

BMW Motorrad



F 800 S  
F 800 ST

Le plaisir de conduire



UNSTOPPABLE

**F 800 S**  
**F 800 ST**

UNSTOPPABLE = Rien ne l'arrête



## UNE SEULE MISSION : LE PLAISIR.

L'ennui appartient au passé. Les BMW F 800 S et F 800 ST ne plaisent pas avec le plaisir. Leur mission : apporter un vent de fraîcheur au quotidien.

La BMW F 800 S s'acquitte de cette mission en totale décontraction. Avec son semi-carénage sportif, ses reprises franches et sa tenue de route implacable, elle dispose de toutes les armes pour se distinguer, autant sur route

que lors de confrontations sur circuit. La BMW F 800 ST affiche elle aussi un objectif clair : rallier n'importe quelle destination en offrant à son pilote une complémentarité unique entre aisance, confort et agilité. Son ergonomie orientée tourisme (guidon haut et carénage intégral) fait d'elle une moto idéale pour les longs trajets ainsi que pour les virées à vitesse soutenue.

Inépuisable, le plaisir ressenti à leur guidon est certainement ce qui caractérise le mieux ces deux sœurs. La puissance, fougueusement déployée par le bicylindre en ligne, est transmise à la roue arrière par courroie, système très économique à l'entretien. Le confort fait également partie des atouts majeurs de ces modèles ergonomiques et extrêmement agiles. Les BMW F 800 S et F 800 ST sont tout bonnement taillées pour le plaisir.



## DOMPTEUSE D'ASPHALTE.

Que ce soit pour négocier des virages sportifs ou profiter de lignes droites interminables, la partie cycle des BMW F 800 S/ST ne faiblit jamais. La fourche télescopique particulièrement rigide (43 mm de diamètre et débattement de 140 mm) optimise l'adhérence de la roue avant. Résultat : une stabilité à toute épreuve et un plaisir sans compromis.

À l'arrière, le monobras oscillant en aluminium avec combiné ressort-amortisseur central est maître de la chaussée. En combinaison avec la transmission par courroie, il forme un duo hautes performances économique et des plus fiables. Une molette permet au pilote d'utiliser au mieux toute la technologie mise à disposition. La précontrainte du combiné ressort-amortisseur central, articulé directement, s'adapte aux condi-

tions de conduite en un tour de main. La détente est elle aussi facilement réglable afin d'adapter instantanément la partie cycle à la charge transportée. Pour les trajets placés sous le signe de la détente, qu'ils soient courts ou longs, la BMW F 800 ST, véritable sport-GT, est la meilleure alternative. Son pare-brise haut et son carénage intégral transforment les tempêtes en brises et

# F 800 ST

## DES REPRISES FRANCHES ET DIRECTES.

Démarrer et laisser la routine derrière soi. Le moteur des BMW F 800 S/ST donne le meilleur de lui-même. D'une part, ce bicylindre en ligne fort de 85 ch (62,5 kW) et prompt à monter dans les tours prouve ses capacités athlétiques sur tout type de route. D'autre part, ce quatre temps de 798 cm<sup>3</sup> délivre fièrement, dès 5 000 tr/min, 90 % de son couple maximal de 86 Nm (atteint à 5 800 tr/min). Les rares sollicitations de la boîte de vitesses et la faible consommation de carburant sont autant d'arguments de poids en utilisation tourisme.

Les BMW F 800 S/ST permettent des accélérations puissantes et des montées en régime spontanées. En effet, directement issus de la Formule 1, les culbuteurs actionnant les huit soupapes du bicylindre garantissent une agilité de tous les instants, jusque dans les plages les plus élevées du compte-tours : le plaisir devient passion. Lors des sorties prolongées, le moteur se distingue par sa régularité de fonctionnement, sa fiabilité et l'omniprésence d'un couple souverain.

### Tous les débuts peuvent être faciles.

Même les pilotes moins expérimentés y trouveront leur compte. La version bridée des BMW F 800 S/ST (34 ch/25 kW) délivre en toute désinvolture un couple de 55 Nm à 3 500 tr/min. Le plaisir dès les premiers mètres.

# F 800 S

protègent efficacement contre la pluie. Placé plus haut, le guidon permet une position de conduite toujours confortable, même au fil des heures. Et pour ceux qui souhaitent emmener suffisamment de provisions, le grand porte-bagages en aluminium offre la solution de transport idéale.



Blanc aluminium métal mat

Rouge flamme uni



Champagne métal

Bleu nuit métal

## MOTEUR

Type	Bicylindre en ligne 4 temps à refroidissement liquide, quatre soupapes par cylindre, deux arbres à cames en tête, graissage à carter sec
Alésage x Course	82 mm x 75,6 mm
Cylindrée	798 cm <sup>3</sup>
Puissance nominale	85 ch (62,5 kW) à 8 000 tr/min (34 ch (25 kW) à 7 000 tr/min possible avec kit de réduction de puissance)
Couple maximal	86 Nm à 5 800 tr/min (55 Nm à 3 500 tr/min avec kit de réduction de puissance)
Rapport volumétrique	12,0/1
Gestion moteur	Injection électronique, gestion numérique moteur (BMS-K+)
Dépollution	Catalyseur 3 voies à régulation lambda, norme antipollution EU3

## PERFORMANCES / CONSOMMATION

Vitesse maximale	Plus de 200 km/h
Consommation en l/100 km à une vitesse constante de 90 km/h	3,4 l
Consommation en l/100 km à une vitesse constante de 120 km/h	4,4 l
Type de carburant	Super sans plomb, indice d'octane minimum 95 (RON)

## ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Alternateur	Triphasé 400 W
Batterie	12 V/14 Ah sans entretien

## TRANSMISSION

Embrayage	Multidisque en bain d'huile, à commande mécanique
Boîte de vitesses	6 rapports à commande par crabots, intégrée au carter moteur
Transmission secondaire	Courroie crantée avec amortisseur de couple

Les données techniques se rapportent au poids à vide DIN

- Suivant la directive européenne 93/93/CE : tous pleins faits, avec réservoir d'essence rempli à 90 % au moins de la capacité utile
- Poids à vide sans aucun plein

## PARTIE CYCLE / FREINS

Cadre	Cadre périmétrique en aluminium, moteur intégré à la structure portante
Guidage de la roue avant/suspension	Fourche télescopique, diamètre des fourreaux 43 mm
Guidage de la roue arrière/suspension	Monobras oscillant en aluminium avec axe de roue arrière réglable par excentrique, combiné ressort-amortisseur central, précontrainte réglable en continu par vérin hydraulique et molette, détente réglable
Débattement avant/arrière	140 mm/140 mm
Empattement	1 466 mm
Chasse	95 mm
Angle de tête de fourche	64,2°
Jantes	En fonte d'aluminium
Dimensions jante avant	3,50 x 17"
Dimensions jante arrière	5,50 x 17"
Pneumatique avant	120/70 ZR 17
Pneumatique arrière	180/55 ZR 17
Frein avant	Frein double disque flottant (Ø 320 mm), étrier fixe à 4 pistons
Frein arrière	Frein monodisque (Ø 265 mm), étrier flottant monopiston
ABS	ABS BMW Motorrad optionnel

## DIMENSIONS ET POIDS

	F 800 S	F 800 ST
Hauteur de selle à vide	840 mm (selle basse : 815 mm ; kit de surbaissement : 760 mm)	840 mm (selle basse : 815 mm ; kit de surbaissement : 760 mm)
Arcade entrejambe à vide	1 850 mm (selle basse : 1 820 mm ; kit de surbaissement : 1 700 mm)	1 850 mm (selle basse : 1 820 mm ; kit de surbaissement : 1 700 mm)
Poids à vide en ordre de marche tous pleins faits 1)	204 kg	209 kg
Poids à sec 2)	182 kg	187 kg
Poids total maximum autorisé	405 kg	405 kg
Charge utile (avec l'équipement de série)	201 kg	196 kg
Capacité utile du réservoir	16,0 l	16,0 l
Dont réserve	Env. 4,0 l	Env. 4,0 l
Longueur	2 082 mm	2 195 mm
Hauteur (sans les rétroviseurs)	1 155 mm	1 225 mm
Largeur (avec les rétroviseurs)	860 mm	860 mm

## DE L'ABS À LA COURROIE CRANTÉE.

### Transmission

Pour une réaction sans temps mort au moindre coup de gaz, la transmission est assurée par une courroie crantée garante de dynamisme et de longévité. Elle transmet le couple à la roue arrière avec une aisance déconcertante, alors qu'un amortisseur de couple réduit toutes les réactions indésirables liées aux transferts des masses. La plus fiable des transmissions.

### Freinage

Freiner, c'est gagner. La BMW F 800 S/ST est dotée de deux disques de frein de 320 mm (étrier fixe quatre pistons) à l'avant et d'un disque de 265 mm à l'arrière (étrier flottant monopiston). Ce système de freinage peut encore être optimisé grâce à l'ABS optionnel BMW Motorrad qui, pour un poids plume de 1,5 kg seulement, développe une puissance étonnante.

### Plaisir

Une fois installé sur la moto, vous ne voudrez plus en redescendre. La selle de série culmine à 840 mm pour une arcade entrejambe de 1 850 mm. Une version à 815 mm (arcade entrejambe : 1 820 mm) est également disponible ainsi qu'un kit de surbaissement optionnel (760 mm, arcade entrejambe : 1 700 mm). Une modularité unique sur le marché. Le plaisir à l'état pur.

Plus d'infos, plus de plaisir sur

**bmw-motorrad.fr**

# ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS



## CLIGNOTANTS À LED

- Esthétique high-tech moderne
- Éclairage extrêmement clair
- Visibilité et sécurité optimales



## KIT DE SURBAISSEMENT

- Hauteur de selle 760 mm, arcade entrejambe 1 700 mm
- Excellente stabilité
- Plus de confort
- Pilotage décontracté

# ACCESSOIRES



## SACOCHE DE RÉSERVOIR

- Capacité modulable de 14 l à 26 l
- Étanche
- Compartiment porte-cartes format DIN A4, étanche grâce à la fermeture par enroulement « Ortlieb »



## VALISES SPORT

- Capacité modulable de 17 l à 25 l en continu grâce à des sangles à déclic
- Protection antivol grâce à une structure en tissu armé acier
- Verrouillables
- Contiennent aisément un casque



## SELLE EXTRA BASSE

- Permet de mettre facilement le pied à terre
- Hauteur d'assise 795 mm



Retrouvez le casque Sport et tous les équipements pour le pilote et la moto sur

**bmw-motorrad.fr**

BMW Motorrad



F 800 S  
F 800 ST

Le plaisir de conduire

