

BMW Série 3 Coupé



www.bmw.fr

Le plaisir de conduire



BMW SÉRIE 3 COUPÉ.

LE PLAISIR SUBLIMÉ.



Longueur : 4 580 mm.
Largeur : 1 782 mm.

Amour du détail :
infini.

De 0 à 100 km/h : 5,5 secondes*.
Notre version du coup de foudre.

*BMW 335i Coupé



Quand 6 cylindres
rencontrent
2 turbocompres-
seurs...

... le plaisir est
garanti.





Une beauté qui transporte, même à l'arrêt.



4 selleries. 7 inserts décoratifs. 8 teintes de garnissage. Un seul style, le vôtre.

1 km ?
10 km ?
100 km ?

Seul le compteur kilométrique
vous permet de faire la différence.



Investissement maximal.

Le plaisir de conduire que procure une BMW est le fruit du travail remarquable fourni par nos ingénieurs. Les technologies moteur BMW ont toujours été en avance sur leur temps, car elles dépassent largement le simple cadre des performances. Le programme BMW EfficientDynamics s'inscrit dans cette tradition. Il comprend entre autres le concept visionnaire de propulsion à l'hydrogène, grâce auquel des BMW Série 7 roulent déjà sans émissions nocives. De plus, la technologie BMW ActiveHybrid, combinant intelligemment un moteur à explosion et un moteur électrique, fera bientôt son apparition sur des modèles de série. Par ailleurs, BMW propose d'ores et déjà de série un ensemble de technologies, distinguées à de nombreuses reprises, qui améliorent encore la dynamique tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

Injection directe haute précision HPI

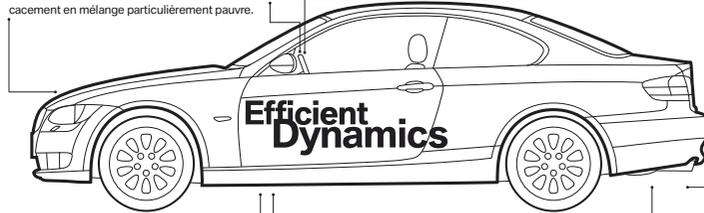
Avec cette nouvelle génération d'injection directe d'essence, les injecteurs piézo-électriques se trouvent à proximité directe des bougies d'allumage et injectent le carburant à une pression élevée avec une extrême précision. Grâce à la position centrale des injecteurs, le mélange inflammable essence-air ne remplit qu'une partie de la chambre de combustion. Ainsi, à charge partielle, la plage d'utilisation la plus courante, le moteur peut fonctionner efficacement en mélange particulièrement pauvre.

Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur

Les quatre cylindres BMW couplés à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports s'éteignent automatiquement à l'arrêt lorsque le conducteur passe au point mort et relâche la pédale d'embrayage, par exemple à un feu rouge ou dans un embouteillage. Dès que la pédale d'embrayage est enfoncée, le moteur redémarre. Cette mesure réduit nettement la consommation, notamment en ville.

Indicateur de changement de rapport

Passer les rapports à temps est l'un des moyens les plus simples et les plus efficaces d'économiser du carburant. L'indicateur de changement de rapport, uniquement avec boîte manuelle à 6 rapports, constitue une aide précieuse en indiquant au conducteur quel rapport engager pour conduire de la manière la plus économique possible.



Boîte de vitesses automatique Sport à double embrayage DKG

Cette boîte change les rapports à la vitesse de l'éclair et sans interruption de la transmission du couple. En mode automatique, elle réduit nettement la consommation de carburant en sélectionnant toujours le rapport le mieux adapté à la situation de conduite, et ce avec une rapidité et une précision remarquables.

Direction à assistance électrique

Par rapport aux systèmes de direction hydrauliques conventionnels, elle présente l'avantage de ne consommer de l'énergie que lorsque le conducteur tourne le volant. Lorsque l'angle de braquage reste constant, par exemple à vitesse soutenue sur autoroute, le moteur électrique est désactivé.

Pneumatiques à faible résistance au roulement

Pendant que la voiture roule, les pneumatiques se déforment constamment, ce qui coûte de l'énergie et donc du carburant. Les pneumatiques à faible résistance au roulement réduisent cette déformation grâce à leur conception améliorée et à l'utilisation de matériaux spéciaux au niveau des bandes de roulement et des flancs.

Système de récupération de l'énergie au freinage

Sur les véhicules conventionnels, l'alternateur, entraîné par le moteur, alimente continuellement la batterie en énergie électrique, ce qui implique une consommation supplémentaire de carburant. Avec le système de récupération de l'énergie au freinage, la batterie est principalement chargée en décélération, c'est-à-dire dès que le conducteur relâche l'accélérateur. L'énergie cinétique jusqu'alors inutilisée est donc transformée en énergie électrique pendant la décélération puis stockée dans la batterie. L'électricité est ainsi générée sans consommation de carburant.

Certaines mesures BMW EfficientDynamics peuvent être indisponibles en fonction des modèles et des options choisis. Pour plus d'informations sur l'équipement, n'hésitez pas à consulter votre Concessionnaire BMW.

Émissions minimales.

BMW propose d'ores et déjà 24 modèles avec un taux d'émissions de CO₂ ne dépassant pas 140 g/km. Et ce n'est qu'un début. Nous poursuivons nos efforts dans la recherche de technologies novatrices pour augmenter encore le plaisir de conduire tout en réduisant les émissions.

■ Série*

□ Option*



■ **Projecteurs bi-Xénon**, avec quatre anneaux lumineux pour l'éclairage diurne, lave-projecteurs et réglage automatique de la portée des projecteurs. Ils garantissent un éclairage optimal de la chaussée la nuit ou par mauvaise visibilité.

□ **Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection** intégré : ils pivotent dès que le conducteur s'engage dans un virage. L'éclairage d'intersection s'allume automatiquement dans les virages serrés et jusqu'à 65 km/h, lorsque les clignotants sont actionnés et que l'allumage automatique des feux de croisement est activé.



■ **Le lave-projecteurs** est le garant d'une luminosité optimale par tous les temps. Lorsque les projecteurs sont allumés, le lave-projecteurs est automatiquement mis en marche en même temps que le nettoyage du pare-brise.



■ **Calandre** avec contour et barres longitudinales chromés. Les barres longitudinales restent noires sur les BMW 320i, 320d et 320d xDrive.



■ **Détecteur de pluie et allumage automatique des feux de croisement**. Une fois activé, le détecteur enclenche automatiquement les essuie-glace dès les premières gouttes et commande la cadence du balayage en fonction de l'intensité de la pluie. La fonction intégrée d'allumage automatique des projecteurs actionne les feux de croisement au crépuscule ou au passage dans un tunnel.



□ **Les feux de route adaptatifs** assistent le conducteur la nuit en repassant en feux de croisement pour ne pas éblouir les conducteurs venant en sens inverse. Ils s'éteignent aussi automatiquement lorsque la chaussée est suffisamment éclairée.



□ **Crochet d'attelage** avec déverrouillage électrique via un interrupteur dans le coffre à bagages. Si vous n'avez pas besoin du crochet d'attelage, il peut être escamoté mécaniquement derrière le pare-chocs.

* Équipements de la finition « Confort ». Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure des tarifs incluse dans ce catalogue ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître le détail de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*



■ **Jantes en alliage léger 17"** style 157 à rayons en étoile, 8 J x 17 pouces, pneumatiques RSC permettant le roulage à plat 225/45 R 17 (de série sur les BMW 320i, 325i, 325i xDrive, 320d, 320d xDrive et 325d).



□ **Jantes en alliage léger 17"** style 187 à rayons radiaux, 8 J x 17 pouces, pneumatiques RSC permettant le roulage à plat 225/45 R 17.



□ **Jantes en alliage léger 19"** style 230¹ à rayons en étoile, avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 8 J x 19 pouces à l'avant, pneumatiques 225/35 R 19 ; 9 J x 19 pouces à l'arrière, pneumatiques 255/30 R 19.



□ **Jantes en alliage léger 17"** style 185 à rayons en étoile, 8 J x 17 pouces, pneumatiques RSC permettant le roulage à plat 225/45 R 17 (de série sur les BMW 330i, 330i xDrive, 330d et 330d xDrive).



□ **Jantes en alliage léger 17"** style 188 à rayons en V, avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 8 J x 17 pouces à l'avant, pneumatiques 225/45 R 17 ; 8,5 J x 17 pouces à l'arrière, pneumatiques 255/40 R 17 (de série sur les BMW 335i, 335i xDrive et 335d).



□ **Jantes en alliage léger 18"** style 189 à rayons en étoile, avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 8 J x 18 pouces à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18 ; 8,5 J x 18 pouces à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 18.

¹ Combinaison jante/pneu pour une esthétique très sportive mais limitant le confort de suspension et de roulement. Non disponible sur les versions xDrive.

■ Série*

□ Option*



■ **Volant Sport gainé cuir avec touches multifonctions** (diamètre 369 mm). Trois branches, insert chromé « Pearlgrau » et repose-pouces, avec pommeau du levier de vitesses à insert chromé et poignée du frein à main en cuir.

□ **Volant chauffant** : d'une pression sur un bouton, la jante du volant se réchauffe en un rien de temps, ce qui est particulièrement agréable en hiver.



□ **Volant M gainé cuir** tenant très bien en mains grâce à sa jante plus épaisse. Les touches multifonctions intégrées permettent de commander tout en roulant l'autoradio, le lecteur CD et le téléphone (le cas échéant).



■ **Bouton de démarrage « Start/Stop »**. Il permet de démarrer la voiture ou d'arrêter le moteur par le biais de la clé à télécommande, après avoir inséré cette dernière.



■ **Régulateur de vitesse**. A partir de 30 km/h environ, il mémorise et maintient la vitesse souhaitée (affichage sur l'écran à cristaux liquides). Après une accélération, le régulateur rétablit automatiquement la vitesse enregistrée au préalable. Lorsque le conducteur freine, la fonction est désactivée. Les modèles 6 cylindres disposent en plus d'une fonction freinage.



□ **Régulateur de vitesse actif ACC**. Il permet une conduite détendue à une vitesse prédéfinie. Sur la route, votre BMW adapte sa vitesse à celle du véhicule qui précède et, grâce à un système radar, maintient automatiquement une distance de sécurité prédéfinie. La fonction freinage garantit en outre que la vitesse reste constante même dans les descentes (disponible sur modèles 6 cylindres).



■ **L'ordinateur de bord** vous renseigne sur votre vitesse moyenne, la consommation moyenne ou instantanée, et l'autonomie de la voiture.



□ **Système de navigation Professional**, y compris lecteur DVD, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct, touches de raccourci programmables, disque dur intégré pour données de navigation et fichiers audio, affichage des cartes en mode 3D « Birdview » et écran haute résolution de 8,8 pouces.



□ **Système de navigation Business**, avec lecteur CD, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct et de raccourci, mémoire intégrée pour données de navigation, guidage par carte ou affichage en simultané de flèches et d'une carte et écran haute résolution de 6,5".



□ **Fonction TV**¹. Lorsque le véhicule est arrêté, l'écran de 8,8 pouces peut faire office de téléviseur. Cette fonction permet la réception de programmes terrestres analogiques ou numériques.

* Équipements de la finition « Confort ». Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure des tarifs incluse dans ce catalogue ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître le détail de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*



□ **Système d'aide au stationnement PDC¹** avant et arrière ou uniquement arrière : il facilite les manœuvres dans un espace réduit. D'autre part, il indique que votre véhicule s'approche d'un obstacle par un signal acoustique (ou optique sur l'écran en combinaison avec le système de navigation, voir photo).



□ **Le chauffage auxiliaire avec télécommande¹** se révèle idéal les jours où il fait froid. Lorsque vous prenez place à bord de votre véhicule, toutes les vitres sont dégivrées et l'habitacle est agréablement tempéré.



■ **Climatisation automatique bi-zone** avec AUC, filtre microporeux, capteur de buée et d'ensoleillement. Avec réglage individuel de la température à gauche et à droite, boîte à gants climatisée dans la console centrale, ventilation et climatisation des places arrière.



■ **Autoradio BMW Professional**, avec amplificateur 4 canaux, système d'antenne à réception multiple Diversity, prise AUX IN, fonction scan, lecteur CD compatible MP3, 6 HP. Affichage étendu sur 2 lignes (numéros de téléphone, noms et titres audio MP3).



□ **Système de haut-parleurs Hi-Fi Professional LOGIC7**. Les 13 haut-parleurs et la fonction Surround commutable assurent une acoustique parfaite. La disposition des haut-parleurs de basses au centre de la voiture permet une excellente restitution de ces dernières par les subwoofers.

□ **Système de haut-parleurs Hi-Fi**, 8 HP pour une excellente restitution sonore.



□ **Système audio High End BMW Individual**. Des haut-parleurs particulièrement puissants avec aimants exclusifs au néodyme assurent une image sonore dont la référence a été un concert live. Volume et égalisation asservis à la vitesse (disponible sur les modèles 6 cylindres).



□ **L'interface audio USB** permet de raccorder une clé USB ou un lecteur MP3. Affichage des titres musicaux sur l'écran de l'autoradio ou du système de navigation. Commande via le volant à touches multifonctions ou le « Controller » iDrive. Ecran uniquement en combinaison avec système de navigation.

■ **Prise AUX IN** pour raccorder une source audio externe, par exemple un lecteur MP3.

¹ Représenté(e) ici avec l'écran 8,8 pouces du système de navigation Professional optionnel.

■ Série*

□ Option*

— Non disponible



□ **Kit non fumeurs** avec vide-poches ouvert, pour les petits objets (portable, clés, etc.) ; prise 12 V dans le bas de l'habitacle, au pied du passager avant.



□ **Préparation pour téléphone portable Bluetooth** et dispositif mains libres, connexion pour recharge et antenne extérieure. Un adaptateur fourni séparément permet de raccorder un téléphone Bluetooth que l'on peut alors commander via iDrive (en combinaison avec le système de navigation). Renseignez-vous auprès de votre Concessionnaire BMW sur les modèles compatibles.



■ **Accoudoir** central avant, rabattable, avec vide-poches intégré.
□ **Accoudoir** central avant, en deux parties avec partie gauche coulissante et réglable individuellement sans réduction du volume de rangement (photo).



■ **Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.** Elle permet une conduite très dynamique et se distingue par sa douceur, un étagement parfait et un levier aux déplacements courts et précis. Cette boîte à étagement serré et dotée d'un sixième rapport vous permet d'exploiter les capacités du moteur en plein accord avec votre style de conduite (non disponible sur la BMW 335d 286 ch).



□ **Boîte de vitesses automatique à 6 rapports** avec Steptronic. Elle autorise des passages de vitesses rapides et confortables et garantit une dynamique de conduite maximale (de série sur la BMW 335d 286 ch, non disponible sur la BMW 335i 306 ch).



□ **Boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG** et palettes au volant pour des changements de vitesses particulièrement rapides et sans rupture de couple. Cette boîte est la garante d'un dynamisme maximum et d'une grande efficacité en matière de consommation (disponible sur la BMW 335i 306 ch).



□ **Volant Sport gainé cuir avec palettes de changement de rapport** (uniquement en combinaison avec boîte automatique) pour des changements de vitesses sportifs (disponible sur les motorisations 6 cylindres).



□ **Sièges avant partiellement électriques** (représentés ici avec la sellerie en cuir Walknappa en option). Réglages électriques de la hauteur de l'assise et de l'inclinaison du dossier, réglages manuels de la position longitudinale et de l'inclinaison de l'assise côté conducteur (disponible uniquement sur les versions 4 cylindres).



□ **Sièges avant électriques** (hauteur d'assise, position longitudinale, inclinaison), avec fonction mémoire pour siège conducteur et rétroviseurs extérieurs (avec basculement automatique du rétroviseur au passage de la marche arrière). Possibilité d'enregistrer deux positions du siège conducteur et des rétroviseurs extérieurs (de série sur les motorisations 6 cylindres).

■ Série*

□ Option*

— Non disponible



□ **Sièges avant Sport** (revêtus de cuir Dakota « Schwarz » optionnel sur la photo). Ils offrent un maintien latéral optimal grâce au réglage électrique en continu de la largeur du dossier ; réglages manuels de la hauteur d'assise, de l'inclinaison du siège, du dossier et de la longueur de l'assise (de série sur les BMW 335i, 335i xDrive et 335d. Les motorisations 6 cylindres disposent de réglages électriques de série sauf pour la longueur de l'assise).



□ **Sièges avant avec soutien lombaire** électrique : le réglage horizontal et vertical pour le conducteur et le passager avant assure une position assise ergonomique et soulage les muscles dorsaux.



□ **Sièges avant chauffants** à trois niveaux (représentés ici avec la climatisation manuelle, non disponible en France). Le chauffage de l'assise, des flancs et du dossier vous procure une agréable sensation de chaleur peu de temps après le démarrage.



■ **L'assistant de ceinture** électrique pour le conducteur et le passager avant permet, une fois assis, d'atteindre et de mettre plus facilement la ceinture, indépendamment de la position de l'assise et de l'inclinaison du dossier. L'assistant de ceinture approche la ceinture du passager uniquement si une personne est détectée par le capteur d'occupation du siège.



□ Le **kit éclairage** comprend l'éclairage de la zone d'accès du véhicule intégré dans les poignées de portes extérieures, des spots de descente de voiture dans le bas des portes, l'éclairage du bas de l'habitacle à l'arrière et un éclairage d'ambiance à l'intérieur (photo), grâce à des conducteurs de lumière dans les contre-portes et les panneaux latéraux.



■ **Vide-poches** intégrés aux contre-portes, avec compartiments à couvercles rabattables pour les lunettes et la monnaie.



□ **Kit rangement** avec filets au dos des sièges avant, porte-boissons escamotables au-dessus de la boîte à gants et deux porte-boissons dans l'accoudoir central arrière. Cet équipement est complété dans le coffre à bagages par des filets, un porte-sacs, une bande élastique et une prise 12 V.

* Équipements de la finition « Confort ». Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure des tarifs incluse dans ce catalogue ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître le détail de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*

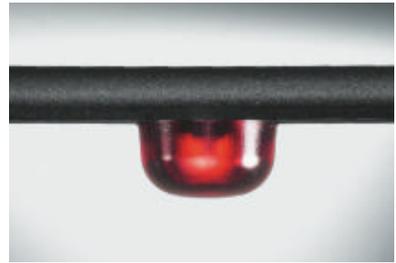


□ **Toit ouvrant électrique en verre**, coulissant et relevable, avec déflecteur et ouverture confort par la télécommande.



□ **Rétroviseur intérieur électrochrome** s'assombrissant en fonction de l'intensité des faisceaux lumineux qui s'y réfléchissent. Représenté ici avec fonction boussole numérique (équipement disponible en option).

□ **Rétroviseurs électrochromes et extérieurs rabattables électriquement.**



□ **Alarme antivol.** En cas de tentative d'effraction, l'alarme émet des signaux sonores et déclenche les feux de détresse.



□ **Le sac à skis** (en combinaison avec la trappe à skis) permet de transporter en toute sécurité jusqu'à quatre paires de skis même si quatre personnes sont à bord. Rangé, il prend peu de place et reste à l'abri des regards.



□ **Store pare-soleil électrique** pour la lunette arrière. Il protège les passagers arrière du soleil et des regards indiscrets.



■ **Banquette arrière rabattable** en deux parties asymétriques (ici représentée avec trappe à skis optionnelle).



□ **Accès Confort.** Il permet de verrouiller et de déverrouiller la voiture, mais aussi de la faire démarrer directement à l'aide du bouton de démarrage « Start/Stop » sans manipuler la clé à télécommande. Pour cela, il suffit de la porter dans la poche de votre pantalon, dans votre porte-documents ou dans votre sac à main par exemple.



□ **BMW Welt :** la remise des clés est toujours un grand moment. Rendez-le inoubliable en prenant possession de votre nouvelle voiture au BMW Welt à Munich. Puis continuez votre plongée dans l'univers fascinant de la marque en visitant le musée, l'usine (visite guidée) ou le Technik-Atelier (présentation des prouesses technologiques du groupe). Plus d'informations sur www.bmw-welt.com

* Équipements de la finition « Confort ». Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure des tarifs incluse dans ce catalogue ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître le détail de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*



□ **Pack Sport M****. À l'extérieur : kit aérodynamique spécifique et deux modèles de jantes BMW en alliage léger au choix. Avec suspension Sport M, sorties d'échappement chromées et Shadow Line brillant. À l'intérieur : sièges Sport revêtus d'une combinaison exclusive tissu/alcantara, volant M gainé cuir, inserts décoratifs en aluminium « Glaciersilber » et ciel de pavillon anthracite. Le Pack Sport M est complété par des seuils de portes M, un repose-pied M et un levier de vitesses raccourci (uniquement avec boîte de vitesses manuelle). La teinte de carrosserie métallisée exclusive « Le Mans Bleu » (option) est uniquement disponible avec le Pack Sport M.



Jupe arrière : une esthétique plus sportive et une meilleure aérodynamique. Le diffuseur arrière améliore en effet la portance négative au niveau du train arrière et augmente l'appui à haute vitesse.



□ **Jantes BMW en alliage léger 19" style 225 M*** à rayons doubles avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat**. Dimensions : 8 J x 19 pouces à l'avant, pneumatiques 225/35 R 19 ; 9 J x 19 pouces à l'arrière, pneumatiques 255/30 R 19.



Seuils de portes M avec insert chromé et logo M. Le complément idéal du Pack Sport M.



Inserts décoratifs en aluminium « Glaciersilber » : ils confèrent une note sportive à l'habitacle et renforcent le caractère dynamique du Pack Sport M.



Volant M gainé cuir tenant très bien en mains grâce à sa jante plus épaisse. Les touches multifonctions permettent de commander l'autoradio, le lecteur CD et le téléphone (le cas échéant).



Sièges Sport : assurent un excellent maintien latéral. L'exclusive combinaison tissu/alcantara « Blue Shadow » souligne le caractère sportif de cet équipement (revêtu du cuir Dakota « Schwarz » optionnel sur la photo).

** Uniquement disponible sur finition Sport Design.

*** Combinaison jantepneu pour une esthétique très sportive mais limitant le confort de suspension et de roulement. Non disponible sur les versions xDrive.

■ Série*

□ Option*

— Non disponible

	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	320d	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
--	------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	------	-------------	------

Sécurité													
Airbags :													
– frontaux à l'avant avec détection de l'occupation du siège pour l'airbag passager	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– pour la tête à l'avant et à l'arrière, se déployant sur toute la largeur de la surface vitrée	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– latéraux pour le conducteur et le passager avant, intégrés aux sièges	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Appuis-tête actifs à l'avant	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Carrosserie :													
– renforts de portes	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– système de pare-chocs avec absorbeurs de chocs en aluminium à l'avant et en acier à l'arrière, autoré-générateurs jusqu'à 4 km/h, zones de déformation à l'avant et à l'arrière absorbant l'énergie jusqu'à 15 km/h	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ceintures de sécurité :													
– à enrouleur automatique à l'avant avec prétensionneur et limiteur de tension de la ceinture	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– système ergonomique à l'arrière avec ceintures à enroulement automatique à chaque place	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC, y compris ABS, CBC et Contrôle de Motricité DTC	■	–	–	–	–	–	–	■	■	–	–	–	–
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC+ à fonctionnalités étendues	–	■	■	■	■	■	■	–	–	■	■	■	■
Feux de stop dynamiques	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Fixation ISOFIX à l'avant avec désactivation de l'airbag passager	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Fixations ISOFIX à l'arrière, avec ancrages supérieurs supplémentaires	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Freins :													
– à disques ventilés à l'avant	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– à disques ventilés à l'arrière	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Verrouillage/déverrouillage centralisé avec sécurité anti-démarrage (EWS), capteur d'impact, trappe du réservoir intégrée au verrouillage centralisé	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Design extérieur													
Chrome Line extérieur	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Contour de calandre chromé avec barres longitudinales noires	■	–	–	–	–	–	–	■	■	–	–	–	–
Contour de calandre chromé avec barres longitudinales chromées	–	■	■	■	■	■	■	–	–	■	■	■	■
Éléments extérieurs dans la teinte de la carrosserie (poignées de porte et baguettes de pavillon)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Pare-chocs dans la teinte de la carrosserie	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs dans la teinte de la carrosserie, à réglages électriques, asphériques et chauffants	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Shadow Line brillant	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Teinte de carrosserie métallisée	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

Jantes et pneumatiques													
Jantes :													
– en alliage léger style 157 à rayons en étoile, 8 J x 17 pouces, dimensions 225/45 R 17	■	■	■	–	–	–	–	■	■	■	–	–	–
– en alliage léger style 185 à rayons en étoile, 8 J x 17 pouces, dimensions 225/45 R 17	□	□	□	■	■	–	–	□	□	□	■	■	–
– en alliage léger style 187 à rayons radiaux, 8 J x 17 pouces, dimensions 225/45 R 17	□	□	□	□	□	–	–	□	□	□	□	□	–
– en alliage léger style 188 à rayons en V avec monte pneumatique mixte, 8 J x 17 pouces à l'avant, pneumatiques 225/45 R 17, 8,5 J x 17 pouces à l'arrière, pneumatiques 255/40 R 17	□	□	□	□	□	■	■	□	□	□	□	□	■
– en alliage léger style 189 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, 8 J x 18 pouces à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18, 8,5 J x 18 pouces à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 18	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– en alliage léger style 230 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte ¹ , 8 J x 19 pouces à l'avant, pneumatiques 225/35 R 19, 9 J x 19 pouces à l'arrière, pneumatiques 255/30 R 19	□	□	–	□	–	□	–	□	–	□	□	–	□
Pneumatiques RSC permettant le roulage à plat, avec indicateur de perte de pression RPA	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

* Équipements de la finition « Confort ». Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires.

Veuillez vous reporter à la brochure des tarifs incluse dans ce catalogue ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître le détail de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*

— Non disponible

	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	320d	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
--	------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	------	-------------	------

Design intérieur													
Ciel de pavillon « Anthrazit »	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Garnissages :													
– tissu Fluid	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– tissu/cuir Pearlpoint (uniquement en combinaison avec les sièges Sport)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– cuir Dakota	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– cuir Walknappa (pas en combinaison avec les sièges Sport)	□	□	□	□	□	–	–	□	□	□	□	□	–
Inserts décoratifs :													
– argent satiné mat	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– aluminium finement brossé	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– bois précieux de noyer clair	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– bois précieux de peuplier veiné « Grau »	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– bois précieux de ronce de noyer	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– brillants « Grau »	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– brillants « Schwarz » ²	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Seuils de portes chromés avec monogramme BMW	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Tableau de bord avec cadrans ronds pour indicateur de vitesse et compte-tours, affichage pour la jauge de carburant et la température de l'huile pour les modèles 6 cylindres essence et affichage de la consommation pour les modèles 4 cylindres essence et les Diesel	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Tapis de sol en velours	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

Moteur et technique													
4 cylindres Diesel , 4 soupapes par cylindre	–	–	–	–	–	–	–	■	■	–	–	–	–
4 cylindres essence , 4 soupapes par cylindre	■	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 cylindres en ligne Diesel , 4 soupapes par cylindre	–	–	–	–	–	–	–	–	–	■	■	■	■
6 cylindres en ligne Diesel BMW TwinPower Turbo , 4 soupapes par cylindre	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	■
6 cylindres en ligne essence , 4 soupapes par cylindre	–	■	■	■	■	■	■	–	–	–	–	–	–
Boîte de vitesses automatique à 6 rapports avec Steptronic	□	□	□	□	□	–	□	□	□	□	□	□	□
Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	–
Boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG , avec palettes au volant	–	–	–	–	–	□	–	–	–	–	–	–	–
Culasse en alliage léger	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Direction active AFS	□	□	–	□	–	□	–	□	–	□	□	–	□
Direction assistée	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Double VANOS	■	■	■	■	■	■	■	–	–	–	–	–	–
Filtre à particules DPF	–	–	–	–	–	–	–	■	■	■	■	■	■
Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur³	■	–	–	–	–	–	–	■	■	–	–	–	–
Indicateur de changement de rapport (uniquement en combinaison avec boîte de vitesses manuelle à 6 rapports)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	–
Injection directe haute précision HPI	■	■	■	■	■	■	■	–	–	–	–	–	–
Interrupteur de verrouillage/déverrouillage central Center Lock	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Norme antipollution EU4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	■	–	–	–
Norme antipollution EU5	■	■	■	■	■	■	–	■	–	–	–	–	–
Palettes de changement de rapports au volant (en combinaison avec boîte de vitesses automatique)	–	□	□	□	□	□	□	–	–	□	□	□	□
Rampe d'injection commune	–	–	–	–	–	–	–	■	■	■	■	■	■
Servotronic	■	■	■	■	■	–	■	■	■	■	■	■	–
Suspension Sport M avec surbaissement de 15 mm	□	□	–	□	–	■	–	□	–	□	□	–	■
Système d'admission à plusieurs étages	■	■	■	■	■	■	■	–	–	–	–	–	–
Système de récupération de l'énergie au freinage	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Technologie Twin Turbo	–	–	–	–	–	■	■	–	–	–	–	–	–
Train arrière à cinq bras	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

¹ Combinaison jante/pneumatique pour une esthétique extrêmement sportive mais limitant le confort de suspension et de roulement.

² De série en combinaison avec la sellerie cuir Walknappa.

³ Uniquement en combinaison avec la boîte manuelle à 6 rapports.

■ Série*

□ Option*

— Non disponible

	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	320d	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
--	------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	------	-------------	------

Moteur et technique

Train avant à double articulation des pivots de fusée	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Turbocompresseur à géométrie variable	—	—	—	—	—	—	—	■	■	■	■	■	—

Aides à la conduite

Régulateur de vitesse	■	—	—	—	—	—	—	■	■	—	—	—	—
Régulateur de vitesse actif (ACC) avec régulation de la distance	—	□	□	□	□	□	□	—	—	□	□	□	□
Régulateur de vitesse avec fonction freinage	—	■	■	■	■	■	■	—	—	■	■	■	■
Système d'aide au stationnement PDC avant et arrière ou uniquement arrière	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

Éclairage et visibilité

Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Éclairage :													
– kit éclairage avec poignées de portières extérieures à éclairage intégré, spots de descente de voiture dans le bas des portes, éclairage d'ambiance à l'intérieur grâce à des conducteurs de lumière dans les contre-portes et les panneaux latéraux, et éclairage du bas de l'habitacle à l'arrière	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– liseuses à l'avant et à l'arrière, éclairage du bas de l'habitacle à l'avant, miroirs de courtoisie éclairés côté conducteur et passager, et éclairage d'ambiance à l'avant	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Feux de route adaptatifs	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Lave-projecteurs	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Pare-brise avec bandeau pare-soleil gris	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Projecteurs antibrouillard avec réflecteur de forme complexe, y compris chauffage des buses de lave-glace et des rétroviseurs extérieurs	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Projecteurs bi-Xénon avec quatre anneaux lumineux pour fonction d'éclairage diurne et réglage automatique de la portée des projecteurs	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Rétroviseur intérieur électrochrome	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Rétroviseurs électrochromes et extérieurs rabattables électriquement	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec fonction mémoire et basculement automatique du rétroviseur extérieur au passage de la marche arrière	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

Équipements intérieurs

Chauffage auxiliaire ¹	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Climatisation automatique bi-zone avec aérateurs à l'arrière (avec recyclage automatique de l'air, capteur de buée et d'ensoleillement)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Pare-brise Confort à traitement anti-infrarouge	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Sièges/Confort :													
– banquette arrière rabattable en deux parties asymétriques	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– sièges avant chauffants	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– sièges avant électriques à mémoires conducteur	□	■	■	■	■	■	■	□	□	■	■	■	■
– sièges de série à réglages manuels	■	—	—	—	—	—	—	■	■	—	—	—	—
– sièges avant partiellement électriques	□	—	—	—	—	—	—	□	□	—	—	—	—
– sièges avant Sport	□	□	□	□	□	■	■	□	□	□	□	□	■
– sièges avant avec soutien lombaire électrique	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– système « Easy Entry » (sièges avant coulissants pour faciliter l'accès aux places arrière)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

¹ Pas en combinaison avec finition Sport Design ni Limited Sport Edition.

* Equipements de la finition « Confort ». Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure des tarifs incluse dans ce catalogue ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître le détail de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

		320i	325i 325i xDrive	330i 330i xDrive	335i 335i xDrive	320d 320d xDrive	325d	330d 330d xDrive	335d ⁸
--	--	------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	------	---------------------	-------------------

Poids									
Poids à vide selon norme européenne ¹	kg	1 435 [1 465]	1 495 [1 525]	1 540 [1 555]	1 600 [1 615]	1 505 [1 520]	1 590 [1 600]	1 600 [1 615]	1 645
Poids à vide selon norme européenne ¹ (xDrive)	kg	—	1 605 [1 625]	1 640 [1 655]	1 710 [1 725]	1 590 [1 605]	—	1 700 [1 715]	—
Poids total admissible	kg	1 810 [1 840]	1 900 [1 930]	1 950 [1 965]	2 005 [2 020]	1 910 [1 925]	1 995 [2 005]	2 005 [2 020]	2 050
Poids total admissible (xDrive)	kg	—	2 010 [2 030]	2 050 [2 065]	2 115 [2 130]	1 995 [2 010]	—	2 105 [2 120]	—
Charge utile	kg	450	480	480	480	480	480	480	480
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	880/1 015	905/1 045	930/1 070	960/1 080	900/1 050	960/1 070	970/1 080	990/1 090
Poids autorisé pour le transport sur le toit	kg	75	75	75	75	75	75	75	75
Poids remorquable autorisé non freiné ²	kg	695	745	750	750	745	750	750	750
Poids remorquable autorisé freiné sur pente de 12 % maxi ²	kg	1 400 [1 500]	1 600	1 700	1 700	1 600	1 800	1 800	1 800
Poids remorquable autorisé freiné sur pente de 8 % maxi ²	kg	1 600	1 700	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
Charge au point d'attelage autorisée	kg	75	75	75	75	75	75	75	75

Moteur ^{3,4}									
Cylindres/soupapes		en ligne/4/16	en ligne/6/24	en ligne/6/24	en ligne/6/24	en ligne/4/16	en ligne/6/24	en ligne/6/24	en ligne/6/24
Cylindrée	cm ³	1 995	2 996	2 996	2 979	1 995	2 993	2 993	2 993
Course/alésage	mm	90,0/84,0	88,0/85,0	88,0/85,0	89,6/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Puissance nominale/régime	ch/tr/min	170/6 700	218/6 100	272/6 700	306/5 800	177/4 000	197/4 000	245/4 000	286/4 400
	(kW/tr/min)	(125/6 700)	(160/6 100)	(200/6 700)	(225/5 800)	(130/4 000)	(145/4 000)	(180/4 000)	(210/4 400)
Couple maxi/régime	Nm/tr/min	210/4 250	270/2 400–4 200	320/2 750–3 000	400/1 300–5 000	350/1 750–3 000	400/1 300–3 250	520/1 750–3 000	580/1 750–2 250
Rapport volumétrique	/l	12,0	12,0	12,0	10,2	16,0	17,0	16,5	17,0

Boîte de vitesses									
Démultiplication de la boîte de vitesses de série	I/II/1	4,32/2,46	4,32/2,46	4,35/2,50	4,06/2,40	5,14/2,83	5,08/2,80	5,08/2,80	4,17/2,34
	III/IV/1	1,66/1,23	1,66/1,23	1,67/1,23	1,58/1,19	1,80/1,26	1,78/1,26	1,78/1,26	1,52/1,14
	V/VI/AR/1	1,0/0,85/3,94	1,0/0,85/3,94	1,0/0,85/3,93	1,0/0,87/3,68	1,0/0,83/4,64	1,0/0,84/4,61	1,0/0,84/4,61	0,87/0,69/3,40
Rapport de pont arrière	/1	3,64	3,07	3,15	3,08	2,56	2,35	2,35	2,81
Rapport de pont arrière (xDrive)	/1	—	3,07	3,15	3,08	2,64	—	2,47	—

Performances									
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	230 [228]	250 ⁵ [250 ⁵]	250 ⁵ [250 ⁵]	250 ⁵ [250 ⁵]	232 [230]	238 [236]	250 ⁵ [250 ⁵]	250 ⁵
Vitesse maximale (sur circuit, xDrive)	km/h	—	246 [244]	250 ⁵ [250 ⁵]	250 ⁵ [250 ⁵]	226 [224]	—	250 ⁵ [250 ⁵]	—
Accélération 0 à 100 km/h	s	8,1 [8,8]	6,6 [7,0]	6,0 [6,2]	5,5 [5,4]	7,9 [8,0]	7,3 [7,5]	6,0 [6,1]	5,9
Accélération 0 à 100 km/h (xDrive)	s	—	7,2 [7,6]	6,1 [6,3]	5,4 [5,5]	8,1 [8,2]	—	5,8 [5,9]	—
Reprises 80 à 120 km/h sur les 4 ^{ème} et 5 ^{ème} rapports (boîte de vitesses de série)	s	8,1/10,4	7,2/9,0	6,1/7,6	5,2/6,2	6,6/8,4	6,3/8,1	4,7/6,0	—
Reprises 80 à 120 km/h sur les 4 ^{ème} et 5 ^{ème} rapports (xDrive)	s	—	8,2/10,1	6,9/8,9	5,8/7,0	6,8/8,6	—	5,0/6,4	—

Consommation ^{3,4}									
Cycle urbain	l/100 km	8,6 [9,3]	9,8 [10,0]	10,0 [10,2]	13,2 [12,5]	6,0 [7,4]	7,6 [8,1]	7,3 [8,0]	9,1
Cycle urbain (xDrive)	l/100 km	—	11,0 [11,1]	11,1 [11,2]	14,1 [13,8]	6,7 [7,9]	—	8,3 [8,8]	—
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,4 [5,3]	5,7 [5,9]	5,9 [5,9]	6,7 [6,7]	4,1 [4,7]	4,6 [5,1]	4,8 [5,2]	5,3
Cycle extra-urbain (xDrive)	l/100 km	—	6,4 [6,5]	6,5 [6,6]	7,1 [7,3]	4,6 [4,8]	—	5,5 [5,7]	—
Cycle mixte	l/100 km	6,6 [6,8]	7,2 [7,4]	7,4 [7,5]	9,1 [8,8]	4,8 [5,7]	5,7 [6,2]	5,7 [6,2]	6,7
Cycle mixte (xDrive)	l/100 km	—	8,1 [8,2]	8,2 [8,3]	9,7 [9,7]	5,4 [5,9]	—	6,5 [6,8]	—

		320i	325i 325i xDrive	330i 330i xDrive	335i 335i xDrive	320d 320d xDrive	325d	330d 330d xDrive	335d ⁸
--	--	------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	------	---------------------	-------------------

Consommation^{3,4}

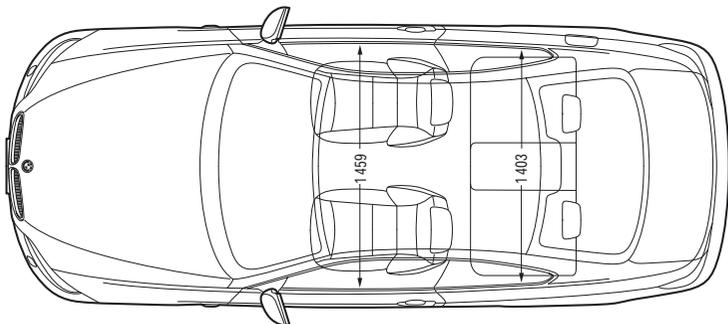
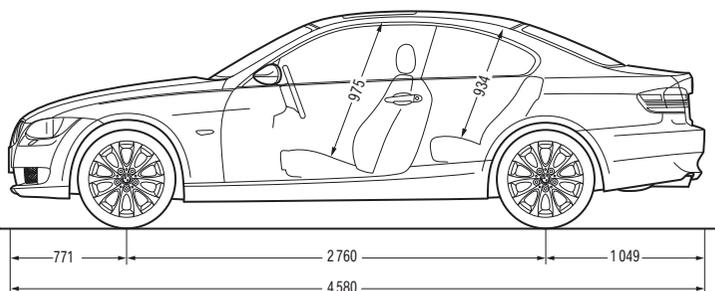
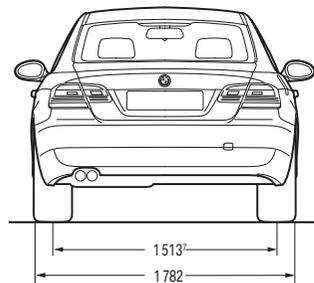
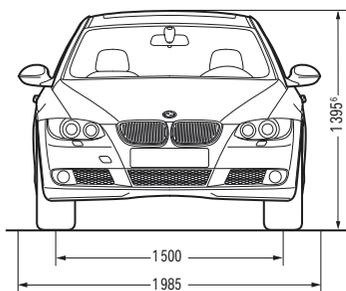
Émissions CO ₂	g/km	154 [159]	168 [174]	173 [175]	218 [210]	128 [149]	153 [164]	152 [164]	177
Émissions CO ₂ (xDrive)	g/km	—	188 [192]	191 [193]	232 [232]	143 [156]	—	171 [178]	—
Capacité de réservoir, env.	l	63	63	63	63	61	61	61	61

Roues

Dimensions pneumatiques	AVIAR	225/45 R 17 V	225/45 R 17 W	225/45 R 17 W	225/45 / 255/40 R 17 W	225/45 R 17 V	225/45 R 17 W	225/45 R 17 W	225/45 / 255/40 R 17 W
Dimensions jantes	AVIAR	8 J x 17	8 J x 17	8 J x 17	8/8,5 J x 17	8 J x 17	8 J x 17	8 J x 17	8/8,5 J x 17
Matériau		Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger

Équipement électrique

Capacité batterie	Ah	90 [70]	80	80	80	90 [80]	90	90	90
Puissance alternateur	A	180	155 [180]	155 [180]	180	180	150	180	180
	W	2 520	2 170 [2 520]	2 170 [2 520]	2 520	2 520	2 100	2 520	2 520



Toutes les cotes sont indiquées en millimètres.

Capacité du compartiment à bagages: 440 litres; 430 litres sur les BMW 335i et 335d.

¹ La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.

² Le poids remorquable total effectif ne doit pas dépasser le poids remorquable maximal autorisé additionné à la charge au point d'attelage maximale autorisée.

³ BMW recommande l'utilisation de supercarburant sans plomb à 95 d'indice RON au minimum. Des carburants à 95 d'indice RON ou plus avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peuvent être également utilisés. Les puissances et les consommations mentionnées ci-dessus se rapportent à un fonctionnement avec carburant 98 d'indice RON.

⁴ Tous les moteurs satisfont à la norme antipollution EU5 (les BMW 335i, 335i xDrive, 320d xDrive,

325d et 335d sont conformes à la norme EU4). Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen. Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO₂ sont également indiquées.

⁵ Autolimitée.

⁶ Hauteur des BMW 335i et 335d: 1 375 mm.

⁷ Voie arrière des BMW 335i et 335d: 1 507 mm.

⁸ Disponible uniquement avec boîte automatique.

Les valeurs entre [] concernent les véhicules équipés de la boîte de vitesses automatique à 6 rapports ou de la boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG (335i).

Recyclage BMW

Votre BMW fait partie intégrante d'un concept complet de recyclage. Concrètement, cela signifie que les exigences en matière de recyclage sont prises en compte dès la phase de développement d'une BMW. Les matériaux, par exemple, sont sélectionnés de manière à économiser les ressources naturelles et à permettre une récupération respectueuse de l'environnement. Chaque BMW est construite de façon à pouvoir être recyclée sans problème et à moindre coût en fin de vie. Depuis 1994, tout notre savoir-faire dans ce domaine est regroupé au Centre BMW de démontage et de recyclage, un centre spécialisé unique au monde situé près de Munich. Par ailleurs, BMW Group construit actuellement des infrastructures couvrant toute l'Europe pour la reprise et le recyclage des véhicules, plaçant, comme à son habitude, la barre très haut en matière de qualité et de respect de l'environnement.

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

© BMW AG, Munich (Allemagne), réf. 99 98 2 092 320. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

Pour plus
d'informations
sur BMW

www.bmw.fr



Le plaisir de conduire

