



Nouvelle BMW X5 M
Nouvelle BMW X6 M



www.bmw.fr

Le plaisir de conduire

NOUVELLE BMW X5 M ET NOUVELLE BMW X6 M.

M RENCONTRE X.

BMW M. 



**LA LETTRE M A ÉCRIT
L'HISTOIRE. AUJOURD'HUI,
ELLE OUVRE UN NOUVEAU
CHAPITRE.**

**NOUVELLE BMW X5 M
ET NOUVELLE BMW X6 M.**



Sommaire

Nouvelle BMW X5 M | Nouvelle BMW X6 M

- 06 | 17 Extérieur de la BMW X5 M et de la BMW X6 M
- 18 | 19 Intérieur de la BMW X5 M
- 20 | 23 Intérieur de la BMW X6 M

Technique

- 24 | 25 Moteur | Boîte de vitesses
- 26 | 27 Train roulant | Freins
- 28 | 29 Fascination M

Équipements

- 30 | 33 Teintes et garnissages
- 34 | 35 Détails d'équipements
- 36 | 38 Équipements de série | en option
- 38 | 40 Caractéristiques techniques
- 41 | 43 BMW Individual
- 44 | 45 Service BMW

	Équipement du modèle présenté :
	Moteur : M TwinPower Turbo Puissance : 555 ch (408 kW) Jantes : En alliage léger 20" style 299 M à rayons en V, monte pneumatique mixte Teinte de carrosserie : « Monte Carlo Blau » métallisé Garnissages : Tout-cuir Merino « Silverstone » Inserts décoratifs : Cuir noir « Carbonstruktur »
BMW X5 M	
Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations et les émissions de CO ₂ à la page 38.	

Au volant des nouvelles BMW X5 M et BMW X6 M, vous découvrez pour la première fois la fascination M dans des modèles BMW X à transmission intégrale. Des technologies innovantes telles qu'un moteur suralimenté M TwinPower Turbo fort de 555 ch (408 kW), une boîte de vitesses automatique M Sport permettant des changements de rapport ultrarapides ainsi que des systèmes de train roulant et de régulation spécialement conçus pour la gamme M (comme par ex.

Adaptive Drive et xDrive avec Contrôle Dynamique de la Transmission) sont les garantes de sensations de conduite résolument inédites. M Power World – par M, pour M. Cette communauté Internet exclusive permet aux conducteurs de BMW M d'échanger entre eux et de s'informer sur le monde fascinant des automobiles hautes performances.

Inscrivez-vous sur www.m-power.com

	Équipement du modèle présenté :
	Moteur : M TwinPower Turbo Puissance : 555 ch (408 kW) Jantes : En alliage léger 20" style 300 M à rayons doubles, monte pneumatique mixte Teinte de carrosserie : « Melbourne Rot » métallisé Garnissages : Tout-cuir Merino « Schwarz » Inserts décoratifs : Aluminium brossé « Shadow »
BMW X6 M	
Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations et les émissions de CO ₂ à la page 38.	



**NOUVELLE BMW X6 M.
SEULS LES REGARDS
PEUVENT LA SUIVRE.**



La nouvelle BMW X6 M distance allègrement tous les 4x4 hautes performances classiques de même taille. Avec l'époustouffant design M, le poulx s'emballe avant même le démarrage. Les jantes M en alliage léger 20" (51 cm) avec avec monte pneumatique mixte de série, les prises d'air larges, deux doubles sorties d'échappement chromées, les ouïes M typiques, les bas de caisse et les pare-chocs dans la teinte de la carrosserie ainsi que les teintes M exclusives comme « Melbourne Rot » métallisé laissent une impression durable. De nombreux détails de design soulignent l'originalité de la BMW X6 M à l'allure de coupé : la forme en coin dynamique, le pare-brise fortement incliné, les passages de roue proéminents ou la ligne de toit fuyante confèrent à la voiture une allure athlétique et nerveuse.



**NOUS AVONS REHAUSSÉ
DE QUELQUES CENTIMÈTRES
LA BARRE DE LA HAUTE
PERFORMANCE AUTOMOBILE.**

M, l'une des signatures les plus convoitées du monde automobile. Chacune des voitures arborant cette lettre magique est une affirmation de nos valeurs : une poussée irrésistible dans toute la plage des régimes, une agilité déconcertante et une tenue de cap exceptionnelle de l'entrée à la sortie du virage. Ces caractéristiques typiquement M s'imposent désormais dans un nouveau segment. Chaque composant jouant un rôle dans la dynamique des nouvelles BMW X5 M et BMW X6 M – technologie 4 roues motrices intelligente xDrive ou Contrôle Dynamique de la Transmission – a fait l'objet de paramétrages spécifiquement M. D'autres, comme le moteur M TwinPower Turbo, sont même de conception entièrement nouvelle. Résultat : dans cette catégorie aussi, M rime avec référence.



**AVOIR DE LA PRÉSENCE,
C'EST S'IMPOSER D'EMBLÉE.
NOUVELLE BMW X5 M.**



L'une des déclarations de puissance les plus explicites jamais formulées sur l'asphalte : la nouvelle BMW X5 M, combinaison exclusive de modularité et de dynamisme au plus haut niveau. L'imposante jupe avant, semblable à celle de la nouvelle BMW X6 M, impressionne. Mais ses qualités vont bien au-delà du simple aspect esthétique : avec la calandre noire et les trois larges prises d'air, elle permet un refroidissement optimal du moteur et du système de freinage hautes performances. Les flaps (issus du sport mécanique et adaptés à la production en série), placés dans la partie inférieure des prises d'air latérales, améliorent la maniabilité à vitesse soutenue et confèrent à la voiture une allure basse, signe de sportivité.





AU FAIT, QUEL ÉTAIT LE PRINCIPAL ARGUMENT CONTRE UNE VOITURE DE SPORT ?

La nouvelle BMW X5 M redéfinit le concept de la voiture de sport sans compromis : jusqu'à cinq personnes peuvent prendre place à son bord, dans un mélange raffiné d'espace, de confort et de sportivité typiquement M. Les équipements exclusifs – par exemple la combinaison inserts décoratifs M en cuir noir « Carbonstruktur », sellerie tout-cuir Merino « Silverstone » à grain naturel de grande qualité et planche de bord recouverte de cuir (photo) – instaurent une atmosphère à la fois sportive et élégante. Le toit ouvrant panoramique en verre de série baigne l'habitacle de lumière. Les équipements de confort tels que la climatisation

automatique à 4 zones (de série) permettent de profiter pleinement du programme de divertissement embarqué. Vous pouvez, si vous le souhaitez, équiper votre BMW du système audio High End BMW Individual à 16 haut-parleurs pour une acoustique à la hauteur du cachet haut de gamme des automobiles M. Mais l'absence de compromis de la nouvelle BMW X5 M ne se limite pas aux chapitres confort et divertissement : la capacité de chargement de 1 750 litres avec les sièges arrière rabattus, permet de transporter aisément des objets encombrants.



UNE NOUVELLE VISION DE LA HAUTE PERFORMANCE.

Vivez la fascination M sous une perspective inédite. Dans les nouvelles BMW X5 M et BMW X6 M, la position de conduite surélevée offre au conducteur une vue d'ensemble optimale et lui procure, même à vitesse soutenue, un sentiment de maîtrise et de sécurité. La caméra de recul et celles implantées dans les rétroviseurs extérieurs et les flancs latéraux du pare-chocs avant, toutes de série, facilitent les manœuvres de stationnement. Pour une ergonomie optimale, le poste de conduite présente une légère orientation vers le conducteur, comme il est de coutume sur les BMW, et le système de commande intuitif iDrive nouvelle génération

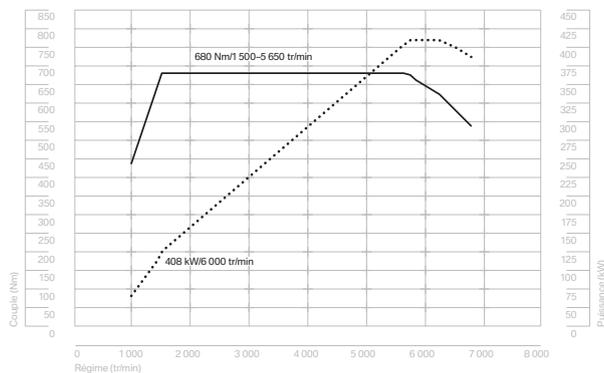
permet d'effectuer un très grand nombre de réglages. D'une parfaite lisibilité, les doubles cadrans ronds arborent une esthétique typiquement M. Combinés à un indicateur de régime maximal idéal, ils apportent une aide précieuse au conducteur, particulièrement en conduite sportive. L'affichage tête haute HUD couplé à l'indicateur de limitation de vitesse (de série) favorise la concentration du conducteur en projetant toutes les données importantes (y compris le régime et le rapport engagé) dans son champ de vision direct. Le tableau de bord tendu de cuir – de série sur les nouvelles BMW X5 M et BMW X6 M – illustre l'élégance du poste de conduite.



L'INTÉRIEUR DE LA NOUVELLE BMW X6 M. UN INTÉRIEUR M COMME VOUS EN RÊVIEZ.

La nouvelle BMW X6 M vous accueille dans un intérieur sportif et exclusif, qui paraît taillé sur mesure. Les sièges M électriques à l'avant s'adaptent de manière optimale à votre anatomie. Ils offrent un excellent maintien latéral, même au niveau des épaules, dans les virages négociés rapidement – un signe évident de la parfaite fusion entre le conducteur et son automobile caractéristique de la gamme M. Les sièges sont recouverts de cuir étendu Merino dès la dotation de série. Pour augmenter encore le confort d'un cran, des sièges Confort sont disponibles en option pour le conducteur et le passager avant.

Les deux sièges individuels à l'arrière sont une particularité de la nouvelle BMW X6 M. Avec leurs appuis-tête intégrés et leurs flancs prononcés, ils accentuent le caractère sportif de l'automobile. Les dossiers arrière rabattables, le ciel de pavillon spécialement étudié pour optimiser la garde au toit et le sac à skis disponible de série achèvent de faire de la nouvelle BMW X6 M une sportive tout à fait polyvalente. Enfin, le coffre à bagages, en plus de pouvoir loger quatre sacs de golf par exemple, s'ouvre et se ferme automatiquement sur simple pression d'un bouton.



Le couple maximal est disponible sur une plage de régime extrêmement large allant de 1 500 à 5 650 tr/min. Résultat : une réactivité atypique pour un moteur suralimenté et une capacité de reprise élevée et constante même à hauts régimes.

MOTEUR M TWIN POWER TURBO. LE PREMIER TURBOCOMPRESSEUR M.

En première mondiale sous le capot des nouvelles BMW X5 M et BMW X6 M : l'association inédite entre le déploiement de puissance linéaire typique de la gamme M et la poussée phénoménale d'une double suralimentation. Une prouesse technologique concrétisée dans le moteur de série le plus puissant jamais sorti des usines BMW, le M TwinPower Turbo. Ce V8 hautes performances catapulte les deux automobiles M de 0 à 100 km/h en seulement 4,7 secondes grâce à un couple maximal de 680 Nm et une puissance de 555 ch (408 kW).

Le concept de suralimentation spécialement mis au point pour ce moteur et breveté garantit une réactivité spectaculaire et atypique pour un turbo. Les accélérations exceptionnelles de ces automobiles sont également à mettre au crédit de la boîte de vitesses automatique M Sport à 6 rapports qui passe les vitesses dans des temps record, et ce pas seulement en mode manuel – vous passez alors les rapports via les palettes M placées sur le volant. Vous disposez en plus de deux configurations différentes pour la gestion moteur et la commande de

la boîte. En mode « Sport », la voiture est paramétrée pour un maximum de dynamisme. Elle offre donc des accélérations puissantes, avec une sonorité à donner la chair de poule à chaque pression sur l'accélérateur. En mode « Efficacité », le moteur a des réponses plus modérées, la boîte passe les rapports plus tôt. Résultat : la conduite est confortable et détendue et la consommation de carburant diminue. Les deux modes de conduite sont activés via la touche M Drive au volant.



Comme toutes les BMW, les nouvelles BMW X5 M et BMW X6 M bénéficient de série des technologies BMW EfficientDynamics. Grâce à des mesures telles que l'injection directe haute précision HPI ou le pilotage en fonction des besoins de nombreux organes auxiliaires, le moteur M TwinPower Turbo établit de nouvelles références en matière de rapport puissance/consommation.

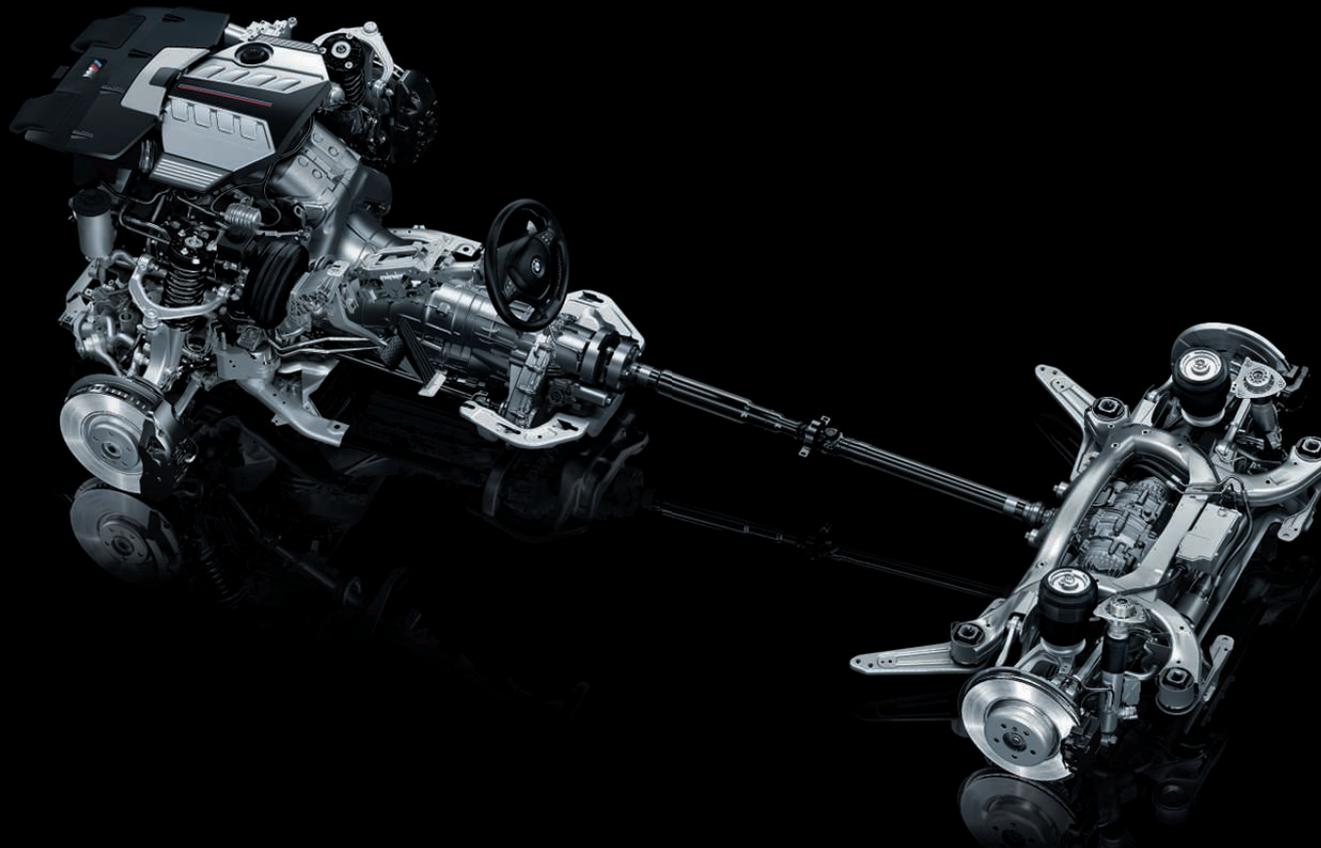


La fonction M Drive permet au conducteur de configurer à sa convenance les principaux composants de la dynamique de conduite. Il peut, par exemple, faire varier la caractéristique du moteur d'extrêmement sportive à dynamique confortable. Les différentes configurations sont activables par pression sur la touche correspondante au volant.



Suralimentation à deux turbocompresseurs Twin Scroll avec collecteur d'échappement commun aux deux rangées de cylindres : les flux de gaz de chaque paire de cylindres dont les points d'allumage sont décalés de 360° sont réunis (à gauche) et acheminés dans des conduits séparés (à droite) jusqu'à l'entrée de la turbine de manière à exclure toute interférence entre eux. Ce concept de suralimentation hautement efficace permet la transmission optimale de l'énergie des gaz d'échappement. Résultat : le BMW M TwinPower Turbo est le moteur suralimenté le plus réactif au monde.

Le réglage M spécifique des combinés ressort-amortisseur améliore la stabilité du véhicule et contribue à un comportement directionnel propre exceptionnel. Suivant la configuration choisie (pour privilégier le confort sur les longues distances ou la sportivité), vous pouvez, sur simple pression d'un bouton situé sur le sélecteur de boîte automatique, actionner l'une ou l'autre des deux lois d'amortissement « Normal » ou « Sport ».



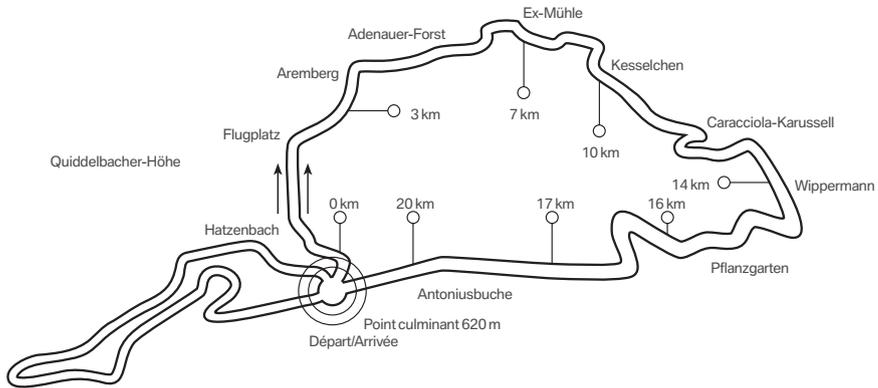
Le système de freinage hautes performances de construction allégée impressionne par des distances de freinage extrêmement courtes et une résistance à l'échauffement élevée. Finement dosable, il obéit au doigt et à l'œil aux intentions de freinage du conducteur, même en conduite très dynamique.

TRAIN ROULANT : PRÉCISION DYNAMIQUE M JUSQUE DANS LES MOINDRES DÉTAILS.

La stabilité et l'agilité des nouvelles BMW X5 M et BMW X6 M, si elles vont de soi pour des automobiles BMW M, sont tout à fait surprenantes pour des automobiles de cette catégorie. La combinaison intelligente de nombreuses technologies de train roulant spécifiques M permet un dynamisme sans égal, ainsi qu'une précision et une sécurité exceptionnelles, même en limite d'adhérence. Les nouvelles BMW X5 M et BMW X6 M sont les premiers modèles M équipés de la technologie 4 roues motrices intelligente xDrive. Celle-ci répartit le couple de manière variable entre les essieux avant et arrière pour l'obtention d'une motricité et d'une tenue de cap optimales. En conduite dynamique, avec la prédominance arrière typique de la gamme M, xDrive autorise pour la première fois des dérapages contrôlés. Le Contrôle Dynamique de la Transmission est présent de série sur les deux modèles pour faciliter la conduite sportive.

Il optimise la répartition du couple entre les roues arrière en fonction de la situation de conduite. Cela permet de transmettre davantage de puissance à la chaussée en virage tandis que la facilité de conduite et la tenue de cap sont encore améliorées. Un véritable exploit compte tenu de la taille de ces voitures. Que ce soit dans les successions de virages rapides, en freinage d'urgence ou à l'accélération, les deux modèles affichent un comportement souverain presque sans mouvements de caisse parasites. Une performance rendue possible par le système de train roulant actif Adaptive Drive, combinaison du système antiroulis Dynamic Drive et de la commande électronique de l'amortissement EDC. Spécialement paramétré, notamment avec un train roulant abaissé de 10 mm, Adaptive Drive offre une précision directionnelle et une tenue de cap sans égales. Avec un transfert de masses sensiblement adouci,

Adaptive Drive augmente aussi considérablement le confort et la sécurité. Pour obtenir un comportement adapté à vos besoins, vous pouvez procéder vous-même à de nombreux paramétrages. La touche EDC sur le sélecteur de boîte automatique vous permet de régler l'amortissement ainsi que la caractéristique de la direction assistée Servotronic M, un interrupteur placé sur la console centrale faisant de même pour le Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC. La touche M Drive au volant permet d'activer des configurations privilégiant le confort ou la sportivité. Le mode M Dynamic en fait partie : activé, il permet de maximiser les dynamiques transversale et longitudinale de la voiture. Les fonctions de régulation du DSC sont alors désactivées pour ne plus intervenir qu'en cas de situation critique.



AUSSI À L'AISE SUR LES CIRCUITS QUE SUR LES GRANDS BOULEVARDS.

Lancée en 1978, la première BMW M, la légendaire M1, s'affirme déjà comme la plus rapide des voitures de sport allemandes. Cette automobile incarne alors tout ce qui va devenir la philosophie BMW M : une combinaison d'aptitudes maximales aux circuits comme à la route, fusion perceptible dans les moteurs hautes

performances comme dans le moindre détail d'habitacle. Bien au-delà des mots, les compétitions automobiles ont apporté leur lot de précieuses enseignements repris ensuite dans la production de série. De plus, chaque BMW M est développée et testée sur les circuits – sur la célèbre boucle nord du Nürburgring par exemple.

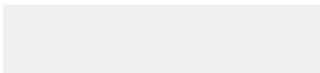
Les nouvelles BMW X5 M et BMW X6 M ont elles aussi été soumises aux essais les plus éprouvants et peaufinées jusqu'à la perfection. C'est comme ça que BMW offre depuis plus de trois décennies des voitures toujours plus fascinantes aux amateurs de sports mécaniques.



■ Série

□ Option

Teintes de carrosserie.



■ 300 Teinte unie « Alpinweiss »



■ A52 Teinte métallisée « Spacegrau »



■ 475 Teinte métallisée « Saphirschwarz »



■ A29 Teinte métallisée « Silverstone »



■ A75 Teinte métallisée « Melbourne Rot »



■ B05 Teinte métallisée « Monte Carlo Blau »



■ 416 Teinte métallisée « Carbonschwarz »

Teintes de garnissage.



■ LKSW Cuir étendu Merino « Schwarz »



■ LKA9 Cuir étendu Merino « Silverstone »



■ LKH3 Cuir étendu Merino « Bambusbeige »



□ X3SW Tout-cuir Merino « Schwarz »



□ X3A9 Tout-cuir Merino « Silverstone »



□ X3H3 Tout-cuir Merino « Bambusbeige »



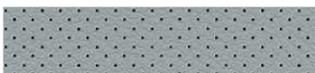
□ X3ZM Tout-cuir Merino « Zimt »



□ X3DA Tout-cuir Merino « Sakhir Orange »



□ X2SW Tout-cuir Merino « Schwarz » avec micro-perforations¹



□ X2A9 Tout-cuir Merino « Silverstone » avec micro-perforations¹



□ X2H3 Tout-cuir Merino « Bambusbeige » avec micro-perforations¹



BMW Individual



□ Z1XX/ZBC8 Cuir Merino BMW Individual « Platin »²,³



□ ZACM/ZBCM Cuir Merino BMW Individual « Champagner »²,³



□ ZAP3/ZBP3 Cuir Merino BMW Individual « Criollo Braun »²,³



□ ZAF3 Cuir Merino BMW Individual « Syrahblau »²,³



□ ZAP1 Cuir Merino BMW Individual « Schiefer »²,³

¹ Uniquement disponible avec les options sièges avant Confort et sièges avant à ventilation active.

² Uniquement disponible avec les options sièges avant Confort et tableau de bord en cuir Merino BMW Individual.

³ En combinaison avec l'option sièges avant à ventilation active, cuir Merino BMW Individual avec micro-perforations.

■ Série

□ Option

Teinte d'habitacle.



« Schwarz »

Inserts décoratifs.



■ 737 Aluminium brossé « Shadow »



■ 4MY Cuir noir « Carbonstruktur »



■ 4MU Bois précieux d'eucalyptus ondé « Rotbraun »



■ 4ML « Piano laqué noir »



BMW Individual



□ XE1 Bois précieux de noyer BMW Individual « Amarone »

Combinaisons possibles.

Garnissages	Teintes de garnissage BMW												Teintes de garnissage BMW Individual							
	Cuir étendu Merino			Tout-cuir Merino						Tout-cuir Merino avec micro-perforations ¹			Cuir Merino BMW Individual ^{2,3}							
Sièges M	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sièges Confort	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte de garnissage	« Schwarz »	« Silverstone »	« Bambusbeige »	« Schwarz »	« Silverstone »	« Bambusbeige »	« Zimt »	« Sakhir Orange »	« Schwarz »	« Silverstone »	« Bambusbeige »	« Platin »	« Champagner »	« Crollorbraun »	« Syrahblau »	« Schiefer »				
Teinte d'habitacle	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »				
Teintes de carrosserie BMW																				
« Alpinweiss » uni				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
« Spacegrau » métallisé				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
« Saphirschwarz » métallisé				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
« Silverstone » métallisé				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
« Melbourne Rot » métallisé				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
« Monte Carlo Blau » métallisé				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
« Carbonschwarz » métallisé				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inserts décoratifs BMW																				
Aluminium brossé « Shadow »				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cuir noir « Carbonstruktur »				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux d'eucalyptus ondé « Rotbraun »				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
« Piano laqué noir »				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inserts décoratifs BMW Individual																				
Bois précieux de noyer « Amarone »				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Équipement BMW Individual Équipement BMW de série ou en option • Combinaison de couleurs recommandée — non disponible

¹ Uniquement disponible avec les options sièges avant Confort et sièges avant à ventilation active.

² Uniquement disponible avec les options sièges avant Confort et tableau de bord en cuir Merino BMW Individual.

³ En combinaison avec l'option sièges avant à ventilation active, cuir Merino BMW Individual avec micro-perforations.

Détail des garnissages intérieurs et équipements présentant du cuir :

- Cuir étendu Merino : sièges avant et arrière (y compris revers des dossiers), appui-tête, inserts dans les revêtements des portes, poignées de fermeture des portes, accoudoirs des portes et de la console centrale.
- Tout-cuir Merino : en plus des garnissages du cuir étendu, intégralité des contre-portes et console centrale en cuir.
- Tableau de bord en cuir : partie supérieure du tableau de bord en cuir noir et partie inférieure dans la couleur du garnissage.
- Volant M gainé cuir : couronne de volant en cuir Walknappa.

Autres équipements présentant un aspect cuir : Sensatec. Origine du cuir Merino : Allemagne.

Les pages précédentes vous ont permis de découvrir les teintes et les garnissages proposés sur les nouvelles **BMW X5 M et BMW X6 M**, de contempler à loisir votre teinte préférée ou de comparer différentes possibilités de combinaison. Les nuanciers sont destinés à vous donner un premier aperçu. L'expérience ayant montré que certaines teintes d'origine sont difficiles à

reproduire, nous vous conseillons de vous rendre chez votre Concessionnaire BMW pour vous faire une idée plus précise des teintes proposées. Il se fera un plaisir de vous montrer des échantillons et de vous conseiller si vous avez des souhaits particuliers.

Veillez noter également que, malgré la qualité des garnissages BMW, des dégradations, dues notamment à des vêtements qui déteignent, peuvent apparaître même dans le cadre d'une utilisation normale, par exemple sur les garnissages les plus clairs.



- 1 Jupe avant avec grandes prises d'air et flaps. Jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 300 M à rayons doubles, avec monte pneumatique mixte.
2 Ouïe latérale M avec clignotant et sigle M (design BMW X6 M).
3 Seuil de porte siglé M.





4 Jupe arrière avec deux doubles sorties d'échappement chromées M. Jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 299 M à rayons en V, avec monte pneumatique mixte.

5 Volant M gainé cuir avec palettes de changement de rapports en aluminium et touche M Drive. Combiné d'instrumentation M.

6 Boîte de vitesses automatique M Sport avec sélecteur électronique et sigle M. « Controller » iDrive avec touches d'accès direct.



■ Série

□ Option

— Non disponible

	X5 M	X6 M
Sécurité		
Airbags :		
– de tête pour 1ère et 2ème rangées de sièges	■	■
– frontaux et latéraux pour le conducteur et le passager avant, avec détecteur d'occupation du siège passager	■	■
– désactivation de l'airbag passager avant	□	□
Alarme antivol		
	■	■
Appuis-tête actifs à l'avant		
	■	■
Capteur de retournement		
	■	■
Carrosserie :		
– renforts de porte	■	■
– système de pare-chocs avec absorbeurs de chocs en aluminium à l'avant et en acier à l'arrière, auto-régénérants jusqu'à 4 km/h, zones de déformation à l'avant et à l'arrière absorbant l'énergie jusqu'à 15 km/h	■	■
Ceintures de sécurité :		
– à enrouler automatique à l'avant avec prétensionneur pyrotechnique et limiteur de tension	■	■
– système ergonomique à l'arrière avec ceintures trois points à toutes les places (aux deux places latérales sur la BMW X6 M)	■	■
Contrôle de motricité en descente HDC		
	■	■
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC+, avec système d'antiblocage des roues ABS et assistant de freinage, fonctionnalités étendues et mode M Dynamic (MDM)		
	■	■
Feux de stop dynamiques		
	■	■
Fixations ISOFIX sur les sièges latéraux à l'arrière		
	■	■
Freins :		
– à disque ventilé en matériau léger hautes performances	■	■
Verrouillage/déverrouillage centralisé avec antidémarrage électronique (EWS)		
	■	■
Design extérieur		
Aluminium Line satiné		
	□	□
Kit Aérodynamique M : pare-chocs avant et arrière, seuils de porte, passages de roue et rétroviseurs extérieurs M		
	■	■
Ouies latérales M avec clignotant et sigle M		
	■	■
Rails de toit noir mat		
	–	□
Rails de toit Silver		
	–	□
Rails de toit Aluminium Line satiné		
	□	–
Rails de toit Shadow Line brillant		
	□	–
Rétroviseurs extérieurs M dans la teinte de la carrosserie, partie inférieure « Schwarz »		
	■	■
Shadow Line brillant		
	■	■
Teinte de carrosserie métallisée		
	■	■
Jantes et pneumatiques		
Jantes :		
– en alliage léger 20" (51 cm) style 299 M à rayons en V, avec monte pneumatique mixte	■	□
– en alliage léger 20" (51 cm) style 300 M à rayons doubles, avec monte pneumatique mixte	□	■
Pneumatiques RSC permettant le roulage à plat, avec indicateur de perte de pression des pneumatiques RPA		
	■	■
Design intérieur		
Ciel de pavillon « Anthrazit »		
	■	■
Combiné d'instrumentation M avec cadrans ronds pour indicateur de vitesse et compte-tours (à zone jaune variable)		
	■	■
Garnissages :		
– cuir étendu Merino	■	■
– tout-cuir Merino	□	□
– tout-cuir Merino avec micro-perforations (uniquement disponible avec les options sièges avant Confort et sièges avant à ventilation active)	□	□
Inserts décoratifs :		
– aluminium brossé « Shadow »	■	■
– bois précieux d'eucalyptus ondé « Rotbraun »	■	■
– cuir noir « Carbonstruktur »	■	■
– « Piano laqué noir »	■	■
Repose-genou sur la console centrale pour le conducteur et le passager avant et repose-pied M pour le conducteur		
	■	■
Seuils de porte chromés avec emblème M		
	■	■
Tapis de sol en velours		
	■	■
Moteur et technique		
Adaptive Drive (suspension active Dynamic Drive et commande électronique de l'amortissement EDC avec deux modes « Normal » et « Sport »)		
	■	■
Boîte de vitesses automatique M Sport avec Steptronic, sélecteur électronique siglé M et départ automatisé		
	■	■
Commande variable des arbres à cames Double VANOS		
	■	■
Contrôle Dynamique de la Transmission		
	■	■
Direction assistée avec Servotronic M		
	■	■

	X5 M	X6 M
Moteur et technique		
M Drive	■	■
Moteur 8 cylindres en V M TwinPower Turbo à 4 soupapes par cylindre et turbocompresseur Twin Scroll	■	■
Norme antipollution EU5 (à l'arrière) avec correcteur d'assiette	■	■
Suspension pneumatique (à l'arrière) avec correcteur d'assiette	■	■
Système d'échappement à double flux, avec deux sorties chromées	■	■
Technologies BMW EfficientDynamics avec, entre autres, compresseur de climatisation débrayable, injection directe haute précision HPI, système de récupération de l'énergie au freinage, boîte de vitesses automatique avec embrayage de convertisseur de couple à rendement optimisé et suspension active Dynamic Drive avec alimentation hydraulique à débit piloté	■	■
Train roulant en aluminium avec train avant à double articulation des pivots de fusée, train arrière intégral et réglage M spécifique	■	■
xDrive (technologie 4 roues motrices intelligente avec répartition variable du couple entre les essieux), spécifique M	■	■
Aides à la conduite BMW ConnectedDrive		
Affichage tête haute HUD spécifique M, avec affichage dynamique des régimes, zone rouge (shift-lights), rapport engagé et vitesse	■	■
Caméra de recul avec fonction Top View (caméras supplémentaires dans les rétroviseurs extérieurs)	■	■
Caméras d'intersections (caméras supplémentaires sur les flancs latéraux du pare-chocs avant)	■	■
Indicateur de limitation de vitesse	■	■
Régulateur de vitesse avec fonction freinage	■	■
Système d'aide au stationnement PDC avant et arrière	■	■
Éclairage et visibilité		
Détecteur de pluie avec allumage automatique des projecteurs	■	■
Feux de route adaptatifs	■	■
Kit Éclairage avec, entre autres, poignées extérieures de portes avec éclairage intégré et spots de descente de voiture, éclairage du bas de l'habitacle et liseuses à l'arrière	■	■
Projecteurs bi-Xénon avec réglage automatique de la portée des projecteurs, quatre anneaux lumineux (éclairage diurne et feux de stationnement) et lave-projecteurs	■	■
Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection	■	■
Rétroviseurs électrochromes et extérieurs rabattables électriquement avec fonction de basculement automatique du rétroviseur extérieur droit au passage de la marche arrière	■	■
Équipements intérieurs		
Chauffage auxiliaire	□	□
Climatisation automatique à 4 zones	■	■
Sièges/Confort d'assise :		
– dossier de la banquette arrière rabattable (60/40)	□	□
– siège conducteur actif (uniquement disponible avec les options sièges avant Confort et sièges avant à ventilation active)	□	□
– sièges avant électriques avec mémoires conducteur	■	■
– sièges avant avec soutien lombaire électrique	■	■
– sièges avant à ventilation active (uniquement disponibles avec l'option sièges avant Confort)	□	□
– sièges avant Confort, réglage électrique des sièges avec fonctions supplémentaires	□	□
– sièges arrière chauffants	□	□
– sièges avant chauffants	■	■
– sièges avant M électriques, avec mémoires conducteur pour la colonne de direction et les rétroviseurs extérieurs	■	■
Stores pare-soleil mécaniques pour vitres latérales arrière	■	■
Tableau de bord en cuir	■	■
Volant M gainé cuir avec palettes de changement de rapports M, touches multifonctions et touche M Drive	■	■
Volant chauffant	□	□
Confort et équipements fonctionnels		
Accès Confort pour déverrouiller le véhicule et démarrer sans actionner la clé radiocommandée	■	■
Commande automatique du hayon	■	■
Crochet d'attelage avec rotule amovible	–	□
Crochet d'attelage entièrement électrique , manœuvré via un interrupteur placé dans le coffre	□	–
Fermeture assistée des portes Soft Close	■	■
Filet de séparation du coffre	■	–
Kit Fumeurs	■	■
Kit Rangement avec, entre autres, deux glissières avec quatre anneaux d'arrimage dans le compartiment à bagages	■	■
Lève-vitres électriques , à l'avant et à l'arrière, avec commande à impulsion, ouverture/fermeture confort et protection anti-pincement	■	■
Pare-brise Confort à traitement infrarouge	□	–
Porte-boissons à l'avant et à l'arrière	■	■
Prises 12 V additionnelles (deux dans la console centrale arrière et une supplémentaire dans le compartiment à bagages)	□	□
Sac à skis	■	■
Système de fixation modulaire	□	□
Télécommande universelle intégrée	□	□
Toit ouvrant en verre coulissant et entrebâillable électriquement	–	■
Toit ouvrant panoramique en verre	■	–
Vitrage foncé	□	□

■ Série

□ Option

— Non disponible

	X5 M	X6 M
Divertissement, communication et information		
Autoradios/systèmes audio :		
– autoradio BMW Professional, y compris lecteur de CD compatible MP3	■	■
– connectivité étendue pour lecteur audio de téléphone portable	□	□
– changeur 6 DVD	■	■
– interface audio USB	■	■
– prise AUX IN dans la console centrale avant	■	■
– système audio High End BMW Individual	□	□
– système de haut-parleurs Hi-Fi Professional	□	■
BMW Internet¹	□	□
« Controller » sur la console centrale avec touches d'accès direct	■	■
Fonction TV pour la réception de programmes analogiques et numériques (TNT)	□	□
Services Télématiques BMW ConnectedDrive :		
– BMW Assist	□	□
– BMW Online	□	□
– BMW TéléServices	□	□
Système de commande vocale avancé	■	■
Système de navigation Professional avec écran couleur haute résolution 8,8" (22,4 cm), disque dur et affichage du parcours en 3D	■	■
Système DVD à l'arrière	□	□
Téléphone :		
– préparation BMW ConnectedDrive et interface Bluetooth pour téléphone portable ²	■	■

Caractéristiques techniques	X5 M	X6 M
-----------------------------	------	------

Poids			
Poids à vide selon norme européenne ³	kg	2 380	2 380
Poids total admissible	kg	2 905	2 905
Charge utile	kg	600	600
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	1 400/1 560	1 400/1 520
Poids remorquable maxi admissible	kg	1 740	1 700

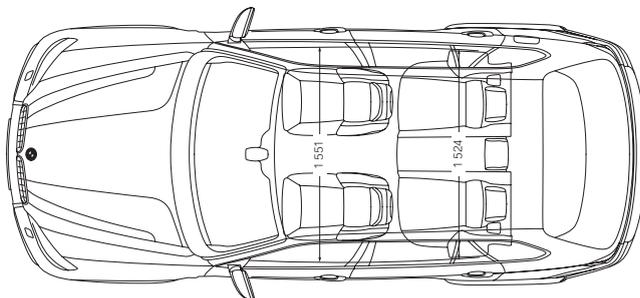
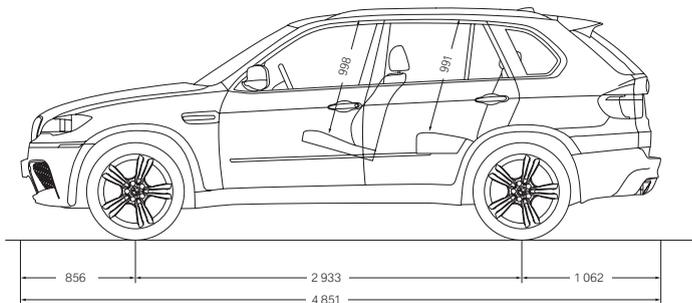
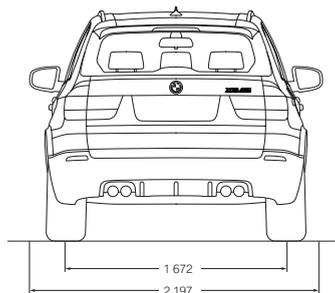
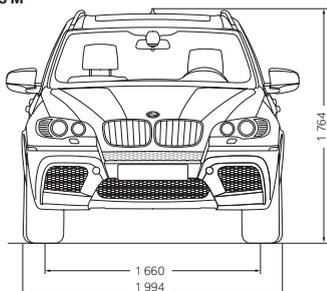
Moteur^{5,6}			
Nombre de cylindres/soupapes		8/32	8/32
Cylindrée	cm ³	4 395	4 395
Course/alésage	mm	88,3/69,0	88,3/69,0
Puissance/régime	ch (kW)/tr/min	555 (408)/6 000	555 (408)/6 000
Couple max/régime	Nm/tr/min	680/1 500–5 650	680/1 500–5 650

Performances			
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	250 ⁴	250 ⁴
Accélération 0–100 km/h	s	4,7	4,7
Accélération 0–200 km/h	s	16,9	16,9
Reprise 80–120 km/h sur les 4 ^{ème} /5 ^{ème} rapports	s	4,35,1	4,35,1

Consommation^{5,6}			
Cycle urbain/extra-urbain/mixte	l/100 km	19,3/10,8/13,9	19,3/10,8/13,9
Émissions de CO ₂	g/km	325	325
Capacité du réservoir, env.	l	85	85

Roues		
Dimensions pneumatiques à l'avant/	275/40 R 20/	275/40 R 20/
Dimensions pneumatiques à l'arrière	315/35 R 20/	315/35 R 20/
Dimensions jantes à l'avant/	10 J x 20/	10 J x 20/
Dimensions jantes à l'arrière	11 J x 20	11 J x 20
Matériau	Alliage léger	Alliage léger

Équipement électrique			
Capacité batterie	Ah	90	90
Puissance alternateur	A/W	210/2 940	210/2 940

BMW X5 M

Toutes les cotes des dessins techniques sont indiquées en mm. Capacité du coffre à bagages : 620 à 1750 litres.

¹ Disponibilité prévisionnelle : 4^{ème} trimestre 2010.

² Pour plus d'informations sur les appareils recommandés : www.bmw.fr/bluetooth

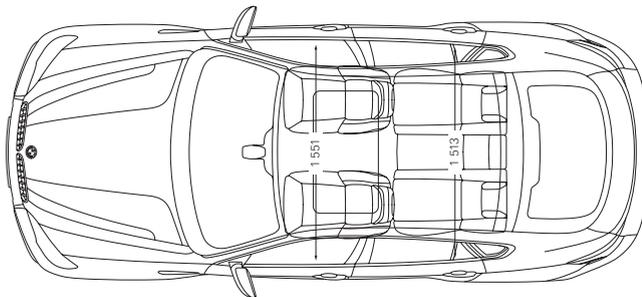
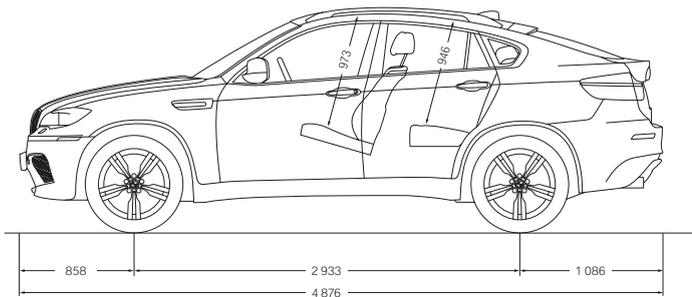
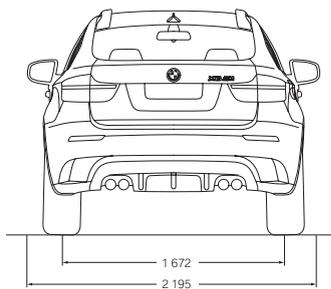
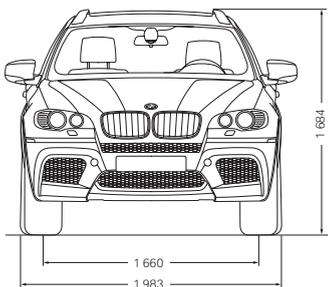
³ La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.

⁴ Autolimités électroniquement.

⁵ Les moteurs des BMW X5 M et BMW X6 M sont conçus pour un carburant à 98 d'indice RON. Ils peuvent également fonctionner avec un carburant à 95 d'indice RON, mais avec des performances moins élevées.

⁶ Les moteurs des BMW X5 M et BMW X6 M satisfont à la norme antipollution EU5. Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen. Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO₂ sont également indiquées. Les chiffres de consommation s'appliquent aux modèles dotés de l'équipement de série. Certains équipements optionnels peuvent avoir une incidence non négligeable sur la consommation.

BMW X6 M





LA FAÇON LA PLUS EXCLUSIVE DE ROULER EN BMW.

La véritable exclusivité obéit aux plus hautes exigences : celles que l'on s'impose à soi-même. BMW Individual vous permet d'y répondre en optant pour une BMW X5 M Individual ou une BMW X6 M Individual dans laquelle tous les détails sont en parfaite harmonie. Le cuir Merino BMW Individual avec liserés en alcantara, par exemple, confère à l'habitacle de la BMW X5 M et de la BMW X6 M un cachet élégant inimitable. Laissez à l'état naturel, ce cuir noble séduit par sa texture unique et sa surface incroyablement souple et soyeuse. Il est disponible dans cinq coloris très chics qui se marient à la perfection aux autres équipements

des BMW X5 M et BMW X6 M. Les inserts décoratifs en noyer BMW Individual « Amarone » apportent une touche de raffinement supplémentaire. Ce bois précieux aux veinures discrètes se présente dans un ton brun intense avec un éclat rouge foncé. Laissez-vous inspirer par l'offre BMW Individual présentée aux pages suivantes. Une vue d'ensemble des teintes et matériaux BMW Individual vous attend également aux pages 31 à 33.

Sellerie tout-cuir Merino BMW Individual « Platin » avec tableau de bord en cuir Merino BMW Individual et inserts décoratifs en bois précieux de noyer BMW Individual « Amarone ».



BMW INDIVIDUAL. LA POSSIBILITÉ DE RÉALISER SES RÊVES.

Avec BMW Individual, la BMW X5 M et la BMW X6 M font rimer diversité et individualité grâce à une gamme de teintes et de matériaux uniques en leur genre : le cuir Merino BMW Individual exclusif et les inserts décoratifs en bois précieux de noyer « Amarone » apportent une touche d'élégance supplémentaire dans l'habitacle. L'excellente qualité des composants du système audio High End BMW Individual procure une acoustique comparable à celle obtenue dans une salle de concert. Tous les détails s'accordent ainsi pour créer une automobile qui brille par sa polyvalence et son caractère unique.

Cuir Merino BMW Individual. Une véritable exclusivité qui se remarque à l'œil et au toucher.

Le cuir Merino BMW Individual se distingue à la fois par son esthétique soyeuse et par sa souplesse inimitable. Des qualités qui sont à mettre à l'actif d'une sélection particulièrement soignée de la matière première : seules les peaux présentant une surface irréprochable entrent en ligne de compte. Cela supprime la nécessité d'un traitement de surface ultérieur. Laissé à l'état naturel, le cuir conserve sa structure à pores ouverts, ce qui lui permet de respirer, et de rester souple et soyeux.

Inserts décoratifs BMW Individual. Une finition digne d'un travail artisanal qui parachève l'intérieur.

L'insert décoratif en noyer BMW Individual « Amarone » se présente dans un ton brun intense avec un éclat rouge foncé. Ce bois précieux exclusif aux veinures discrètes confère à l'habitacle un cachet raffiné et élégant. La sélection rigoureuse des bois et la finition parfaite sont les garants d'une qualité exceptionnelle.

Système audio High End BMW Individual. Un son parfait qui fait vibrer tous les sens.

Le système audio High End BMW Individual offre une qualité acoustique comparable à celle d'une salle de concert. Cela est à mettre à l'actif des haut-parleurs particulièrement performants dotés de membranes Hexacone ultrarigides. La disposition optimale des 16 haut-parleurs (puissance d'amplification de 825 W) dans le véhicule et l'amplificateur à 9 canaux utilisant la technologie DIRAC Live de traitement des signaux unique au monde sont les gages d'une expérience d'écoute exceptionnelle. Ce procédé élimine les flous acoustiques et réduit à un minimum les réverbérations. Le réglage du volume et l'égalisation spécialement adaptée aux conditions régnant dans l'habitacle, tous deux asservis à la vitesse, contribuent également à un plaisir audio de très haut niveau.

Sellerie tout-cuir Merino BMW Individual « Criollobraun » et tableau de bord en cuir Merino BMW Individual.



Offre BMW Individual

Sellerie cuir étendu Merino BMW Individual^{1,2}

Équipements revêtus de cuir Merino BMW Individual : sièges avant et arrière, y compris appuie-tête, revers du dossier des sièges, applications sur les contre-portes, poignées de fermeture de porte et accoudoirs des portes et de la console centrale. Avec liseré en alcantara de teinte contrastante.

Sellerie tout-cuir Merino BMW Individual^{1,2}

Équipements revêtus de cuir Merino BMW Individual : sièges avant et arrière, y compris appuie-tête, revers du dossier des sièges, applications sur les contre-portes, intégralité des contre-portes, console centrale, poignées de fermeture de porte et accoudoirs des portes et de la console centrale. Avec liseré en alcantara de teinte contrastante (indisponible avec les garnissages « Syrahblau » et « Schiefer »).

Inserts décoratifs en bois précieux de noyer BMW Individual « Amarone »

Tableau de bord en cuir Merino BMW Individual³

Système audio High End BMW Individual

¹ En combinaison avec l'option sièges avant à ventilation active, cuir Merino BMW Individual avec micro-perforations.

² Uniquement en combinaison avec options sièges avant Confort et tableau de bord en cuir Merino BMW Individual.

³ Uniquement en combinaison avec une sellerie cuir Merino BMW Individual. Partie inférieure du tableau de bord dans la teinte de garnissage BMW Individual.

Votre Concessionnaire BMW se fera un plaisir de vous présenter les nuances et échantillons de teintes et matériaux d'origine BMW Individual. Vous trouverez de nouvelles idées de personnalisation pour votre BMW X5 M / X6 M sur les sites Internet suivants :

➤ www.bmw.fr/centrevirtuel
➤ www.bmw.fr/individual

Système audio High End BMW Individual.



Cuir Merino BMW Individual « Platin » avec liseré en alcantara.



Concept du Service Après-Vente BMW : toujours bien informé. En acquérant une BMW, vous obtenez par la même occasion la garantie de bénéficier d'un Service Après-Vente parfait et d'une gamme complète de prestations. Vous pouvez toujours compter sur nous, en France, où nous sommes représentés par près de 200 Concessionnaires et Réparateurs Agréés membres du réseau BMW, et dans plus de 150 pays avec près de 4 000 Prestataires BMW. Grâce au système de diagnostic embarqué intégré à votre automobile, vous connaissez en permanence l'échéance de la prochaine opération de maintenance et les travaux qui devront être effectués : le **système Condition Based Service (CBS)** surveille continuellement l'état des principales pièces d'usure et des liquides essentiels au bon fonctionnement de votre automobile et définit l'étendue des opérations de service en fonction du temps écoulé ou du kilométrage. Sur la base de ces

données, l'écran du tableau de bord vous informe à temps et automatiquement qu'un passage à l'atelier est nécessaire tandis que l'écran de contrôle de l'iDrive indique en permanence et avec précision quand les différents composants doivent être remplacés. En combinaison avec les BMW TéléServices, les services télématiques novateurs de BMW Service, les informations acquises par le CBS sont transmises automatiquement à votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Ce dernier a ainsi davantage de temps à vous consacrer et peut mieux vous conseiller. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient en outre à votre disposition des **Pièces d'Origine BMW** pour tous les travaux de maintenance. En un mot : chez BMW, la qualité et la sécurité sont les plus hautes priorités.

LA JOIE EST PRÉCIEUSE, ENTRETENONS-LA. LE SERVICE BMW POUR VOTRE BMW.



BMW Service Inclusive. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient à votre disposition une solution intelligente pour vous aider à maîtriser vos coûts d'entretien. Avec BMW Service Inclusive, vous payez une fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des opérations courantes d'entretien et/ou d'une extension de garantie pendant une durée et un kilométrage déterminés. Pour plus de détails, rendez-vous sur l'espace service sur www.bmw.fr/bsi



Avec les **BMW TéléServices**, vous avez l'assurance d'être toujours entre de bonnes mains. Votre BMW est en mesure de prendre directement contact avec votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW pour annoncer l'imminence d'une opération de maintenance. Dès que les capteurs du CBS détectent la nécessité d'une intervention, la voiture envoie un appel automatique à BMW TéléService et transmet les informations pertinentes qui ne pouvaient, jusqu'à présent, être mises en évidence qu'en atelier. Votre Concessionnaire BMW vous appelle alors pour convenir d'un rendez-vous. La transmission anticipée des données relatives au véhicule permet d'optimiser la prise en charge de votre BMW et d'en abréger le temps d'immobilisation. Dans le cas improbable d'une panne, vous avez la possibilité grâce au TéléDiagnostic BMW TéléService de transmettre directement au Service d'assistance BMW des informations concernant l'état et la position de votre véhicule. La TéléAssistance BMW TéléService permet souvent de corriger rapidement à distance les dysfonctionnements. Vous trouverez davantage d'informations sur le sujet à l'adresse www.bmw.fr/teleservices



BMW Assistance : un problème ? Pas de problème ! En cas de panne, vous pouvez joindre le Service Mobile BMW 24 heures sur 24, 365 jours par an. Des techniciens BMW spécialement formés font tout ce qui est en leur pouvoir pour vous dépanner, que ce soit par téléphone ou sur place. Ce service comprend la prise en charge* de tous les frais encourus tels que le remorquage, la location d'un véhicule de remplacement, le taxi ou l'hébergement à l'hôtel, ainsi que le rapatriement du véhicule en France et en Europe, pendant une période allant jusqu'à cinq ans à compter de la première mise en circulation de la voiture dans le cadre de la garantie de mobilité BMW Mobile Care. Pour obtenir de plus amples informations au sujet du Service Après-Vente BMW, veuillez consulter votre Concessionnaire BMW, appeler le centre d'interactions clients BMW France accessible du lundi au vendredi de 8 h à 20 h au numéro 0810 269 810 (prix d'un appel local).



BMW Financial Services. Vous ne rêvez plus que d'une chose pour votre BMW : un financement sur mesure. Un financement qui répond à vos attentes tout en respectant votre équilibre budgétaire pour vous permettre de satisfaire d'autres envies. Nos spécialistes de BMW Financial Services sont en mesure de vous faire la meilleure proposition, parfaitement adaptée à vos besoins et à votre budget, que ce soit pour financer, assurer, protéger ou entretenir votre BMW. Notre offre va au-delà de simples conditions tarifaires attractives. Que ce soit en crédit pour faire l'acquisition de votre véhicule ou en Location avec Option d'Achat pour ne payer que l'usage de votre voiture, vous trouverez la formule qui vous ressemble. Pour de plus amples informations, vous pouvez vous reporter aux tarifs BMW ou vous rendre à l'adresse www.bmwfs.fr. Le mieux est encore de juger par vous-même en demandant à votre Concessionnaire BMW de vous faire une offre Personnalisée pour le véhicule de votre choix.

* Pour le détail des prestations, voir la brochure BMW Mobile Care.



LA JOIE A DE MULTIPLES FACETTES.



Ma BMW : aussi unique que vos attentes. Tirez profit des possibilités modernes et configurez rapidement et aisément une BMW qui reflète vos goûts : en vous rendant au Centre Virtuel BMW à l'adresse www.bmw.fr, vous trouverez tout de suite le membre du réseau BMW ou le Réparateur Agréé BMW le plus proche de chez vous. Il pourra vous faire une offre ou convenir avec vous d'un rendez-vous pour un essai. Il vous suffit de vous inscrire une première fois en entrant vos coordonnées et vous voilà prêt à configurer l'automobile de vos rêves, à la modifier et à enregistrer vos choix.



BMW Magazine : informations et divertissement. Le BMW Magazine vous informe en détail et de manière compétente sur tous les thèmes relatifs à l'univers BMW. En achetant une nouvelle automobile, vous recevrez gratuitement le magazine deux fois par an.



BMW Welt : l'univers de la joie. Découvrir sa BMW, pouvoir la toucher, prendre place à son bord, mettre le contact pour la première fois – la remise des clés de sa nouvelle voiture est toujours un grand moment dans la vie d'un automobiliste. L'instant de la prise en mains de votre nouvelle BMW peut être désormais aussi l'occasion de passer toute une journée inoubliable au BMW Welt (littéralement le monde BMW) à Munich. Vous continuerez ensuite votre plongée dans l'univers fascinant de la marque en admirant ses modèles historiques dans le musée, en vous faisant expliquer les plus récentes innovations par nos ingénieurs dans le Technik-Atelier et en découvrant à quel point la fabrication d'une BMW est affaire de modernité et de précision lors d'une visite guidée de notre usine. Pour en apprendre davantage, allez sur www.bmw-welt.com ou rendez-vous chez votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Nous nous ferons une joie de vous accueillir.



BMW Group et le développement durable.

Pour la 5ème fois consécutive, BMW Group est en tête de l'industrie automobile dans l'indice Dow Jones du développement durable. La durabilité est fortement ancrée dans notre chaîne de création de valeur : cela passe par le développement de concepts automobiles économes en carburant et de propulsions alternatives, une production écologique et des processus de recyclage novateurs. Notre philosophie de développement BMW EfficientDynamics profite au client, au climat et à l'environnement. Entre 1995 et 2009, les émissions de CO₂ de notre parc de véhicules neufs en Europe ont ainsi baissé de presque 29 %. Et notre objectif pour la période 2006-2012 est de réduire de 30 % notre consommation de ressources, par exemple en eau et en énergie, au cours de la production.

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Néanmoins, les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.
© BMW AG, Munich (Allemagne), réf. 99 98 2 102 890 Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

BMW recommande  *

* BMW recommande Castrol