

BMW Motorrad

K 1300 GT
Edition Exclusive



Le plaisir de conduire



TOUR

UNSTOPPABLE
K 1300 GT
EXCLUSIVE EDITION

Même le plaisir de piloter une Grand Tourisme peut encore être décuplé. Avec l'Édition Exclusive de la BMW K 1300 GT. La moto idéale pour avaler les kilomètres en toute sérénité.

Avec une foule d'équipements impressionnants :

- Projecteurs au xénon
- Suspension pilotée ESA II
- Chauffage de la selle
- Poignées chauffantes
- Système de contrôle de la pression des pneumatiques RDC
- Régulateur de vitesse
- Ordinateur de bord
- ASC BMW Motorrad (système anti-patinage)
- Topcase grand format dans la teinte de la moto
- Teinte : gris granite métal/
gris granite mat métal



K 1300 GT

EXCLUSIVE EDITION

Type Quatre cylindres en ligne quatre temps à refroidissement liquide, quatre soupapes par cylindre, deux arbres à cames en tête

Cylindrée 1 293 cm³

Puissance nominale 160 ch (118 kW) à 9 000 tr/min.

Couple maxi 135 Nm à 8 000 tr/min.

Préparation du mélange / gestion moteur Injection électronique, gestion numérique moteur avec régulation anti-cliquetis intégrée

Dépollution Catalyseur 3 voies à régulation lambda, norme antipollution EU3

Vitesse maximale Plus de 200 km/h

Pneumatique avant 120/70 ZR 17"

Pneumatique arrière 180/55 ZR 17"

ABS ABS Intégral BMW Motorrad (partiellement couplé)

Hauteur de selle 820/840 mm (selle basse : 800/820 mm)

Arcade entrejambe 1 800/1 840 mm (selle basse : 1 760/1 800 mm)

Poids à vide en ordre de marche tous pleins faits 1) 288 kg

Poids à sec 2) 255 kg

Capacité utile du réservoir 24,0 l

Les données techniques se rapportent au poids à vide DIN

1) Suivant la directive européenne 93/93/CEE : tous pleins faits, avec réservoir d'essence rempli à 90 % au moins de la capacité utile

2) Poids à vide sans aucun plein