

BMW M3 Coupé
BMW M3 Berline
BMW M3 Cabriolet



www.bmw.fr

Le plaisir de conduire



BMW M3.

UNE LETTRE. UN CHIFFRE. UNE LÉGENDE.

BMW M. 



Domage que vous n'avez ici
que l'image et pas le son.



Faites battre votre cœur
à 8 400 tours par minute.





Une ligne tout en légèreté.



Votre BMW M3 freine en un rien de temps.
Votre enthousiasme, lui, est irréfrenable.



Le plaisir de conduire
absolu, tant en ville
que sur circuit.



Un très haut niveau
jusque dans le
moindre détail.



Ce n'est pas une course
contre la montre,
c'est un défi aux lois de la physique.

Parce que les
contraires s'attirent.
BMW M3 Berline.





Concerto pour V8 M.



Exceptionnelle jusque
dans les virages.

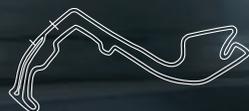


On ne peut pas battre
des records tous les jours.
Mais il faut toujours se tenir prêt.



Coudées franches
au sommet.

Ne cherchez pas le soleil.
Poursuivez-le.
BMW M3 Cabriolet.



Une sortie remarquée.





Prenez une profonde inspiration.
Dans un instant, vous aurez le
souffle coupé.

Ses performances : un défi.
Son élégance : une invitation.







Proche du soleil et en prise directe
avec la route.



1



2



3

1 Toit composite en fibres de carbone apparentes de la BMW M3 Coupé.

2 Ouïe avec clignotant et logo M3 intégrés.

3 Rétroviseur extérieur M au design aérodynamique.

4 Cadrons ronds au design M caractéristique ; représentés avec l'affichage « départ automatisé » (activé) de la boîte de vitesses optionnelle M DKG avec Drivelogic.

5 Cadrons ronds au design M caractéristique ; représentés avec la boîte de vitesses optionnelle M DKG avec Drivelogic et huit « shift lights » (diodes électroluminescentes indiquant quand changer de rapport).



4



5

■ Série

□ Option

— Non disponible

Sécurité	M3 Coupé	M3 Berline	M3 Cabriolet
Airbags :			
– latéraux pour le conducteur et le passager avant, intégrés aux sièges (avec fonction airbag de tête sur BMW M3 Cabriolet)	■	■	■
– pour la tête à l'avant et à l'arrière, se déployant sur toute la largeur de la surface vitrée	■	■	—
– pour le conducteur et le passager avant, avec détecteur d'occupation du siège pour l'airbag passager	■	■	■
Alarme antivol avec télécommande	□	□	□
Carrosserie :			
– renforts latéraux dans les portes	■	■	■
– système de pare-chocs avec absorbeurs de chocs en aluminium à l'avant et en acier à l'arrière, autorégénérants jusqu'à 4 km/h, zones de déformation à l'avant et à l'arrière absorbant l'énergie jusqu'à 15 km/h	■	■	■
Ceintures de sécurité :			
– à enrouleur automatique à l'avant, avec pré-tensionneur pyrotechnique et limiteur de tension	■	■	■
– système de ceintures ergonomique à l'arrière à enrouleur automatique	■	■	■
– système de ceintures intégrées aux sièges SGS, à enrouleur automatique avec pré-tensionneur pyrotechnique et limiteur de tension à l'avant	—	—	■
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC+ (y compris ABS et CBC)	■	■	■
Feux de stop dynamiques	■	■	■
Fixations ISOFIX à l'arrière	■	■	■
Freins :			
– à disques composites ventilés et perforés à l'avant et à l'arrière	■	■	■
Verrouillage/déverrouillage centralisé avec sécurité anti-démarrage (EWS) , capteur d'impact et trappe de réservoir	■	■	■

Design extérieur	M3 Coupé	M3 Berline	M3 Cabriolet
Clignotants blancs	■	■	■
Rappels de clignotant sur les ailes avec logo M3 intégré	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs M dans la teinte de la carrosserie	■	■	■
Shadow Line brillant	□	□	□
Teinte de carrosserie métallisée	□	□	□
Toit composite en fibres de carbone apparentes	■	—	—
Toit rigide rétractable, en trois parties	—	—	■

Jantes et pneumatiques	M3 Coupé	M3 Berline	M3 Cabriolet
Jantes :			
– en alliage léger 18" style 219 M à rayons doubles avec monte pneumatique mixte	■	■	■
– en alliage léger forgé et poli 19" style 220 M à rayons doubles avec monte pneumatique mixte	□	□	□

■ Série

□ Option

— Non disponible

Design intérieur	M3 Coupé	M3 Berline	M3 Cabriolet
Ciel de pavillon « Anthrazit »	■	■	—
Garnissages :			
– cuir Novillo (avec technologie SunReflective (réflexion solaire) sur BMW M3 Cabriolet)	■	■	■
– cuir étendu Novillo (avec technologie SunReflective (réflexion solaire) sur BMW M3 Cabriolet)	□	□	□
Inserts décoratifs :			
– « Titan Shadow »	■	■	■
– aluminium brossé « Shadow »	□	□	□
– bois précieux de platane veiné « Anthrazit »	□	□	□
– cuir noir « Carbonstruktur »	□	□	□
Seuils de porte siglés BMW M	■	■	■
Tableau de bord avec cadrans ronds pour indicateur de vitesse et compte-tours, affichage pour la jauge de carburant et la température de l'huile	■	■	■

Moteur et technique	M3 Coupé	M3 Berline	M3 Cabriolet
8 cylindres en V , 4 soupapes par cylindre, papillons d'air individuels avec Régulation Électronique des Papillons d'air EDR	■	■	■
Boîte de vitesses à double embrayage M DKG avec Drivelogic	□	□	□
Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports avec radiateur d'huile à commande électrique	■	■	■
Commande électronique de l'amortissement EDC	□	□	□
Différentiel M à blocage variable	■	■	■
Double VANOS	■	■	■
Ligne d'échappement , à double flux, avec doubles sorties d'échappement chromées	■	■	■
M Drive	■	■	■
Norme antipollution EU4	■	■	■
Servotronic	■	■	■
Système de récupération de l'énergie au freinage	■	■	■
Train roulant M avec train avant à double articulation des pivots de fusée, cadre auxiliaire avant, bras oscillants et pièce de soubassement en aluminium, cadre auxiliaire arrière allégé en acier, bras de suspension et jambes de force allégées en aluminium et en acier	■	■	■

Aides à la conduite	M3 Coupé	M3 Berline	M3 Cabriolet
Régulateur de vitesse	■	■	■
Système d'aide au stationnement PDC arrière	■	■	■
Système d'aide au stationnement PDC avant et arrière	□	□	□

Éclairage et visibilité	M3 Coupé	M3 Berline	M3 Cabriolet
Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs	■	■	■
Feux de route adaptatifs avec répartition variable de la lumière	□	□	□
Kit éclairage (avec, entre autres, éclairage de la zone d'accès du véhicule intégré dans les poignées de portes extérieures, éclairage du bas de l'habitacle à l'arrière et, sur les BMW M3 Coupé et Cabriolet, éclairage d'ambiance à l'intérieur grâce à des conducteurs de lumière dans les contre-portes et les panneaux latéraux)	■	■	■
Lave-projecteurs	■	■	■
Projecteurs bi-Xénon avec quatre anneaux lumineux pour fonction d'éclairage diurne et feux de stationnement, et réglage automatique de la portée des projecteurs	■	■	■
Projecteurs directionnels avec éclairage d'intersection	□	□	□
Rétroviseurs électrochromes et extérieurs rabattables électriquement , avec basculement automatique au passage de la marche arrière	■	■	■

■ Série

□ Option

— Non disponible

Équipements intérieurs	M3 Coupé	M3 Berline	M3 Cabriolet
Appuis-tête à l'arrière	■	■	■
Climatisation automatique bi-zone avec aérateurs à l'arrière (avec recyclage automatique de l'air, capteur de buée et d'ensoleillement)	■	■	■
Sièges/confort d'assise :			
– sièges avant chauffants	□	□	□
– sièges avant avec largeur du dossier réglable électriquement, y compris soutien lombaire	□	□	□
– sièges avant électriques avec mémoires conducteur	■	■	■
– sièges avant M	■	■	■
– système « Easy Entry » (sièges avant coulissant pour faciliter l'accès aux places arrière)	■	—	■
– banquette arrière rabattable 60/40 avec trappe à skis de construction allégée	■	—	—
– banquette arrière rabattable 60/40 avec sac à skis	—	■	—
– trappe à skis élargie avec sac de transport intégré	—	—	■
Tapis de sol en velours	□	□	□
Volant M gainé cuir avec touches multifonctions	■	■	■

Confort et équipements fonctionnels	M3 Coupé	M3 Berline	M3 Cabriolet
Accès Confort (pour déverrouiller le véhicule et démarrer sans actionner la clé à télécommande)	□	□	■
Assistant de ceinture électrique pour le conducteur et le passager avant	■	—	—
Bouton de démarrage « Start/Stop »	■	■	■
Filet anti-remous	—	—	■
Kit rangement (avec filets au dos des sièges avant [série sur BMW M3 Cabriolet], un compartiment rabattable côté conducteur, deux porte-boissons dans la planche de bord et dans l'accoudoir central arrière [dans la console centrale arrière sur BMW M3 Coupé et Cabriolet], une prise 12 V à l'arrière sur la BMW M3 Berline et une prise 12 V dans le coffre sur la BMW M3 Coupé)	■	■	■
Lève-vitres électriques avec commandes à impulsion	■	■	■
Pare-brise Confort à traitement anti-infrarouge	□	□	□
Réglages individualisés Personal Profile	■	■	■
Vide-poches dans les contre-portes , compartiment rabattable ¹ avec range-lunettes et porte-pièces de monnaie intégrés, vide-poches dans la console centrale à l'arrière	■	■	■

Divertissement, communication et information	M3 Coupé	M3 Berline	M3 Cabriolet
Antenne de lunette arrière	—	—	■
Antenne de toit	■	■	—
Préparation pour téléphone portable Bluetooth	□	□	□
Services Télématiques BMW :			
– BMW TéléServices	□	□	□
Système de commande vocale	□	□	□
Système de navigation Professional avec écran couleur de 8,8 pouces, guidage par flèches et cartes 3D, lecteur DVD compatible MP3, « Controller » avec touches d'accès direct aux fonctions iDrive, disque dur pour données cartographiques et fichiers audio, touches de raccourci et double tuner	■	■	■
Systèmes audio :			
– changeur 6 CD	□	□	□
– interface audio USB	□	□	□
– prise AUX IN	■	■	■
– système audio High End BMW Individual	□	□	□
– système de haut-parleurs Hi-Fi Professional LOGIC7	□	□	□

¹ Vide-poches non rabattables sur la BMW M3 Berline.

Poids		M3 Coupé	M3 Berline	M3 Cabriolet
Poids à vide selon norme européenne ¹	kg	1 655 [1 675]	1 680 [1 700]	1 885 [1 905]
Poids total admissible	kg	2 080	2 150	2 280
Charge utile	kg	500 [480]	545 [525]	470 [450]
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	1 020/1 120	1 020/1 190	1 060/1 270
Poids autorisé pour le transport sur le toit	kg	75	75	–

Moteur ²		M3 Coupé	M3 Berline	M3 Cabriolet
Cylindres/soupapes		8/32	8/32	8/32
Cylindrée	cm ³	3 999	3 999	3 999
Course/alésage	mm	75,2/92,0	75,2/92,0	75,2/92,0
Puissance nominale/régime nominal	ch (kW)/tr/min	420 (309)/8 300	420 (309)/8 300	420 (309)/8 300
Couple max/régime	Nm/tr/min	400/3 900	400/3 900	400/3 900
Rapport volumétrique	/l	12,0	12,0	12,0

Performances		M3 Coupé	M3 Berline	M3 Cabriolet
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	250 ⁴	250 ⁴	250 ⁴
Accélération 0 à 100 km/h	s	4,8 [4,6]	4,9 [4,7]	5,3 [5,1]
Accélération 0 à 200 km/h	s	15,8 [14,9]	16,2 [15,3]	18,2 [17,3]
Reprise 80–120 km/h dans le 4 ^{ème} rapport	s	4,9 [4,2]	5,1 [4,4]	5,7 [5,0]

Roues		M3 Coupé	M3 Berline	M3 Cabriolet
Dimensions pneumatiques avant/arrière		245/40 ZR 18 / 265/40 ZR 18	245/40 ZR 18 / 265/40 ZR 18	245/40 ZR 18 / 265/40 ZR 18
Dimensions jantes avant/arrière		8,5 J x 18 / 9,5 J x 18	8,5 J x 18 / 9,5 J x 18	8,5 J x 18 / 9,5 J x 18
Matériau		Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger

Consommation ^{2,3}		M3 Coupé	M3 Berline	M3 Cabriolet
Cycle urbain	l/100 km	17,9 [17,0]	17,9 [17,0]	18,7 [17,3]
Cycle extra-urbain	l/100 km	9,2 [9,0]	9,2 [9,0]	9,6 [9,4]
Cycle mixte	l/100 km	12,4 [11,9]	12,4 [11,9]	12,9 [12,3]
Émissions CO ₂	g/km	295 [285]	295 [285]	309 [293]
Capacité du réservoir, env.	l	63	63	63

Équipement électrique		M3 Coupé	M3 Berline	M3 Cabriolet
Capacité batterie	Ah	70	70	90
Puissance alternateur	A/W	180/2 520	180/2 520	180/2 520

Les valeurs entre [] concernent les véhicules avec boîte de vitesses M DKG avec Drivelogic.

¹ La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.

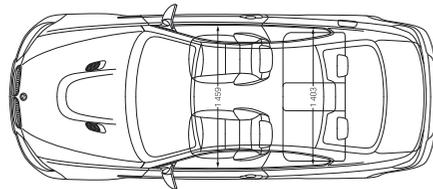
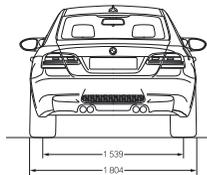
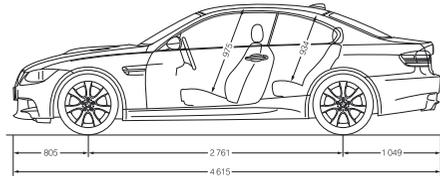
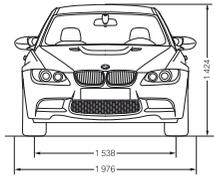
² Le moteur essence est conçu pour un carburant à 98 d'indice RON. Il peut également fonctionner avec un carburant à 95 d'indice RON, mais avec des performances légèrement moins élevées.

³ Le moteur huit cylindres en V satisfait à la norme antipollution EU4. Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen. Conformité à la directive européenne RL 80/1268/CEE. Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO₂ sont également indiquées. Les chiffres de consommation s'appliquent aux modèles dotés de l'équipement de série. Certains équipements optionnels (par ex. des pneus plus larges) peuvent avoir une incidence non négligeable sur la consommation.

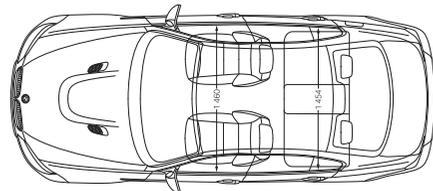
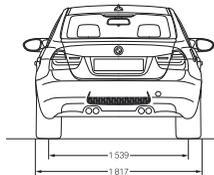
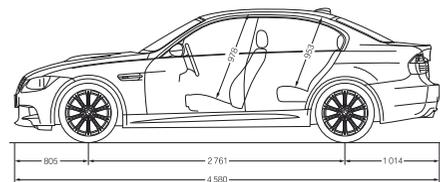
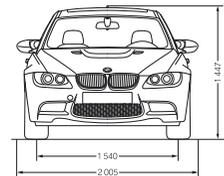
⁴ Autolimitée électroniquement.

Tous les équipements en option décrits dans ce catalogue vous sont proposés montés départ usine. Nous tenons également à votre disposition une gamme complète d'accessoires. Si vous avez d'autres exigences, BMW Individual est la solution qu'il vous faut. Ce programme vous propose des équipements répondant exactement à ce que vous cherchez. Pour plus d'informations, adressez-vous à votre Concessionnaire BMW.

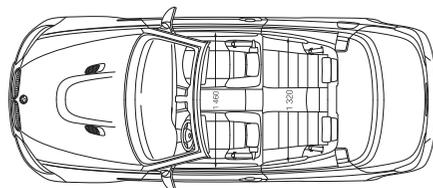
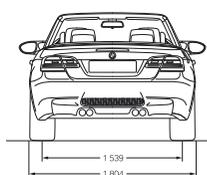
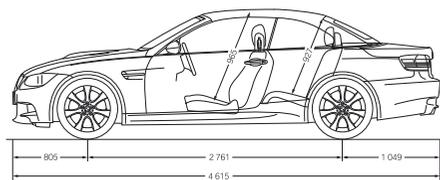
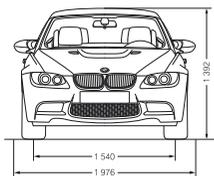
BMW M3 Coupé



BMW M3 Berline



BMW M3 Cabriolet



Toutes les cotes sont indiquées en millimètres. Capacité du coffre à bagages 430 litres sur BMW M3 Coupé, 450 litres sur BMW M3 Berline, et entre 210 et 350 litres sur BMW M3 Cabriolet.

Pour plus
d'informations
sur BMW



www.bmw.fr

Le plaisir de conduire

Recyclage BMW.

Votre BMW fait partie intégrante d'un concept complet de recyclage. Concrètement, cela signifie que les exigences en matière de recyclage sont prises en compte dès la phase de développement d'une BMW. Les matériaux, par exemple, sont sélectionnés de manière à économiser les ressources naturelles et à permettre une récupération respectueuse de l'environnement. Chaque BMW est construite de façon à pouvoir être recyclée sans problème et à moindre coût en fin de vie. Depuis 1994, tout notre savoir-faire dans ce domaine est regroupé au Centre BMW de démontage et de recyclage, un centre spécialisé unique au monde situé près de Munich. Par ailleurs, BMW Group construit actuellement des infrastructures couvrant toute l'Europe pour la reprise et le recyclage des véhicules, plaçant, comme à son habitude, la barre très haut en matière de qualité et de respect de l'environnement.

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

© BMW AG, Munich (Allemagne), réf. 99 98 2 092 360. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

BMW recommends *

*BMW recommande Castrol