à distance le maxi coffre

Notre pilote se sent en totale sécurité. Il prend de plus en plus conscience des atouts du Satelis, que ce soient la chaine Abus directement arrimée au châssis (sur finition Executive), l'anti-démarrage codé ou les rétroviseurs asphériques.

LE NOUVEAU SATELIS 125 AVENUE ILLUMINE LA PLACE VENDÔME.

Le nouveau Satelis 125 Avenue dévoile toute son élégance d'un seul coup d'oeil. Sa selle avec nouvelle peau type cuir, son marquage à chaud, son coloris carrosserie exclusif Bleu Abyss le consacrent comme la référence du secteur haut de gamme, sous haute protection de série par le freinage ABS/PBS, le système Plip et sa nouvelle motorisation M3A.

Le maxi coffre rempli après une escapade luxueuse, Satelis à travers la ville et sa circulation dense. Les regards des silhouette raffinée.

AMBIANCE SPORT ET CHIC AVEC LE SAT RS.

Avenue file et se faufile curieux se posent sur sa

Rendez-vous avec le numéro un du sport et du chic : le Satelis RS. Son palmarès est redoutable : selle sport (couture rouge, marquage à chaud), fourche noire, saute-vent fumé, jantes usinées, étrier rouge… A l'évidence, la course au succès est gagnée d'avance…

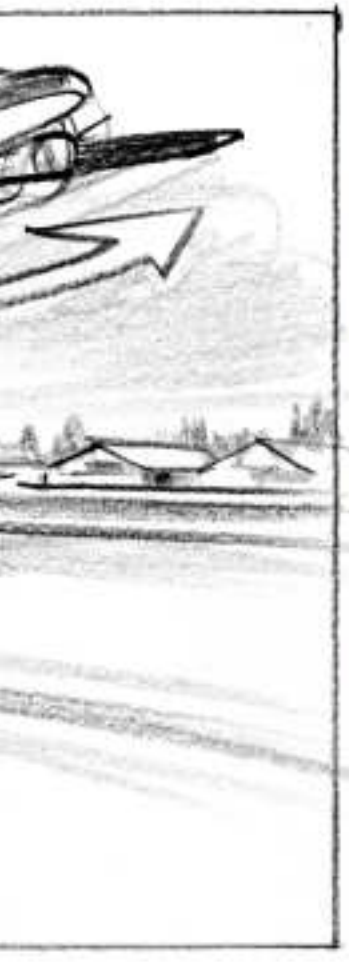
SATELIS COMPRESSOR PRÊT À DÉCOLLER.

Le compresseur volumétrique permet à Satelis de révéler sa personnalité sportive avec un couple record de 16 Nm (soit 60% de plus qu'un moteur 125 cm³ atmosphérique).

L'homme approche du Satelis Compressor, le seul scooter GT 125 cm³ équipé d'un compresseur volumétrique. Avec son moteur suralimenté 15 cv, il concurrence aisément les 250 cm³. Avec ses moins de 8.5 secondes aux 100 mètres, il est prêt à tous les départs.

Il ne reste plus alors à notre personnage qu'à imaginer choisir pour s'échapper du quotidien, pour s'envoler loin de

RÉVÉLATION DU CÔTÉ SOMBRE DU BLACKSAT.



Selle en Alcantara, marquage à chaud du Lion Peugeot, double couture orange et décor Blacksat.

quelles destinations tout.

Soudain le fameux Blacksat apparait dans l'histoire. Fort de sa selle sport, de son saute-vent sport fumé, ses rétroviseurs carbone et ses jantes usinées, il allait forcément réveiller le côté sombre de notre héros, mais jusqu'à quel point ?

DESCRIPTIF **SATELIS**

> MOTEUR

	SATELIS 125	SATELIS 125 Compressor	SATELIS 250	SATELIS 400	SATELIS 500
Type	Monocylindre 4 temps, 4 soupapes, liquide, génération M3A	Monocylindre 4 temps, 2 soupapes, liquide	Monocylindre 4 temps, 4 soupapes, liquide	Monocylindre 4 temps, 4 soupapes, liquide	Monocylindre 4 temps, 4 soupapes, liquide
Cylindrée	124,8 cm^3	124,8 cm^3	244,3 cm^3	398,9 cm^3	492,7 cm^3
Alimentation	Injection électronique norme Euro 3	Injection électronique norme Euro 3	Injection électronique norme Euro 3	Injection électronique norme Euro 3	Injection électronique norme Euro 3
Puissance	15 cv (11 kW) à 9750tr/mn	15 cv (11 kW) à 8000tr/mn 20 cv (15 kW) à 8500tr/mn	22 cv (16,2 kW) à 8250 tr/mn	32,6 cv (24kW) à 7250 tr/mn	37,4 cv (27,5kW) à 7000 tr/mn
Couple	11,8 Nm à 7750tr/mn	17 Nm à 6000tr/mn 17 Nm à 7000tr/mn	20,2 Nm à 6500tr/mn	38,1 Nm à 5250 tr/mn	42,1 Nm à 5250 tr/mn
Alésage x course	57x48,9 mm	57x48,9 mm	72x60 mm	85,8x69 mm	94x71 mm

> PARTIE CYCLE

Longueur hors-tout (mm)	2152	2152	2152	2152	2152
Largeur au guidon (mm)	765	765	765	765	765
Hauteur de selle (mm)	784	784	784	784	784
Empattement (mm)	1500	1500	1500	1500	1500
Poids à sec (kg)	160	171	160	213	213
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique Ø 37 mm	Fourche télescopique hydraulique Ø 37 mm	Fourche télescopique hydraulique Ø 37 mm	Fourche télescopique hydraulique Ø 40 mm	Fourche télescopique hydraulique Ø 40 mm
Suspension arrière	Double amortisseur hydraulique réglable 4 positions	Double amortisseur hydraulique réglable 4 positions	Double amortisseur hydraulique réglable 4 positions	Double amortisseur hydraulique réglable 4 positions	Double amortisseur hydraulique réglable 4 positions
Frein avant	Disque 1x260 mm avec étrier flottant double piston	Disque 1x260 mm avec étrier flottant double piston	Disque 1x260 mm avec étrier flottant double piston	Disque(s) 2x260 mm avec freinage classique - 1x260 mm avec ABS	Disque(s) 2x260 mm avec freinage classique - 1x260 mm avec ABS
Frein arrière	Disque 1x210 mm	Disque 1x210 mm	Disque 1x226 mm	Disque 1x240 mm	Disque 1x240 mm
Pneu avant	Tubeless 120/70-14''	Tubeless 120/70-14''	Tubeless 120/70-14''	Tubeless 120/70-14''	Tubeless 120/70-14''
Pneu arrière	Tubeless 140/60-13''	Tubeless 140/60-13''	Tubeless 140/60-13''	Tubeless 150/70-14''	Tubeless 150/70-14''
Type de finition	Premium/Urban/Executive	Premium/Urban/Executive	Premium/Executive	Premium/Executive	Premium/Executive

> ÉQUIPEMENTS SELON LES 3 NIVEAUX DE FINITION

PREMIUM : double éclairage halogène, ordinateur de bord, housse de selle & prise 12V

URBAN : finition Premium + freinage ABS/PBS

EXECUTIVE : finition Urban + Chaîne antivol ABUS avec bloc de verrouillage intégré classée SRA

> LES SÉRIES SPÉCIALES SATELIS

SAT RS : existe en 125 cm^3 / 250 cm^3 / 400 cm^3 / 500 cm^3 - Finition Premium uniquement - Coloris : Noir Mat / Noir Nacré (N)

BLACKSAT : existe en 125 cm^3 Compressor - Finition Premium & Executive - Coloris : Noir Mat / Noir Nacré (N)

AVENUE : existe en 125 cm^3 - freinage ABS/PBS + plip + selle spécifique - Coloris Bleu Abyss (G3)

>ÉQUIPEMENTS

	SATELIS 125	SATELIS 125 Compressor	SATELIS 250	SATELIS 400	SATELIS 500
>RANGEMENTS					
Coffre sous selle	2 casques intégraux hayon type automobile avec ouverture automatique	1 casque intégral hayon type automobile avec ouverture automatique	2 casques intégraux hayon type automobile avec ouverture automatique	2 casques intégraux hayon type automobile avec ouverture automatique	2 casques intégraux hayon type automobile avec ouverture automatique
Boîte à gants verrouillable	•	•	•	•	•
Vide-poche de guidon	•	•	•	•	•
Accroche-sac sur tablier avant	•	•	•	•	•
Capacité du réservoir d'essence (L)	13,2	13,2	14	14	14
>SÉCURITÉ					
Rétroviseurs grand angle asphérique	•	•	•	•	•
Anti-démarrage par transpondeur et clé codée	•	•	•	•	•

>COLORIS

Satelis 125

Rouge Vendôme **(E7)**

Luxus Grey **(A6)**

Blanc Nacré **(F5)**

Noir Nacré **(NK)**

Blanc **(BL)** (Premium uniquement)

Satelis 125K

Vendôme/ N Nacré **(E7/NK)**

Technium Vernis/ N Nacré **(TV/NK)**

Noir Nacré **(NK)**

Satelis 400

Noir Nacré **(NK)**

Luxus Grey **(A6)**

Blanc Nacré **(F5)**

Satelis Avenue

Bleu Abyss **(G3)**

Satelis RS 125/250/ 400/500

Noir Mat Noir Nacré **(N)**

Satelis Blacksat

Noir **(N)**

Satelis 250

Noir Nacré **(NK)**

Luxus Grey **(A6)**

Blanc Nacré **(F5)**

Blanc **(BL)** (Premium uniquement)

Satelis 500

Noir Nacré **(NK)**

Luxus Grey **(A6)**

Blanc Nacré **(F5)**

>ACCESSOIRES

>RANGEMENTS

- Portes-bagages basculant
- Kit top case 35L noir ou peint coloris carrosserie
- Kit top case 46L ou peint coloris carrosserie
- Embouts de guidon

>PROTECTION

- Déflecteurs latéraux
- Protège-mains
- Pare-brise haut ou court
- Tablier souple
- Manchons fourrés
- Housse de protection véhicule
- Pads latéraux

>PRATIQUE

- Plip : télécommande d'ouverture à distance

>CONFORT

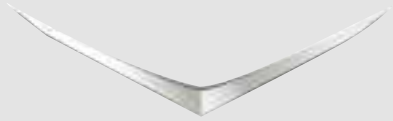
- Dosseret passager
- Dosseret passager fixé au top case 29/46L
- Repose-pieds passager additionnels

>TECHNOLOGIE

- Alarme
- Kit mains-libres Scala Rider
- GPS TomTom Rider (carte France ou carte Europe)

Satelis 125 4V et Satelis 125 Compressor 15 cv sont accessibles avec **le permis B** obtenu depuis plus de 2 ans.

Satelis Compressor 20 cv, Satelis 250, Satelis 400 et 500 cm^3 sont accessibles avec **le permis A.**



Ce document est basé sur les données en cours au moment de l'impression. Dans le cadre d'une politique d'amélioration constante du produit Peugeot peut modifier à tout moment les caractéristiques techniques, les équipements, les options et les coloris. Pour toutes précisisons ou informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre concessionnaire. Les éléments de ce catalogue ne peuvent être reproduits sans l'autorisation expresse de Peugeot Motocycles.

2 ans GARANTIE Kilométrage illimité

OFFERTE
ASSISTANCE 24h/24 - 1an

EURO 3

www.peugeotscooters.fr

DUFRESNECORRIGANSCARLETT Crédit photo : Marco Campelli - Casques : Momo Design - Prise de vue en page 4 réalisée au Centre de Secours de Nanterre des Architectes Ibos Vitart - Réf. 2292