



BMW X6

www.bmw.fr



Le plaisir de conduire

BMW X6.

LE PLAISIR RÉINVENTÉ.



Nouvelle BMW X6.

Le premier Sports Activity Coupe*.
Avec Contrôle Dynamique de la Transmission.

*Coupé de loisirs polyvalent





Un coupé à nul autre pareil.



BMW X6.

À la croisée des chemins.

A dynamic side-profile photograph of a red BMW X6 SUV in motion on a highway. The car's sleek lines and distinctive kidney grille are highlighted against a blurred background of a city skyline under a bright sky.

Des formes qui s'éloignent de la norme.

Grâce au système xDrive,
la BMW X6 reste imperturbable quelle que soit la route.



Contrôle Dynamique de la Transmission :
un nouveau défi pour les virages.







Élégante jusque dans les moindres détails.

Exceptionnel, un coupé à quatre portes.

Sensationnel, un SAV* au profil de coupé.



Investissement maximal.

Le plaisir de conduire que procure une BMW est le fruit du travail remarquable fourni par nos ingénieurs. Les technologies moteur BMW ont toujours été en avance sur leur temps, car elles dépassent largement le simple cadre des performances. Le programme EfficientDynamics s'inscrit dans cette tradition. Il comprend entre autres le concept visionnaire de propulsion à l'hydrogène, grâce auquel des BMW Série 7 rouleront déjà sans émissions nocives. De plus, la technologie BMW ActiveHybrid, combinant intelligemment un moteur à explosion et un moteur électrique, fera bientôt son apparition sur des modèles de série. Par ailleurs, BMW propose d'ores et déjà de série un ensemble de technologies, distinguées à de nombreuses reprises, qui améliorent encore la dynamique tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

Injection directe haute précision HPI

Avec cette nouvelle génération d'injection directe d'essence, les injecteurs piézo-électriques se trouvent à proximité directe des bougies d'allumage et injectent le carburant à une pression élevée et avec une extrême précision. Plusieurs injections sont possibles par cycle grâce à la commande électronique rapide et souple, les points et le nombre d'injections sont précisément adaptés à la puissance nécessaire, à la température ainsi qu'à la pression dans les cylindres. Résultat : plus de puissance et une meilleure efficacité.



Volets d'air pilotés

En cours de route, la gestion moteur calcule continuellement les besoins en refroidissement momentané. Il n'est donc plus nécessaire que l'air circule en permanence à travers le radiateur. Suivant la situation de conduite et la température extérieure, les volets d'air montés devant le radiateur s'ouvrent ou se ferment. Fermés, ils améliorent l'aérodynamisme, raccourcissent la phase de mise en température du moteur et contribuent ainsi à diminuer la consommation de carburant.

Pneumatiques à faible résistance au roulement

Pendant que la voiture roule, les pneumatiques se déforment constamment, ce qui coûte de l'énergie et donc du carburant. Les pneumatiques à faible résistance au roulement réduisent cette déformation grâce à leur conception améliorée et à l'utilisation de matériaux spéciaux au niveau des bandes de roulement et des flancs.

Système de récupération de l'énergie au freinage

Sur les véhicules conventionnels, l'alternateur, entraîné par le moteur, alimente continuellement la batterie en énergie électrique, ce qui implique une consommation supplémentaire de carburant. Avec le système de récupération de l'énergie au freinage, la batterie est principalement chargée en décélération, c'est-à-dire dès que le conducteur relâche l'accélérateur. L'énergie cinétique jusqu'alors inutilisée est donc transformée en énergie électrique pendant la décélération puis stockée dans la batterie. L'électricité est ainsi générée sans consommation de carburant.

Certaines mesures BMW EfficientDynamics peuvent être indisponibles en fonction des modèles et des options choisis. Pour plus d'informations sur l'équipement, n'hésitez pas à consulter votre Concessionnaire BMW.

Émissions minimales.

BMW propose d'ores et déjà 24 modèles avec un taux d'émissions de CO₂ ne dépassant pas 140 g/km. Et ce n'est qu'un début. Nous poursuivons nos efforts dans la recherche de technologies novatrices pour augmenter encore le plaisir de conduire tout en réduisant la consommation.



■ Série*

□ Option*



■ **Projecteurs antibrouillard** réalisés suivant la technique des formes libres. Intégrés à la jupe avant, ils garantissent une sécurité accrue par mauvaise visibilité.



■ **Le lave-projecteur** est le garant d'une luminosité optimale par tous les temps. Lorsque les projecteurs sont allumés, le lave-projecteur est automatiquement mis en marche en même temps que le nettoyage du pare-brise.



■ **Kit éclairage** avec liseuses à l'arrière, éclairage du bas de l'habitacle à l'arrière, illumination indirecte des vide-poches intégrés aux panneaux de porte, spots de descente de voiture et poignées extérieures de porte avec éclairage intégré. Au déverrouillage du véhicule, la zone d'accès ou de descente est ainsi toujours bien éclairée pour plus de confort et de sécurité.

■ **Projecteurs bi-Xenon**, avec réglage automatique de la portée des projecteurs et lave-projecteurs. Ils améliorent nettement l'éclairage de la chaussée la nuit ou par mauvaise visibilité. Les quatre anneaux lumineux peuvent assurer un éclairage diurne.

□ **Projecteurs directionnels** avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection. Ils éclairent chaque virage de façon optimale dès que le conducteur s'y engage. La position verticale du faisceau lumineux s'adapte automatiquement au tracé de la route, sur les dos d'âne ou dans les sections en dépression par exemple. L'éclairage d'intersection, intégré aux antibrouillards, s'enclenche automatiquement à partir d'un angle de rotation du volant de 10 degrés ou lorsque les clignotants sont activés.

□ **Les feux de route adaptatifs** vous assistent la nuit en allumant les feux de route lorsque la chaussée est mal éclairée et en repassant en feux de croisement lorsque cela s'impose pour ne pas éblouir les autres usagers.



■ **Feux de stop dynamiques**. Ils permettent aux véhicules qui vous suivent de mieux apprécier l'intensité de votre freinage. Lors d'un freinage normal, les feux de stop s'allument sur une large surface. En cas de freinage appuyé, le feu de stop clignote. Ceux qui vous suivent peuvent ainsi faire immédiatement la distinction entre un léger freinage et un freinage d'urgence – pour encore plus de sécurité.

* Équipements de série ou en option sur la version de base (Luxe). Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires.

Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW X6 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*



■ **Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs.** Une fois activé, le détecteur enclenche automatiquement les essuie-glace et commande la cadence du balayage en fonction de l'intensité de la pluie. La fonction intégrée d'allumage automatique des feux de croisement allume ces derniers au crépuscule ou au passage dans un tunnel.



■ **Rétroviseurs extérieurs à réglages électriques et chauffants**, dans la teinte de la carrosserie, avec socles noirs et miroirs asphériques teintés bleu.
■ **Rétroviseurs électrochromes** avec rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement et fonction de basculement automatique du rétroviseur extérieur droit au passage de la marche arrière.



□ **Vitrage foncé** pour les vitres latérales arrière et la lunette arrière. Les vitres teintées réduisent l'éblouissement et garantissent une température intérieure agréable en cas de fort ensoleillement.



■ **Shadow Line brillant** : baguettes de bas de glace et encadrement des vitres en noir brillant. (Chrome Line de série sur X6 xDrive50i).



□ **Rails de toit Silver.** Harmonieusement intégrés à l'esthétique du véhicule, ils sont à la base d'un système de portage modulaire BMW permettant de transporter sans problème et en toute sécurité bagages, vélos, planches de surf, etc.



□ **Rails de toit noir mat.** Pour donner une allure personnalisée à votre BMW X6, les rails de toit sont également disponibles en noir.



□ **Marchepieds en aluminium** avec inserts en caoutchouc. Ils donnent une touche dynamique supplémentaire à la BMW X6.

■ Série*

□ Option*



□ **Contour de calandre** chromé avec barres longitudinales de couleur titane. De série sur les BMW X6 xDrive50i et X6 xDrive35d. Barres noires sur X6 xDrive30d et X6 xDrive35i. (En finition Exclusive sur la photo – grille d'aération inférieure de couleur titane).



■ **Sorties d'échappement** : les BMW X6 xDrive35i, X6 xDrive30d et X6 xDrive35d sont équipées de série de deux sorties d'échappement rondes. Le système d'échappement est réalisé en acier inoxydable de haute qualité. Les sorties d'échappement apparentes sont cerclées de chrome.



■ **Sorties d'échappement** : le système d'échappement avec deux sorties rectangulaires de la BMW X6 xDrive50i est réalisé en acier inoxydable de haute qualité. Des embouts chromés décorent les sorties.

■ Série*

□ Option*



□ Jantes en alliage léger 20" style 214 à rayons en Y** avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 10 J x 20 pouces à l'avant, pneumatiques 275/40 R 20 ; 11 J x 20 pouces à l'arrière, pneumatiques 315/35 R 20. Ces jantes sont peintes en noir en combinaison avec le Pack Performance M.



■ Jantes en alliage léger 19" style 232 à rayons en étoile** avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 9 J x 19 pouces, pneumatiques 255/50 R 19. De série sur les BMW X6 xDrive35i, X6 xDrive30d et X6 xDrive35d.



□ Jantes en alliage léger 19" style 257 à rayons en V** avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 9 J x 19 pouces, pneumatiques 255/50 R 19.



□ Jantes en alliage léger 20" style 259 à rayons en étoile** avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 10 J x 20 pouces à l'avant, pneumatiques 275/40 R 20 ; 11 J x 20 pouces à l'arrière, pneumatiques 315/35 R 20. De série sur la BMW X6 xDrive50i.



■ Jantes en alliage léger 20" style 297 Aero avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 10 J x 20 pouces à l'avant, pneumatiques 275/40 R 20 ; 11 J x 20 pouces à l'arrière, pneumatiques 315/35 R 20. Uniquement sur ActiveHybrid X6.

* Équipements de série ou en option sur la version de base (Luxe). Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires.

Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW X6 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

** Toutes les jantes sont équipées d'origine d'écrus antivol BMW.

■ Série*

□ Option*



■ Volant Sport gainé cuir trois branches avec palettes de changement de rapports et touches multifonctions.



□ Système de commande vocale avancé permettant de sélectionner par la voix notamment les stations de radio, les destinations du système de navigation ou les entrées dans l'annuaire téléphonique, les informations s'affichant simultanément sur l'écran de contrôle.



□ Volant chauffant : d'une simple pression sur un bouton, la jante de volant est rapidement chauffée.



■ Bouton de démarrage « Start/Stop ». Il permet de démarrer la voiture par le biais de la clé à télécommande, après avoir inséré cette dernière. Appuyer sur le bouton « Start /Stop » permet de démarrer ou d'arrêter le moteur.



■ Afficheur du Contrôle Dynamique de la Transmission. Il indique la répartition du couple entre les essieux avant et arrière (par la technologie xDrive) et entre les roues arrière (par le Contrôle Dynamique de la Transmission).

* Équipements de série ou en option sur la version de base (Luxe). Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires.

Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW X6 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*



■ «Controller» iDrive. Cette molette-poussoir permet d'accéder à différentes fonctions qui s'affichent sur l'écran de contrôle. Les touches d'accès direct appellent les menus CD, Radio, Navigation et Téléphone. Les touches Menu, Option et Back rendent la commande encore plus simple.



■ Touches de raccourci pour les fonctions des systèmes audio (par exemple des stations radio ou des titres musicaux de CD), de navigation ou du téléphone utilisées le plus souvent par le conducteur et le passager avant. Lorsqu'une fonction a été assignée à l'une de ces huit touches, une simple pression suffit pour l'activer.



■ Écran de contrôle TFT¹ couleur 8,8 pouces. Il permet d'afficher les fonctions commandées par l'intermédiaire du «Controller» telles que l'ordinateur de bord, l'autoradio, la climatisation ou le système de navigation.



■ Système de navigation Professional avec écran couleur haute résolution de 8,8 pouces, lecteur DVD et disque dur permettant de stocker des fichiers audio à partir de CD, d'un lecteur MP3 ou d'une clé USB ; calcul dynamique de l'itinéraire avec guidage par indications vocales ou cartes routières en 3D et fonction de fractionnement de l'écran.



□ Fonction TV. L'écran de contrôle peut être utilisé pour regarder la télévision lorsque le véhicule est à l'arrêt. Cet équipement permet de recevoir les programmes analogiques et numériques terrestres (TNT).



□ La caméra de recul avec fonction Top View filme l'espace à l'arrière et sur les côtés du véhicule, les images apparaissant sur l'écran de contrôle. L'affichage de trajectoires virtuelles vous montre par exemple si une place de parking est assez grande pour pouvoir s'y garer. Une fonction zoom facilite par ailleurs l'accrochage d'une remorque. La caméra de recul est activée automatiquement au passage de la marche arrière.



■ Système d'aide au stationnement PDC avant et arrière. Il facilite les manœuvres de stationnement sur les emplacements les plus étroits, la distance entre votre véhicule et un obstacle étant indiquée par des signaux sonore et visuel (sur l'écran de contrôle).



□ Le chauffage auxiliaire avec télécommande est idéal en hiver et par grand froid. Lorsque vous prenez place à bord de votre véhicule, les vitres sont déjà dégivrées et l'habitacle a été préchauffé à la température que vous avez programmée.

¹ Le visuel présenté ici montre un écran non proposé en France. Toutes les BMW X6 sont proposées de série avec l'écran haute résolution du système de navigation Professional.

■ Série*

□ Option*



■ Le régulateur de vitesse avec fonction freinage permet une conduite confortable à une vitesse prédéfinie (à partir de 30 km/h).



■ Boîte de vitesses automatique à 6 rapports avec Steptronic. Changements de rapports très rapides et confortables pour un dynamisme maximal. Possibilité de passer les rapports depuis les palettes de changement de rapport au volant.



■ Frein de stationnement avec fonction de maintien automatique du véhicule à l'arrêt Auto Hold. Il suffit de tirer ou de pousser ce bouton placé sur la console centrale pour actionner ou relâcher le frein.



■ Porte-boissons double, à l'avant, dans la console centrale.



■ Accoudoir central avant, sur la console du tunnel central, rabattable séparément côté conducteur et passager et avec espace de rangement.



■ Espace de rangement pour les objets les plus variés, dans la console centrale arrière et les portes avant et arrière.

■ Prise AUX IN pour raccorder une source audio externe, par exemple un lecteur MP3.



■ Les repose-genoux à l'avant, sur la console centrale, augmentent le confort et améliorent le maintien latéral, notamment dans les virages.

* Équipements de série ou en option sur la version de base (Luxe). Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires.

Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW X6 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*



■ **Climatisation automatique bi-zone**, avec recyclage automatique de l'air A/C, filtre pour air recyclé, capteurs de buée et d'ensoleillement, régulation automatique de la température (individuelle pour le conducteur et le passager avant), régulation du débit, affichage et commande via l'écran de contrôle.



□ **Climatisation automatique à 4 zones**. Équipement similaire à la climatisation automatique bi-zone avec, en plus, réglage individuel de la température à l'arrière via deux molettes et un affichage indépendant. Cet équipement comprend également pour l'arrière des bouches d'aération et le chauffage de bas d'habitacle.



■ **Autoradio BMW Professional**, avec amplificateur 4 canaux, 6 haut-parleurs, double tuner, système d'antenne à réception multiple Diversity, fonction scan, lecteur CD et compatibilité MP3.

□ **L'interface audio USB** sous l'accoudoir central avant permet de raccorder une clé USB ou des sources audio externes et offre un maximum d'interactivité avec l'écran de contrôle central et les touches multifonctions sur le volant.



□ **Changeur 6 CD** logé dans la boîte à gants. Avec fente d'insertion unique, fonction scan et lecture aléatoire. Compatibilité MP3.

□ **Changeur 6 DVD** compatible avec les DVD audio multicanaux et les DVD vidéo.



□ **Système de haut-parleurs Hi-Fi**. Amplificateur numérique 205 W et 12 HP avec égaliseur numérique adaptant la sonorité aux caractéristiques spatiales.

□ **Système de haut-parleurs Hi-Fi Professional**. Amplificateur numérique 600 W et 16 HP pour un plaisir musical intense.

□ **Système audio High End BMW Individual**. Amplificateur numérique 9 canaux offrant, grâce à 16 haut-parleurs avec aimants au néodyme et à 825 W, une acoustique digne d'une salle de concert. Volume et égalisation asservis à la vitesse.



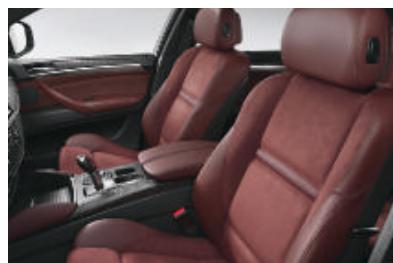
□ **Affichage tête haute HUD** projetant directement sur le pare-brise des informations de conduite telles que la vitesse instantanée ou les indications fléchées du système de navigation. Le conducteur peut régler la hauteur de l'affichage et sa luminosité afin de pouvoir toujours se concentrer entièrement sur la route.

■ Série*

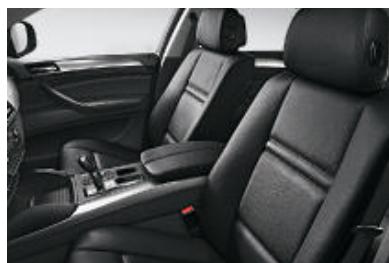
□ Option*



□ Le tableau de bord en cuir donne un cachet particulièrement exclusif à l'habitacle. En combinaison avec un garnissage en cuir Merino BMW Individual, le tableau de bord BMW Individual est tenu dans la même teinte que les sièges (seul le dessus est noir pour éviter les reflets), ce qui rend l'ensemble encore plus harmonieux.



□ Sièges avant Sport. Flancs renforcés pour un maintien latéral optimal dans toutes les situations de conduite. Réglages électriques de la position du siège, réglage manuel de la longueur de l'assise. Mémoires pour le conducteur.



■ Sièges de série en cuir Nevada à réglages électriques. Appuis-tête actifs à réglage manuel. Mémoires pour le siège conducteur, avec colonne de direction réglable électriquement.



□ Sièges avant Confort à réglages entièrement électriques, notamment du dossier réglable en deux parties, de la longueur d'assise et de la hauteur. Fonction mémoire pour le siège conducteur, la colonne de direction et les rétroviseurs.



■ Deux sièges arrière individuels Sport non réglables, avec appuis-tête intégrés. Avec accoudoir central escamotable et deux porte-boissons dans la console centrale arrière.

* Équipements de série ou en option sur la version de base (Luxe). Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires.

Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW X6 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*



□ **Sièges avant avec soutien lombaire à réglage électrique en hauteur et en profondeur**, pour une ergonomie et une position assise optimales. Les muscles du dos sont parfaitement soutenus. De série sur la BMW X6 xDrive50i.



■ **Sièges avant électriques** avec mémoires pour le siège conducteur, la colonne de direction et les rétroviseurs extérieurs.



□ **Sièges avant chauffants**: le chauffage à trois niveaux de réglage de la surface des sièges et des dossierins diffuse déjà une agréable chaleur peu après le démarrage.



□ **Sièges avant à ventilation active** pour nettement plus de confort. Des ventilateurs placés dans l'assise et le dossier insufflent de l'air à travers les garnissages perforés.

□ **Siège conducteur actif** pour arriver détendu même après un long voyage. Les deux parties de l'assise se soulèvent et s'abaissent à intervalles réguliers pour mobiliser le bassin et la colonne lombaire.



□ **Toit ouvrant électrique en verre**, avec store pare-soleil intégré, ouverture et fermeture confort via la clé du véhicule et fonction de commande par impulsion.



□ **Ciel de pavillon « Anthrazit »**, avec habillages des montants (pare-brise, centraux, de custode et arrière), pare-soleil et poignées de pavillon en noir raffiné.



■ **Rétroviseur intérieur électrochrome** s'obscurcissant en fonction de l'intensité des rayons lumineux qui s'y réfléchissent.
□ **Alarme antivol**: en cas de tentative d'effraction ou de déplacement du véhicule, l'alarme émet des signaux sonores et déclenche immédiatement les feux de détresse. De série sur la BMW X6 xDrive50i.

■ Série*

□ Option*



■ **Banquette arrière rabattable en deux parties asymétriques.** Les sièges latéraux arrière sont équipés en outre de **fixations ISOFIX** pour sièges enfants.



■ **Couvre-bagages rabattable.** Facile à démonter, il se range confortablement sous le plancher du compartiment à bagages.

■ **Commande automatique du hayon** permettant d'ouvrir le coffre de manière électrique.



□ **Kit rangement**, avec espace de rangement sous la console centrale avant avec prise 12 V, deux glissières avec quatre anneaux d'arrimage dans le compartiment à bagages.



□ **Système de fixation modulaire** permettant de maintenir solidement les bagages de différentes tailles (disponible uniquement en combinaison avec le kit rangement).

* Équipements de série ou en option sur la version de base (Luxe). Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires.

Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW X6 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*



□ **Stores pare-soleil** : sur les vitres des portes arrière, un store peut être déroulé manuellement pour protéger les passagers arrière d'un ensoleillement excessif.



□ **Système DVD** pour l'arrière comprenant un lecteur DVD à commande indépendante avec un écran couleur pivotant de 8 pouces. Avec télécommande sans fil, deux casques d'écoute infrarouges et entrée vidéo. En combinaison avec la fonction TV, il est possible de regarder un programme de télévision à la fois sur les écrans avant (à l'arrêt) et arrière du véhicule.



■ **Porte-boissons intégrés** dans la console centrale arrière.



□ **Sièges arrière chauffants** : équipement similaire aux sièges avant chauffants mais à deux niveaux de réglage.



□ **Sac à skis** permettant de transporter en toute sécurité jusqu'à quatre paires de skis sans salir l'habitacle et laissant suffisamment d'espace pour quatre personnes. Lorsqu'il n'est pas utilisé, il se range derrière l'accoudoir central ; discret et peu encombrant.



■ **Prises 12 V** : une prise dans le vide-poches avant, une dans la console centrale arrière et une dans le compartiment à bagages.



■ **Verrouillage/déverrouillage centralisé** à distance pour les portes et la trappe de réservoir. Avec sécurité antidémarrage et télécommande auto-rechargeable.

□ **Accès Confort**. Il permet de verrouiller et de déverrouiller la voiture, mais aussi de la faire démarrer directement à l'aide du bouton de démarrage « Start/Stop » sans manipuler la clé à télécommande. De série sur la BMW X6 xDrive50i.



□ **BMW Welt** : la remise des clés est toujours un grand moment. Rendez-le inoubliable en prenant possession de votre nouvelle voiture au BMW Welt à Munich. Puis continuez votre plongée dans l'univers fascinant de la marque en visitant le musée, l'usine (visite guidée) ou le Technik-Atelier (présentation des prouesses technologiques du groupe). Plus d'informations sur www.bmw-welt.com

■ Série*

Option*

— Non disponible

Sécurité	xDrive35i	xDrive50i	xDrive30d	xDrive35d
Airbags :				
– de tête (1ère et 2ème rangées de sièges)	■	■	■	■
– frontaux pour le conducteur et le passager avant (avec détecteur d'occupation du siège passager)	■	■	■	■
– latéraux pour le conducteur et le passager avant, intégrés aux sièges	■	■	■	■
Alarme antivol	<input type="checkbox"/>	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Appuis-tête actifs à l'avant	■	■	■	■
Capteur de retournement	■	■	■	■
Carrosserie :				
– renforts de portes	■	■	■	■
– système de pare-chocs avec absorbeurs de chocs en aluminium à l'avant et en acier à l'arrière, auto-régénérants jusqu'à 4 km/h, zones de déformation à l'avant et à l'arrière absorbant l'énergie jusqu'à 15 km/h	■	■	■	■
Ceintures de sécurité :				
– à enrouleur automatique à l'avant avec prétensionneur pyrotechnique et limiteur de tension	■	■	■	■
– système ergonomique à l'arrière avec ceintures trois points aux deux places	■	■	■	■
Contrôle de Motricité en Descendre HDC	■	■	■	■
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC+ (avec ABS, CBC et Contrôle Dynamique de la Motricité DTC)	■	■	■	■
Feux de stop dynamiques	■	■	■	■
Fixations ISOFIX à l'arrière	■	■	■	■
Frein de stationnement électromécanique avec fonction de maintien à l'arrêt du véhicule Auto Hold	■	■	■	■
Freins :				
– à disque ventilé à l'arrière	■	■	■	■
– à disque ventilé à l'avant	■	■	■	■
Verrouillage/déverrouillage centralisé avec anti-démarrage électronique (EWS)	■	■	■	■

Design extérieur	xDrive35i	xDrive50i	xDrive30d	xDrive35d
Aluminium Line satiné	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chrome Line	—	■	—	—
Double calandre avec barres longitudinales noires (couleur titane sur les BMW X6 xDrive50i et X6 xDrive35d) et encadrement chromé	■	■	■	■
Marchepieds en aluminium	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rails de toit noir mat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rails de toit Silver	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rétroviseurs extérieurs dans la teinte de la carrosserie , à réglage électrique, asphériques et chauffants, avec miroirs teintés	■	■	■	■
Shadow Line brillant	■	<input type="checkbox"/>	■	■
Teinte de carrosserie métallisée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Pack d'équipements	xDrive35i	xDrive50i	xDrive30d	xDrive35d
Pack Innovation avec affichage tête haute HUD, caméra de recul, feux de route adaptatifs et projecteurs directionnels	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pack Performance M avec teinte de carrosserie unie « Alpinweiss » ou métallisée « Titansilber », sièges avant Sport ou sièges avant Confort avec sellerie alcantara/cuir ou entièrement cuir « Schwarz », ciel de pavillon « Anthrazit », inserts décoratifs en aluminium bouchonné « Schwarz », jantes en alliage léger 20" style 214 à rayons en Y vernies noire, seuils de porte avec inscription M, Shadow Line brillant et vitrage foncé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	—	—

■ Série*

Option*

— Non disponible

Jantes et pneumatiques	xDrive35i	xDrive50i	xDrive30d	xDrive35d
Jantes :				
– en alliage léger 19" style 232 à rayons en étoile, 9 J x 19 pouces, pneumatiques 255/50 R 19	■	—	■	■
– en alliage léger 19" style 257 à rayons en V, 9 J x 19 pouces, pneumatiques 255/50 R 19	□	—	□	□
– en alliage léger 20" style 214 à rayons en Y avec monte pneumatique mixte, 10 J x 20 pouces à l'avant, pneumatiques 275/40 R 20 ; 11 J x 20 pouces à l'arrière, pneumatiques 315/35 R 20 (peintes en noir en relation avec le Pack Performance M)	□	□	□	□
– en alliage léger 20" style 259 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, 10 J x 20 pouces à l'avant, pneumatiques 275/40 R 20 ; 11 J x 20 pouces à l'arrière, pneumatiques 315/35 R 20	□	■	□	□
Pneumatiques RSC permettant le roulage à plat , avec indicateur de perte de pression des pneumatiques RPA	■	■	■	■
Design intérieur	xDrive35i	xDrive50i	xDrive30d	xDrive35d
Ciel du pavillon « Anthrazit »	□	□	□	□
Garnissages :				
– alcantara/cuir	□	□	□	□
– cuir Nappa Exclusive	□	□	□	□
– cuir Nevada	■	■	■	■
– cuir Nevada perforé (uniquement en combinaison avec la ventilation active des sièges)	□	□	□	□
Inserts décoratifs :				
– « Graphit » mat	■	—	■	■
– aluminium bouchonné « Schwarz »	□	□	□	□
– aluminium brossé	□	□	□	□
– bois précieux de bambou veiné foncé	□	□	□	□
– bois précieux de frêne veiné	□	■	□	□
Tableau de bord en cuir	□	□	□	□
Moteur et technique	xDrive35i	xDrive50i	xDrive30d	xDrive35d
6 cylindres en ligne Diesel à 4 soupapes par cylindre avec turbocompresseur à géométrie variable	—	—	■	—
6 cylindres en ligne Diesel BMW TwinPower Turbo à 4 soupapes par cylindre avec suralimentation variable à deux turbocompresseurs	—	—	—	■
6 cylindres en ligne essence Twin Turbo à 4 soupapes par cylindre	■	—	—	—
8 cylindres en V essence BMW TwinPower Turbo à 4 soupapes par cylindre	—	■	—	—
Adaptive Drive (suspension active Dynamic Drive et commande électronique de l'amortissement EDC)	□	□	□	□
Boîte de vitesses automatique à 6 rapports avec Steptronic et palettes de changement de rapports au volant	■	■	■	■
Contrôle Dynamique de la Transmission répartissant de manière ciblée le couple entre les roues arrière	■	■	■	■
Direction active AFS , avec Servotronic	■	■	■	■
Double VANOS , double commande variable des arbres à cames	■	■	—	—
Filtre à particules DPF	—	—	■	■
Injection directe haute précision HPI (injection directe d'essence)	■	■	—	—
Norme antipollution EU4 (N1-G3)	—	—	■	■
Norme antipollution EU5	■	■	—	—
Rampe d'injection commune	—	—	■	■
Suspension pneumatique (à l'arrière) avec correcteur d'assiette	□	■	□	□
Système de récupération de l'énergie au freinage	■	■	■	■
Train arrière multibras	■	■	■	■
Train avant à double articulation	■	■	■	■

* Équipements de série ou en option sur la version de base (Luxe). Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW X6 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*

— Non disponible

Moteur et technique	xDrive35i	xDrive50i	xDrive30d	xDrive35d
Volets d'air pilotés	■	■	■	■
xDrive (technologie 4 roues motrices intelligente avec répartition variable du couple entre les essieux)	■	■	■	■
Aides à la conduite BMW ConnectedDrive	xDrive35i	xDrive50i	xDrive30d	xDrive35d
Affichage tête haute HUD (inclus dans le Pack Innovation)	□	□	□	□
Caméra de recul avec fonction Top View (inclus dans le Pack Innovation)	□	□	□	□
Régulateur de vitesse avec fonction freinage	■	■	■	■
Système d'aide au stationnement PDC avant et arrière	■	■	■	■
Éclairage et visibilité	xDrive35i	xDrive50i	xDrive30d	xDrive35d
Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs	■	■	■	■
Feux de route adaptatifs (inclus dans le Pack Innovation)	□	□	□	□
Kit éclairage avec, entre autres, poignées extérieures de portes avec éclairage intégré et spots de descente de voiture, éclairage du bas de l'habitacle et liseuses à l'arrière	■	■	■	■
Projecteurs antibrouillard réalisés selon la technique des formes libres	■	■	■	■
Projecteurs bi-Xénon avec quatre anneaux lumineux (éclairage diurne et feux de stationnement), réglage automatique de la portée des projecteurs et lave-projecteurs	■	■	■	■
Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière, adaptation automatique de la position verticale du faisceau lumineux et éclairage d'intersection (inclus dans le Pack Innovation)	□	□	□	□
Rétroviseurs électrochromes et extérieurs rabattables électriquement , avec fonction de basculement automatique du rétroviseur extérieur droit au passage de la marche arrière	■	■	■	■
Rétroviseur intérieur électrochrome	■	■	■	■
Équipements intérieurs	xDrive35i	xDrive50i	xDrive30d	xDrive35d
Climatisation automatique à 4 zones (avec régulation individuelle de la température à l'arrière)	□	□	□	□
Climatisation automatique bi-zone (avec recyclage automatique de l'air AUC, capteurs de buée et d'ensoleillement et touche pour la chaleur résiduelle) avec aérateurs à l'arrière	■	■	■	■
Colonne de direction à réglage électrique en hauteur et en profondeur, et à mémoire	■	■	■	■
Pare-brise avec bandeau pare-soleil gris	■	■	■	■
Sièges/Confort d'assise :				
- 4 places assises, dont deux sièges individuels Sport avec appuis-tête intégrés à l'arrière	■	■	■	■
- banquette arrière rabattable en deux parties asymétriques (60/40)	■	■	■	■
- sièges arrière chauffants	□	□	□	□
- sièges avant avec soutien lombaire électrique	□	■	□	□
- sièges avant chauffants	□	□	□	□
- sièges avant Confort, réglages électriques des sièges avec fonctions supplémentaires, y compris soutien lombaire	□	■	□	□
- sièges avant électriques, avec mémoires conducteur pour la colonne de direction et les rétroviseurs extérieurs	■	■	■	■
- sièges avant Sport	□	□	□	□
- siège conducteur actif	□	□	□	□

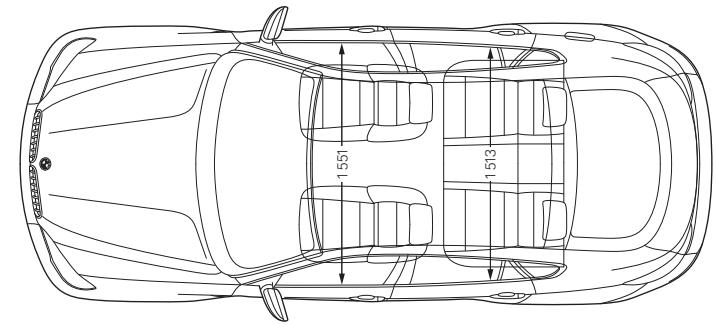
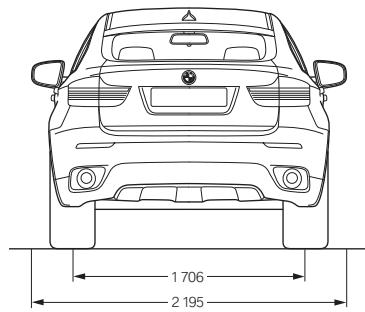
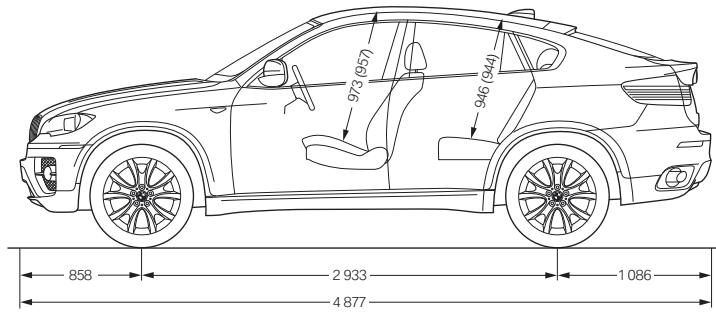
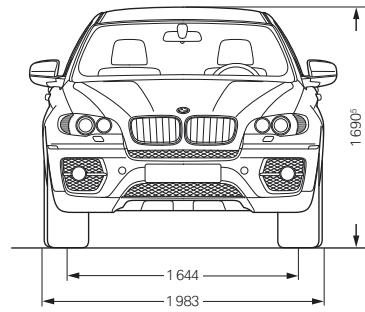
■ Série*

Option*

— Non disponible

Équipements intérieurs	xDrive35i	xDrive50i	xDrive30d	xDrive35d
Stores pare-soleil pour vitres latérales arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Volant :				
– volant Sport gainé cuir, à trois branches, avec touches multifonctions et palettes de changement de rapport au volant	■	■	■	■
Volant chauffant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Confort et équipements fonctionnels	xDrive35i	xDrive50i	xDrive30d	xDrive35d
Accès Confort pour déverrouiller le véhicule et démarrer sans actionner la clé à télécommande	<input type="checkbox"/>	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bouton de démarrage « Start/Stop »	■	■	■	■
Commande automatique du hayon	■	■	■	■
Kit rangement avec, entre autres, deux glissières avec quatre anneaux d'arrimage dans le compartiment à bagages	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lève-vitres électriques , avec commandes confort à impulsion et protection anti-pincement	■	■	■	■
Porte-boissons à l'avant et à l'arrière	■	■	■	■
Sac à skis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Système de fixation modulaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Toit ouvrant en verre coulissant et entrebâillable électriquement , avec ouverture confort via la clé du véhicule	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vide-poches avec revêtement antidérapant dans les contre-portes et la console centrale, et espace de rangement dans le compartiment à bagages (verrouillable)	■	■	■	■
Divertissement, communication et information	xDrive35i	xDrive50i	xDrive30d	xDrive35d
Autoradios/Systèmes audio :				
– autoradio BMW Professional, y compris lecteur de CD compatible MP3	■	■	■	■
– changeur 6 CD dans la boîte à gants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– changeur 6 DVD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– connectivité étendue pour lecteur audio de téléphone portable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– interface audio USB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– prise AUX-IN dans la console centrale	■	■	■	■
– système audio High End BMW Individual	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– système de haut-parleurs Hi-Fi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– système de haut-parleurs Hi-Fi Professional	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– système DVD à l'arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction TV	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Préparation pour téléphone portable Bluetooth	■	■	■	■
Services Télématiques BMW ConnectedDrive (BMW Assist, BMW Online et BMW Téléservices)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Système de navigation Professional avec écran couleur haute résolution de 8,8 pouces, disque dur pour données de navigation et fichiers audio (capacité de 80 Go), cartographie en 3D, fonction de fractionnement de l'écran	■	■	■	■
Système iDrive avec « Controller » et touches d'accès direct	■	■	■	■
Touches de raccourci	■	■	■	■
* Équipements de série ou en option sur la version de base (Luxe). Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW X6 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.				

Caractéristiques techniques	xDrive35i	xDrive50i	xDrive30d	xDrive35d
Poids				
Poids à vide UE ¹	kg 2 145	kg 2 265	kg 2 150	kg 2 185
Poids total admissible	kg 2 670	kg 2 840	kg 2 675	kg 2 710
Charge utile	kg 600	kg 650	kg 600	kg 600
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg 1 280/1 470	kg 1 400/1 520	kg 1 280/1 470	kg 1 320/1 480
Poids autorisé pour le transport sur le toit	kg 100	kg 100	kg 100	kg 100
Poids remorquable autorisé non freiné	kg 750	kg 750	kg 750	kg 750
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 12 %	kg 3 500	kg 3 500	kg 3 500	kg 3 500
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 8 %	kg 3 500	kg 3 500	kg 3 500	kg 3 500
Moteur²				
Nombre de cylindres/soupapes		6/24	8/32	6/24
Cylindrée	cm ³ 2 979		4 395	2 993
Puissance/régime	ch (kW) tr/min 306 (225) [326 (240)] 5 800	407 (300) [450 (330)] 5 500	235 (173) 4 000	286 (210) 4 400
Couple maxi/régime	Nm tr/min 400 [450] 1 300-5 000 [1 500-5 000]	600 [650] 1 750-4 500 [2 000-4 500]	520 2 000-2 750	580 1 750-2 250
Boîte de vitesses				
Démultiplication de la boîte de vitesses de série	I/II/1	4,17/2,34	4,17/2,34	4,17/2,34
	III/IV/1	1,52/1,14	1,52/1,14	1,52/1,14
	V/VII/AR/1	0,87/0,69/3,40	0,87/0,69/3,40	0,87/0,69/3,40
Rapport de pont arrière	/1	3,64	3,64	3,64
Performances				
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h 240		250 ⁴	210
Accélération 0–100 km/h	s 6,7 [6,5]		5,4	8,0
Consommations³				
Cycle urbain	l/100 km 14,9		17,7	10,4
Cycle extra-urbain	l/100 km 8,9		9,9	7,0
Cycle mixte	l/100 km 11,1		12,8	8,2
Émissions de CO ₂	g/km 259		299	217
Capacité du réservoir, env.	l 85		85	85
Jantes				
Dimensions pneumatiques		255/50 R 19	275/40 R 20	255/50 R 19
Dimensions jantes		9 J x 19	10 J x 20	9 J x 19
Matériau		Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger
 ¹ La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.				
² BMW recommande l'utilisation de supercarburant sans plomb à 95 d'indice RON au minimum. Des carburants à indice RON supérieur avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peuvent être également utilisés. Les puissances et les consommations mentionnées ci-dessus se rapportent à un fonctionnement avec carburant 98 d'indice RON.				
³ Les moteurs essence de la BMW X6 satisfont à la norme antipollution EU5 et les moteurs Diesel à la norme EU4 (N1 – G3).				
Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen. Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO ₂ sont également indiquées. Les chiffres de consommation s'appliquent aux modèles dotés de l'équipement de série. Certains équipements optionnels (par ex. pneumatiques plus larges) peuvent avoir une incidence non négligeable sur la consommation et les performances.				
⁴ Autolimitée électroniquement.				
⁵ Hauteur avec rails de toit : 1 699 mm.				
Les valeurs entre [] concernent les véhicules équipés de l'option Pack Performance M.				



Toutes les cotes sont indiquées en mm. Hauteur indiquée avec antenne de toit. Capacité du coffre à bagages : 570 – 1 450 litres. Les valeurs entre parenthèses s'appliquent aux véhicules équipés d'un toit ouvrant en verre.

Pour plus
d'informations
sur BMW



www.bmw.fr

Le plaisir de conduire

Recyclage BMW.

Votre BMW fait partie intégrante d'un concept complet de recyclage. Concrètement, cela signifie que les exigences en matière de recyclage sont prises en compte dès la phase de développement d'une BMW. Les matériaux, par exemple, sont sélectionnés de manière à économiser les ressources naturelles et à permettre une récupération respectueuse de l'environnement. Chaque BMW est construite de façon à pouvoir être recyclée sans problème et à moindre coût en fin de vie. Depuis 1994, tout notre savoir-faire dans ce domaine est regroupé au Centre BMW de démontage et de recyclage, un centre spécialisé unique au monde situé près de Munich. Par ailleurs, BMW Group construit actuellement des infrastructures couvrant toute l'Europe pour la reprise et le recyclage des véhicules, plaçant, comme à son habitude, la barre très haut en matière de qualité et de respect de l'environnement.

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France.

Veuillez consulter votre Concessionnaire local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

© BMW AG, Munich (Allemagne), réf. 99 98 2 092 860. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

BMW recommends *

* BMW recommande Castrol